



ISCO 新闻简报

国际溢油组织-新闻简报

572 期 2017 年 2 月 13 日

info@spillcontrol.org

<http://www.spillcontrol.org>



ISCO 新闻简介

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻，该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域，促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力，将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理：

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 **David Usher** 先生（主席，美国），**John McMurtrie** 先生（秘书长，英国），**Marc Shaye** 先生（美国），**Dan Sheehan** 先生（美国），**M. Jean Claude Sainlos**（法国），**Kerem Kemerli** 先生（土耳其），**Simon Rickaby** 先生（英国），**李国斌**先生（中国），**Bill Boyle** 船长（英国），**Dennis van der Veen** 先生（荷兰）

ISCO 会员的登记工作是由 **Mary Ann Dalgleish** 女士负责（会员主管），会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- **John Wardrop** 先生（澳大利亚），**Namig Gandilov** 先生（阿塞拜疆），**John Cantlie** 先生（巴西），**Manik Sardessai** (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

点击下方标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商

国际新闻



MATTHEW SOMMERVILLE 当选 ISCO 新执行委员会委员



2 月 8 日 -ISCO 高兴宣布任命 Matthew Sommerville 当选 ISCO 执行委员会新委员。ISCO 主席 David Usher 称：了解 Matthew 个人能力，掌握业内大量经验以及对组织未来发展做出的贡献，我非常高兴他能加入到 ISCO。ISCO 秘书长 John McMurtrie 称我很高兴 Matthew 加入我们队伍中并期望与他合作。

Matthew Sommerville 具有 34 年的溢油应急经验。在英国陆军和海军服役后，他在英国沃伦春天实验室工作九年进行已有永吉研究项目。他参加无数事故救援，包括 Sea Empress, Aragon, Rosebay, Seki, Braer, Aegean Sea, BP Trent, Exxon Valdez, Freja Svea, Kymia, 和 the Gulf War 溢油事故。过去几年，他积累了大量的溢油应急经验并在 riggs Marine, NRC, OSRL, Aramco, IOPC Funds 和 Shell 工作。目前，他担任独立咨询师。他是 IMarEST 海洋污染特别利益公司主席以及代表 ISCO 出席 IMO 以及 IOPC 基金会议

专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信信息](#)

[申请表](#)

免费获取 ISCO 新闻简报

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站。在注册表中输入姓名和电子邮件地址。（注册表位于主页右边位置），然后点击“订购”按钮。）

事故报道

印度：化学品泄漏事故最新消息

2月3日-印度政府因溢油事故扣押船舶和扣留船上船员 - 金奈港务局扣押 BW LPG 船和当地一艘装载重型柴油船舶并扣留船上的船员。

2月4日政府加强安全处理危险废物 - 参加在金奈沿海清污作业的机构希望能在未来几天完成清污作业，中央政府要求印度石油公司使用生物修复技术处理回收的废物-使用生物有机物清除污染物的一种废物管理技术。

2月8日-24小时进行清污作业 - 星期六政府称在两艘船相撞之后，24小时密切关注因溢油事故引起的情况。海岸警卫队和直升机装载设备以持续监控溢油情况。

2月9日 - 溢油污染 52 公里海岸线 52 : INCOIS - 金奈附近水域溢油污染 52 公里的海岸线。根据 INCOIS 使用的溢油浮动轨迹模型获得的最新消息，溢油达到 AMET 大学附近水域。

事故报道

泰国：溢油污染春武里府附近海水和海滩

2月6日-浮油层污染位于春武里府附近海水和沙滩。预计到天黑前才能清除。

美国：佛罗里达-海岸警卫队围控哈利法克斯合理泄漏的溢油

2月9日-星期三，美国海岸警卫队试图在哈利法克斯河内一艘拖船泄漏的石油。据报道拖船 Tutahaca 号泄漏舱底油。海洋环境应急和海上拖船公司于晚上 11 点左右到达事故现场并置放 600 英尺围油栏和 1500 多英尺的吸附栏。

新西兰：船舶搁浅后引发人们对溢油事故的担忧

2月10日-人们正在打在 Oamaru 港口搁浅的渔船，引起人们对可能发生的溢油事故的担忧。一名潜水员将于下午对事故船舶进行检查。紧急服务公司赶到 Holmes 码头进行打捞作业。

全球新闻报道

加拿大：萨斯喀彻温省溢油事故后，人们对管道泄漏检测提出质疑

1月30日-萨斯喀彻温省政府正在 1月20日发现的管道泄漏事故进行调查。报道称调查试图确定管道泄漏探测系统为什么没有发现泄漏情况。

温州开展码头溢油演习提升浙南沿海防污染应急能力



进行应急处置，“温拖 5”、“温拖 11”开展现场溢油围控。1430 时，现场应急指挥部成立，溢油成功围控，专业清污船舶到达事故现场开展溢油回收工作。1530 时，溢油现场得到控制，围控油污得以清除完毕。

华润浙江苍南电厂码头作为温州南部水域重点码头，为温州辖区水上防污染联防联控重要一环，1 月 4 日，该电厂举行防污染应急演练，温州海事局指挥中心、温州鳌江海事处、华润电力有限公司、温州港集团有限公司、苍南县兴航海运有限公司及 4 艘船舶参与演习，苍南县港航局参与观摩。

1405 时，演习模拟运煤船舶“苍保 1”轮靠泊码头时与码头擦碰造成约 0.5 吨燃料油泄漏入海，船上立即启动《船上油污应急计划》。随机，电厂现场指挥指派现场隔离组将围油栏搬运至煤码头、现场收油组将收油机等物资吊放至收油船上。1410 时，“苍保 1”轮开展堵漏行动，温州鳌江海事处立即组织力量进

海口港危险品码头船岸应急联合演练顺利举行



1 月 3 日上午，海口港危险品码头船岸应急联合演练顺利举行。

这是海口海事局评比活动启动以来的第三次演习，由海口海事局和海口市港航管理局共同组织，共邀请 12 家单位和公司领导莅临现场观摩指导。本次演习实战性强，模拟滚装危险品船舶作业过程中，一辆装有乙二醇的危险品车辆和一辆装有燃料油的车辆碰撞，危化品和燃油卸泄漏着火，并泄漏入海的事事情景。事故发生后，危险品码头值班人员立即采取相应措施并报告事故险情，并成立现场指挥部，启动码头《消防应急预案》、《危险货物泄漏应急预案》和《港口防污染应急预案》，按照应急预案开展火灾事故原因探查、危化品火灾护具佩戴，消防灭火等一系列措施，海口海事局指挥中心接到海上漏油险情报告后，立即启动海上突发事件应急预案，派出“海巡 1106”轮到事故现场水域进行警戒和实施交通管制，疏散附近水域的船舶和人员，演练历时 40 分钟，事故报告、消防、人员防护、溢油回收和四个科目全部完成，演习圆满结束。

下一步，海口海事局将持续保持对危险品船舶监管的高压态势，督促辖区各单位完善应急预案提高人员素质，更要将危险品船舶船岸应急联合演练评比示范活动的成果落到实处，为辖区春运期间人命财产安全和危险品水上运输长治久安和打下坚实的基础。

埃及：保护尼罗河

埃及环保机构“EEAA”通过印度国家溢油计划（NOSCP）把工业，当地政府以及服务供应商进行战略整合成为本地区主要的环保机构。所有在尼罗河附近进行作业的公司，政府和私营企业必须采取减少风险措施保护尼罗河。这些措施必须根据 NOSCP 尼罗河实际情况制定。

印度：溢油事故：紧急预案仍未完成

2月4日-金奈沿海水域发生的大规模溢油事故使得印度把工作重点放在提高处理此类事故的防备能力。鉴于 Vizhinjam 和 Ponnani 两个港口正在建设中以及 Kochi 的一个港口负责出口上百吨的原油。印度需要根据溢油事故管理需求采取行动。

印度：专业机构处理所需处理溢油事故：专家

2月5日-当 Kamarajar 港口码头工人和印度海岸警卫队使用铁锹和桶竭力围控和清除在整个印度沿海区域扩散的大规模浮油层，专家组织一个特别小队来处理这次事故。来自国家灾难应急队伍的一个专业小队参加了这次作业。

印度：NGT 泰米尔纳德邦沿海发生溢油事故

2月5日-最近在泰米尔纳德邦沿海附近发生的溢油事故对当地居民的健康和周边环境造成威胁。当地居民来到印度国家绿色法庭寻求赔偿并要求扣押肇事船舶。

印度：溢油事故为我们敲响警钟

2月6日-如机构所宣称的那样-我们已经完成 90%的清污工作-是事实的话，那的确是值得让人称赞的。但是事实上却是花费了 5 天的时间才控制住局面。这就提出了任何人都无法回避的严肃问题。首先，这次事故的发生可能归咎本国定位系统控制较差的导航系统或是因为两条事故船舶上没有足够的船员。第二，港务局在处理这次事故花了近一天的时间。

印度：溢油事故需要法律和技术解决方案

2月9日-1月28日，两艘船舶-MT BW Maple 号和 Dawn Kanchipuram 号在金奈沿海附近水域相撞，造成石油泄漏。对这次事故进行的应急作业暴露了溢油应急防备准备不足以及对部分印度政府机构缺少问责机制。这次行动迟缓效率和率不高的应急走也同样反映出没有关心环境和公众健康问题。

意大利：意大利向联合国环境基金捐助 500 万欧元

2月6日-意大利环保部长 Gian Luca Galletti 和联合国环境基金主席 Erik Solheim 于今日签署一份新协议以加强在解决紧迫的环境问题方面的合作，包括清洁能源以及环保普及。意大利政府向联合国环保基金捐助 500 万欧元。

日本：PAJ2017 溢油应急座谈会

The second part of his presentation highlighted what has changed in preparedness and response during the intervening years. 2月9日-国际油船船东防污协会 ITOPF 发来的报道-Richard Johnson 讲作为于 2月2日星期四日本石油协会举行的溢油应急座谈会上的主旨演讲人。今年会议的主题是 NAKHODKA 事故 20-溢油防备和应急的进展和挑战。在他的演讲中:回顾过去，展望未来，Richard 分享他作为技术顾问参加 1997 年溢油事故的亲身经历以及出现的问题。

新西兰：怀蒂昂格举行名为水星升起的海洋溢油演习

2月10日-怀蒂昂格水星湾将成为 Waikato 地区委员会海洋溢油应急小队和合作机构举行的今年海洋溢油应急演习的场地。“水星升起”演习将于3月8-9日举行。这次演习将举行溢油事故演习。

美国：颁发的议案意旨加强石油运输安全性



照片显示的是2015年7月27日-行驶的车辆通过停靠在位于西雅图金镇国际机场附近的一列2公里长的火车旁。运输大量原油的列车会通过华盛顿，特别是自加拿大政府批准金德摩尔能源公司的输油管道项目之后。这个项目使的经常往来于当地水域的油船数量激增3倍。华盛顿针对这个地区的情况制定了最为严格的溢油防备和应急措施，但立法者却称仍存在不小的差距。我们要加强实施这些措施的力度才能满足不断变化的环境需求。

2月5日-随着大量的原油运输会途径华盛顿地区，民主立法者要加大对石油运输周围地区应急措施的实施力度以及为溢油防备和应急作业筹到更多资金。

美国：BNSF 铁路公司溢油应急预案

2月6日-华盛顿生态部邀请有兴趣公民，当地政府对新制定的铁路应急预案进行审议和评论。华盛顿管理规范（WAC）173-186 要求运输石油的铁路制定国家批准的溢油应急预案，以确保他们具有应对重大溢油应能力。

美国：政府未能对在本国航道发生的有毒物质泄漏事故进行追踪报道

2月6日-每隔20分钟就有一列火车冲下 Sacramento 河中。

列车上的车厢运载着的不是有毒化学品就是原油，但是公众很少知道运载着的是什么样的化学品。

美国：普朗特政府率先实施废除能源环境规定

2月7日-今年年初，自由伙伴-一家保守咨询集团发布了废除原美国总统巴拉克.奥巴马规定路线图。唐纳德.特朗普政府上任第二周就率先实施了这个计划。

讣告

悼念 PAULA CREEDON



2月7日--OSPAR 发来的消息-我们很悲痛地宣布我们的挚友和同事 Paula Creedon 于2月3日因病逝世。自1991年 Paula 便加入到 OSPAR 委员会并致力于波恩协议的制定工作。Paula 是一位非常敬业并受人尊敬的成员。她以从事的工作而感到骄傲。她的朋友和同事会十分想念她的。

<http://www.ospar.org/news/in-memoriam-paula-creedon>

面对挑战：IPIECA（国际石油工业环境保护协会）结果 IOGP 溢油应急联合工业项目 2011 – 2016



作者信息-Rob Cox 是 IPIECA 的技术总监。Rob 在国际石油工业方面具有 12 年以上的丰富经验，领域包括在非洲、中东和美国的 Caltex/Chevron 任职 15 年。Rob 工作背景包括在环保的实战经验，航运，炼油，销售和零售方面的健康&安全方面的经验以及环境管理系统实施和审核经验。

直到最近，Rob 借调担任 IOGP-IPIECA 溢油应急联合工业项目的项目经理一职。该项目是了解和实施从最近上游发生的事故中学到的溢油应急教训。

Rob 拥有苏格兰邓迪大学颁发的化学和生物化学学士学位以及英格兰法恩巴勒技术学院颁发的环保实践研究生文凭。

第二部分-消油剂

该论文将使用 JIP 针对消油剂进行的不同项目解释继续谈论 IPIECA-IOGP 溢油应急 JIP 项目，包括水面和水下消油剂最佳使用指南（GPGs），消油剂消油效果测试，监管机构消油剂使用批准指南，物流和供货，事故后监控以及外包和通讯器材。

最初的 IPIECA 报告系列主要内容是消油剂，尽管在其他若干文件中都提及到这个主题，包括环境净利益分析系列报告（NEBA）。NEBA 主要讨论的是在使用消油剂的背景下制定的溢油应急决策。

Montara 和 Macondo 事故发生后，消油剂这三个字频频出现在报纸的头条。但是令人失望的是那个时候，业内机构竭力想要引起轰动，简短引述的科学以及在某些情况错误的计算被认为是对使用消油剂的科学以及可以使用和不可以使用消油剂情况的合理真实叙述。

http://www.spillcontrol.org/2013-02-05-11-11-41/2013-02-05-11-26-54/doc_download/444-isco-511-newsletter

因此,OSR-JIP 想要通过在以下各个领域生产可靠，科学合理和同行审评的指南来弥补这方面的不足：

最佳操作指南(GPGs)

OSR-JIP 编写了两个关于消油剂水面和水下使用最佳操作指南。后者强调油水乳化物的扩散和形成的过程；提供使用消油剂的历史背景和它们易变的化学成分，讨论其生物降解性和有毒性以及研究因天气情况的因素造成水表消油剂使用的局限性。同样也会讨论使用消油剂的监管环境以及使用消油剂安全和健康方面因素。 This document can be accessed 登录 http://www.oilspillresponseproject.org/wp-content/uploads/2017/01/Dispersants-surface_application_2016.pdf 下载本文件。

消油剂水下使用文件内容包括水下泄漏石油的形态以及后果，在水柱中的影响以及在海表，水下应急技术，水下使用消油剂机制。 登录 http://www.oilspillresponseproject.org/wp-content/uploads/2017/01/Dispersants-subsea_application_2016.pdf 下载文件。

技术文件

OSR-JIP 名为批准生产/使用消油剂产品文件最初的目的协助监管机构在对批准消油剂使用存在误解的国家发展经济；随后，我们发现即使在发达国家里监管机构采取这种方法。

Special feature

文件综述那些关于消油剂出口要求和条件使用原则规定。登录

<http://www.oilspillresponseproject.org/wp-content/uploads/2016/02/JIP-2-Dispersants-approvals.pdf> 下载文件。

成功使用消油剂作业的主要部分是具有提供充足消油剂以满足需求的能力。使用率和所需数量会根据使用设备的不同而不同。在广阔的水下环境使用消油剂面临不小的困难；水下消油剂使用可能需要在很长一段时期内使用消油剂。名为消油剂物流和供应计划文件帮助读者理解使用消油剂的主要因素。

登录 <http://www.oilspillresponseproject.org/wp-content/uploads/2016/02/JIP-3-Dispersant-logistics.pdf> 下载文件。

尽管寻求在溢油事故中批准使用消油剂的组织和监管安排方面不尽相同，但是通常做法是监管机构会颁发使用消油剂的证书，这就必须出示可以改善情况。登录 <http://www.oilspillresponseproject.org/wp-content/uploads/2016/02/JIP-4-Surface-dispersant-effectiveness.pdf> 下载文件。

研究项目

哪一种消油剂在哪一类溢油事故中使用最为有效是有效防备的主要因素。在以后的文章中我们可以看到并不是所有的消油剂对所有的原油效果最好；海水的盐分可能会影响其效果。尽管有许多工业标准实验室试验方法（Swirling Flask 试验, Baffled Flask 试验, MacKay, Nadeau, Steelman 试验等等）。OSR-JIP 寻求研发快速沉入试验以复制试水下使用消油剂的方法 -SINTEF 和 CEDRE 研发最快扫描测试方法以评估水下消油剂注入效果。登录 <http://www.oilspillresponseproject.org/wp-content/uploads/2017/01/SINTEF-Dispersant-Testing-Research-Report.pdf> <http://www.oilspillresponseproject.org/wp-content/uploads/2017/01/CEDRE-Dispersant-Testing-Research-Report.pdf> 下载文件。

外包&通讯

仅在美国石油协会的帮助下，OSR-JIP 研发了几款媒体工具以协助在消油剂附近的通讯设备。

<http://www.oilspillresponseproject.org/wp-content/uploads/2016/02/GS-Dispersant-Glance-Scan.pptx>

<http://www.oilspillresponseproject.org/response/dispersants/#portfolio-video-content-1082>

未完待续

刊物

下沉&水下溢油评估和清除技术 2016 版操作手册

2月2日-IMO 出版-操作指南的目的是要向包括下沉石油在内的溢油事故进行评估和应急提供实用操作指南。

它们的范围仅限于下沉和水下溢油以及不包括水下残骸。指南内容包括其他信息源参考资料。

澳大利亚海事局董事会)
(美国机械工程师协会新闻简报)

[Bow Wave](#)

[Cedre 新闻简报](#)

[Celtic Biogenie enGlobe 新闻简报](#)

[CROIERG Enews 新闻报道](#)

[EMSA 新闻简报](#)

[能源研究协会 e 公告](#)

[环保技术在线](#)

[国际海事组织新闻杂志](#)

[国际海事组织新闻](#)

[Intertanko 周刊新闻](#)

[IPIECA e 新闻](#)

[JOIFF “分析师](#)

[MOIG 新闻简报](#)

[NOAA 最新新闻报道](#)

[OCIMF 新闻简报](#)

[防污新闻简报](#)

[Sea Alarm Foundation 新闻简报](#)

[SAC 新闻报道](#)

关于澳大利亚海事局新闻
George Holliday 发布的关于 HSE 新闻评论

Sam Ignarski's Ezine 海洋&运输报道

法国 Cedre 新闻报道

最新修复和相关技术新闻

加勒比海&区域石油工业紧急应急集团

欧洲海事局新闻报道

能源研究协会新闻报道

环境监控, 测试&分析

国际海事组织新闻报道

新闻&国际海事组织即将出版刊物

国际油船协会新闻报道

Int'l 石油工业环保新闻

Int'l 工业危险品管理组织

地中海石油工业集团新闻

NOAA OR&R 溢油应急新闻报道

石油公司国际海洋论坛新闻

溢油防备&控制新闻报道

溢油污染野生动物防备和应急新闻

阿拉斯加溢油相关和其他新闻

2017 年 13 月刊
最新刊

目前刊物

2017 年 1 月

2017 年 2 月

目前刊物

2017 年 2 月刊

2017 年 2 月刊

2017 年 1 月刊

2017 年第三期

2017 年 1 月刊

2017 年 2 期

2017 年 1 月刊

2017 年 1 月刊

最新刊

2017 年 2 月刊

2017 年 2 月刊

2017 年第 4 刊

2017 年春季刊

1 月 17 号刊

会议

美国：清洁航道会议&展销会-路易斯维尔-2017,6 月 27-28

清洁航道各主题会议：

通讯协作

主讲: Ronné Adkins Ph.D., 外事和田纳西州环境保护部门区域总监

副主讲: Sam Dinkins, 技术项目经理, 俄亥俄河流水道卫生委员会

培训&演习

主讲: Arthur Haskins, 紧急应急主管

下沉石油探测-应急和案例研究

主讲: Jim Elliott, T&T 海上救援副总裁

副主讲: Greg Powell, 美国环保署环境科学家

新型溢油应急技术

主讲: Craig Fortenbery, 主流商用潜水总经理

副主讲: James Shuler, 紧急应急和安全经理, 能源公司

第一应急作用

主持人/主讲: Bobby Breed 副总经理和总经理, 专业应急解决方案公司

商业和危险物质案例研究

主讲: Timothy Stuppy, 紧急应急经理, 环保服务公司

副主讲: Jodi Billman-Kotsko, 紧急应急主管, 俄亥俄环保公司

河流应急和回收特定技术

主讲: Elliott Taylor, Ph.D., 应用科学校长

副主讲: Adam Finchum, 健康安全经理, Pettit 环保公司

健康&安全-溢油应急过程保护应急人员安全

主讲: Amie Greiner, HES&S 海洋运输经理

副主讲: Jim Gould, 环保公司副经理

你安全吗? 今日你的公司正在面临的挑战

主讲: Robert Francis, 品牌经理环保部门

会议

主讲: Grady Springer, 紧急应急协调员, 阿拉巴马环境管理公司

计划&防备-1 部分

主讲: CDR Mark Sawyer, 指挥官, 美国海岸警卫队安全部

计划&防备-2 部分

主讲: Cory Davis, 首席咨询师 毒性&环境健康中心

电影节和摄影大赛-2017 年 5 月 15-18-长滩

电影节和摄影大赛报名现开放! 有兴趣的机构、组织、公司和个人可以提交与参赛作品分类相关的影片或照片。

你是摄影师或摄像师? 如果是的话, 那就在比赛中发挥你的才能并加入到 IOISC 2017 比赛中吧。你将获得应属于你的奖项。非专业水平可以参加比赛。

电影节

在 IOISC 举行的为期三天的电影节期间提交拍摄的微电影。拍摄的微电影将在 IOISC 影院和艺术馆播放。2017 年 5 月 17 日星期三 IOISC 举行的颁奖午宴中向最佳影片颁发奖项。主题包括, 但不限于: 溢油相关培训, 修复以及应急和作业。

摄影大赛

向 IOISC 摄影大赛提交至少 3 张照片(个人提交者)。所选照片将在会上展示, 随后在 IOISC 照片馆展示。2017 年 5 月 17 日星期三 IOISC 举行的颁奖午宴中向最佳照片颁发奖项。参赛作品分类包括: 清洁水源/野生动物, 溢油, 溢油应急, 溢油应急恢复和野生动物恢复。

即

国家	2017	会议主题	地点
毛里塔尼亚	2 月 7-9 日	GI WACAF National workshop and table-top exercise	努瓦克肖
特 埃及	2 月 14-16 日	Egypt Petroleum Show	开罗
英国	3 月 7 日	UK Spill Annual Members' Meeting and Dinner	伦敦
突尼斯	3 月 14-15 日	Oil Spill Preparedness Workshop with OSRL	突尼斯
美国	3 月 28-30 日	2017 SCAA Annual Meeting & Conference	华盛顿
塞浦路斯	4 月 6-7 日	East Med Marine and Oil & Gas Exhibition	利马索尔
阿拉伯联合酋长国	4 月 10-12 日	RECSO EnviroSpill 2017	阿布扎比
新加坡	4 月 25-28 日	10th Intl Chemical and Oil Pollution (ICOPCE)	新加坡 阿
拉伯联合酋长国	5 月 9-10 日	Offshore Arabia Conference & Exhibition	迪拜
美国	5 月 15-18 日	International Oil Spill Conference	长滩
美国	5 月 16 日	ISCO AGM, ISCO-BIMCO Presentation & Reception	长滩
比利时	6 月 7-8 日	European Environmental Ports Conference 2017	安特卫普

英国	6月20-21日	Wreck Removal Contracts & Operations Seminar	伦敦
美国	6月27-28日	Clean Waterways	路易斯维尔
英国	7月3-7日	IMO Marine Environment Protection Committee	伦敦
中国	7月14日	6th NOWPAP DELTA Exercise	威海
拉伯联合酋长国	11月13-16日	Abu Dhabi Int'l Petroleum Exhibition & Conference	阿布贾
美国	12月5-7日	Clean Gulf Conference and Exhibition	华盛顿
2018			
英国	3月13-15日	2018 INTERSPILL Conference and Exhibition	伦敦

培训

OHMSETT 溢油应急策略培训，2017年5月22-25日

了解更多信息，请联系 jdelagado@marinc.com or scunneff@ohmsettnj.com

新产品

新型可移动式油水分析仪



2月9日-Quantitech 发明一种新式可移动式红外线油水分析仪 - InfraCal 2。该分析仪能够提供新的功能，包括多元校正，探测限制少，快速分析，数据记录以及触屏设备。

InfraCal2 用于探测水中含油量包括测量置放和油脂。

能够在分钟内提供简单可靠的测量，InfraCal 2 是一款结构坚固设备并且维修费用低。具有在现场提供准确的读数能力能为用户提供一系列重要好处，包括快速得出结果，低成本应急避免出现问题。

公司新闻

公司名称更改通知函

Braemar Howells 有限公司更名为 Braemar Response 有限公司。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。