



ISCO 新闻简报

国际溢油应急组织新闻简报

550 期 5 2016 年 9 月 5 号

网站: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



ISCO 新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于 1984 年建立的非营型组织。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

是由推选出来的执行委员会成员管理包括 **David Usher** 先生 (主席, 美国), **John McMurtrie** 先生 (秘书长, 英国), **Marc Shaye** 先生 (美国), **Dan Sheehan** 先生 (美国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Kerem Kemerli** 先生 (土耳其), **Simon Rickaby** 先生 (英国), **李国斌** 先生 (中国), **Bill Boyle** 船长 (英国), **Dennis van der Veen** 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 **Mary Ann Dalgleish** 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行位会员是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- **John Wardrop** 先生 (澳大利亚), **Namig Gandilov** 先生 (阿塞拜疆), **John Cantlie** 先生 (巴西), **Manik Sardessai** (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

点击下方标题

- 咨询服务
- 应急材料&材质
- 溢油应急组织
- 培训提供商

国际新闻

CONTAMINATION EXPO SERIES 2016

12 & 13 OCT 2016
EXCeL LONDON

FREE TICKETS

CLEAN GULF
November 1-3, 2016
Tampa, FL

Inland. Offshore. Coastal.
Solutions for Spill Preparedness and Response.

REGISTER TODAY!

灾难景象: 逃离的 ISIS 武装分子试图轰炸了伊拉克输油管道, 导致溢油成河街道战火弥漫



9 月 2 号--穆斯林激进分子被伊拉克士兵打的节节败退, 但是他们在撤退时却给这座城市留下了一片废墟。

逃离的 ISIS 武装分子试图点燃倒在街道上的石油使伊拉克夷为平地。

但是放他们撤离的时候, ISIS 轰炸了输油管道并导致大火, 导致滚滚黑烟直冲云霄。

职业会员

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信信息](#)

[申请表](#)

免费获得 ISCO 新闻简报

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站。在注册表中输入姓名和电子邮件地址。（注册表位于主页右边位置），然后点击“订购”按钮。）

全球事故报道

美国：康乃迪克州-环保官方研究索新顿发生化学品事故对当地环境造成的不利影响

8月25号--康乃狄克州能源&环境保护部门称当地居民不应食用从位于索新顿的 Quinnipiac 河流中捕捞的鱼类。直到出具水质检测报告结果出来后对当地放生的化学品泄漏事故进行评估。

马来西亚：在发生驳船泄漏事故后，VTTI 责令马来西亚停止石油码头运行

8月26号-VITOL 国际码头 BV 星期五称 Johor 港务局责令其停止码头工作。原因是发现一艘驳船发生泄漏事故。

9月2号-8月24号发生的溢油事故严重影响了 Tanjung Pelepas 港口的正常运行。

.伊拉克激进分子官员在其 Twitter 上展示了一些列照片。

这次灾难性的场景把我们带回到 1991 秘鲁湾战争。当时伊拉克基金分子点燃了额科威特油井。

欧洲：波罗的海和北海电启动石油污染应急设备协助服务

9月1号-EMSA 设备协助服务应急在波兰的格但斯克和英国的亚伯丁的设备库启动。

.要求方可以从这些设备库中现有的污染应急设备中选择一个或多个设备，包括防火围油栏，溢油围控回收一体系统以及围油网投射系统。

我们能够根据客户要求全天 24 小时提供设备服务。如有需要，技术支持人员同样提供专业设备使用服务。

与 EMSA 溢油应急待命船舶一起，EAS 服务弥补了成员国地区应急能力的不足以及为其他地区提供溢油应急服务。

波多黎各：CARIBBEAN FANTASY 号大火扑灭

8月29号-上周的 ISCO 新闻简报中后续报道中-我们对海上船舶进行了水下勘察发现船体上有轻微的损坏并且在得到 USCG 批准下驶进港口。然后我们消防队员上船扑灭了大火

McAllister 拖船公司是 Ardent OPA-90 的一个合作伙伴并且在事故处理方面提供帮助。

加拿大：艾伯塔-泵体翻到河内后溢油清污作业仍在继续

8月29号-Bonterra 能源公司称其工作人员进入了清污作业的最后阶段。

上周暴雨冲洗了 Drayton 村庄附近的郡，致使雨水流到 Bonterra 租赁的土地从而使泵体翻到河流。

美国：250 加仑柴油流入哥伦比亚河流

8月29号-约 250 加仑柴油泄漏并流入哥伦比亚河流附近的船坞附近。石油泄漏的同时，华盛顿渔船正在进行内燃机油过驳作业。

印度：发生溢油事故



8月30号-大量石油冲向长约 1.5 公里的海滩引起了人们对在其城市海滩附近水域发生的溢油事故。

溢油与海沙混合在一起后使得海岸线变成黑色。在海滩区域有大量的塑料。这些溢油对大型鱼类具有毒性并且阻止氧气达到海底。

官方表示由于溢油事故，泄漏的石油可能冲到海岸上或是由在波斯湾航行的大型船舶带走。

澳大利亚：国家预案最新消息

国家海上环境应急预案每年都会进行演习。演习是国家预案的主要部分并且在国家预案合作伙伴有机会培训方面受益匪浅。

News reports from around the world (continued)

每一个管辖区轮流举行演习，2016年演习由新南威尔士州举行。演习分两个阶段进行。第一阶段于6月7号举行，意旨应对在海上航行的集装箱船发生化学品泄漏事故以及事故船舶船长随后提出的进入纽卡斯尔港口内的避难处。



国家应急预案演习参加者，纽卡斯尔，2016年8月

演习的第一阶段目标是练习使用新研发的有毒有害物质应急能力以及使用国家海上避难处风险评估指南。该阶段演习在新南威尔士州举行。届时与 AMSA，新南威尔士州港口，新南威尔士运输部和消防&救援临时组成一个海上事故控制中心以管理可能发生的海上事故以及找出合适的避难所。

AMSA 和新威尔士有毒有害物质小队计划在 Macquarie 港口进行。但是由于种种原因不得不推迟。新南威尔士演习经理模拟 HNS 小队场景使得演习的战略部分如期举行。

第二阶段于8月10号举行。

关于整个演习过程的演习报告将在9月完成作业之后在我们的官网上发布。

澳大利亚：固定翼空中喷洒消油剂能力

在澳大利亚我们具有固定翼飞机空中喷洒消油剂能力。如果发生溢油事故能够立刻投入使用。消油剂的使用是应急公司在最大程度上减少溢油事故对环境造成破坏的可用工具之一。今年7月份，我们在澳大利亚南部举行了一次常规演习，确保飞行员和后勤人员在海面上空喷洒消油剂方面得到有效培训。

芬兰：北极 KARHU 港口的破冰船 AHTO 参加了 NUOTTA2016-溢油防备与应急演习

News reports from around the world (continued)



9月29号-用于港口破冰船 Ahto 参加了 Nuotta2016-溢油防备与应急演练。这次演习由 Lapland 救援部门指挥进行。这次演习的目标是提高政府，组织和志愿者在溢油方面的合作力度。

Arctia Karhu 与 Lapland 救援部门签署 1 年的溢油防备服务合同

肯尼亚：肯尼亚 THANGE 河流发生溢油后，当地居民出现肺部和胃部不适

8月30号-去年关于在 Thange 河流石油泄漏造成的影响的报告把当地患有肺部和胃部疾病居民与石油中毒联系在一起。报告称今年2月对1071名患者中的161名进行的检测结果表明他们因苯中毒而导致感染疾病。

新加坡：海洋安全会议在新加坡召开



9月2号-新加坡海事事务港口局在新加坡召开了首次国际海洋安全大会。INTERTANKO 海事部门主任 Phil Belcher 应邀针对油船安全和处理能力方面的问题演讲。

本次会议的荣誉嘉宾是来基础设施协调部长和运输部长宣布 MPA 将成立由国际海上管理局，国家安全委员会和船级社组成的“实践团体”共同分享专业知识和最佳做法以及协力加强海上安全。

国际海事组织秘书长 Kitack Lim 先生也参加了这次会议并发表了题为“打造海上安全文化”的主旨演讲。他强调在全球航运界宣传安全第一的文化理念的重要性，强调培训和职业发展的重要性并且分享行业所面临的重要问题，比如人员问题。

特立尼达和多巴哥：能源部长对溢油事故表示担忧

8月28号--能源部长 Nicole Olivierre 表示她对近期发生的溢油事故，特别是对 La Brea 区域的渔业区造成影响的事表示担忧。

我特别担心此类事故再次发生，因为我特别关心环保问题。由于这些事故发生在我们的区域内。我特别重视这个问题。这就是为什么我与 EMA, IMA 和农业部长合作以便寻求在 2013 年溢油事故后不断发生的有效解决方法。

美国：美国海岸警卫队评估阿拉斯加使用的通讯设备



8月23号-海岸警卫队研发中心评估在阿拉斯加使用的最尖端的通讯设备以及新一代事故指挥系统性能。阿拉斯加的国土面积近663000平方公里，是美国面积最大的州并且是德克萨斯面积的两倍多。阿拉斯加面积大和通讯设备位于偏僻的北部地区使得溢油应急作业变得十分困难。为应对北极圈地区出现的越来越频繁的商业和旅游业，美国海岸警卫队第17区联合阿拉斯加指挥中心，阿拉斯加政府和其他州和联邦合作伙伴于8月23-24号在柯策布举行名为北极行动的大型救援演习。总部位于Conn海岸警队研发中心目前正利用这次演习以便对最尖端的视距和超视距通讯设备以及新一代事故指挥系统性能进行评估。

来自海岸警卫队研发中心的研究员们将在阿拉斯加的各个指定地点进行研究，包括诺姆，克拉伦斯港，廷城，Grand Singatook，朱诺和安克雷奇。演习期间进行测试的视距和超视距通讯设备包括移动式多跳无线网络和数字对流层散射技术。这两项技术能够使第一营救人员在发生

大规模营救作业中在朱诺和安克雷奇地区的指挥中心之间实现语音和网络连接。NICS是由美国国土安全局和联手萨诺塞州技术研究所的林肯实验室和美国海岸警卫队研发中心共同研发的一个基于网络系统。除了简事故指挥系统繁重的书面程序外，NICS能够使第一营救人员第一时间与事故指挥中心的决策者直接对话，分享拍摄的图片以及使用GPS追踪定位救援人员和物资的准确位置。使得溢油应急协作变得更简便快捷。

美国：由于输油管道交付延期，波特兰决定停止使用溢油应急船



8月30号-停靠在波特兰港口长达20多年的大型溢油应急船舶Maine Responder号停止使用，原因是其运营者失去了资金资助并且本地区发生溢油事故的风险下降原因是波特兰油船海上运输持续下降。

星期一新闻使那些努力工作以确保港口安全生产的工人们大吃一惊并对保护Casco湾表示担忧。

海上溢油应急公司星期一确定210英尺长的船舶自1995年就停靠在波特兰港口。该船将停止使用并且船上的6名船员将失去工作。

美国监管机构警告石油钻井公司找出解决水下钻井螺栓故障方法

8月29号--联邦监管机构星期一警告水下石油钻井公司和设备制造商，墨西哥湾水下钻井螺栓故障可能导致与深海地平线事故石油泄漏规模的溢油事故。

美国：路易斯安那-政府宣布溢油应急和高速公路安全部门任命

8月30号-政府星期二宣布其政府两个任命通知。Marty Chabert 将担任路易斯安那溢油应急协调办公室主任，Katara Williams 博士担任路易斯安那高速公路安全委员会主任。

美国:海岸警卫队关因飓风靠近佛罗里达而关闭港口

9月1号--热带台风 Hermine 已经干扰位于墨西哥数十个石油天然气工厂正常工作后，现已成为1级飓风并急速向佛罗里达靠近。

.星期四的声明中，国家飓风研究中心称飓风预警已经升级。

美国：华盛顿-国家制定监管溢油风险新制度

9月1号-石油类车事故发生的3个月后，政府制定新的制度以加强铁路公司溢油应急防备能力。

华盛顿生态部门制定新的制度，要求负责华盛顿石油铁路运输的铁路公司展示各自溢油快速应急能力。

ISCO 新闻

新成员简介-CASTALIA

- 上周 ISCO 新闻简报中一篇以意大利文介绍新公司会员 Catalia Consorzio Stabile SCpA。现在我们将提供其英文版本介绍。

30年来，Catalia 在意大利和海湾从事海洋作业以及保护海洋环境。清污作业，水源，水底以及海岸线的恢复，回收有毒有害废物，水下勘探和环境监控，培训和提供环保意识，保护海洋动植物以及新溢油应急技术和防污系统的研发工作。

10年前-LEBANESE 溢油事故 - 通过 IMO 和 REMPEC 向其伸出援手

.2006年8月-第44期 ISCO 新闻简报:2006年8月9号国际溢油控制组织通过 IMO 和 REMPEC 组织提供援助。ISCO 传递的主要信息是：在多格重要的现场提供技术支持和设备资源。在信息中 ISCO 预测了一些主要困难以及推迟制定清污计划而带来的不利影响。

深海地平线溢油事故：石油泄漏后发生了什么？

本论文由独立顾问 **Alun Lewis** 编写，共分 5 部分



自 1979 年以来，**Alun Lewis** 专门从事溢油应急工作。他的专业领域涵盖消油剂，海上溢油性质以及空中监测水上溢油技术。他在英国石油公司研究中心工作 25 年，随后参加了沃伦斯普林实验室研发的项目。他还参加了许多研究项目，包括大型海上试验和实验室研发工作。自 1998 年，他以独立顾问的身份与全球许多客户，商业机构以及政府机关合作。他还参加了许多国家级演习，培训课程以及全球举行的座谈会。关于 **Alun Lewis** 更多详细信息出版在 ISCO 第 546 期新闻简报中。

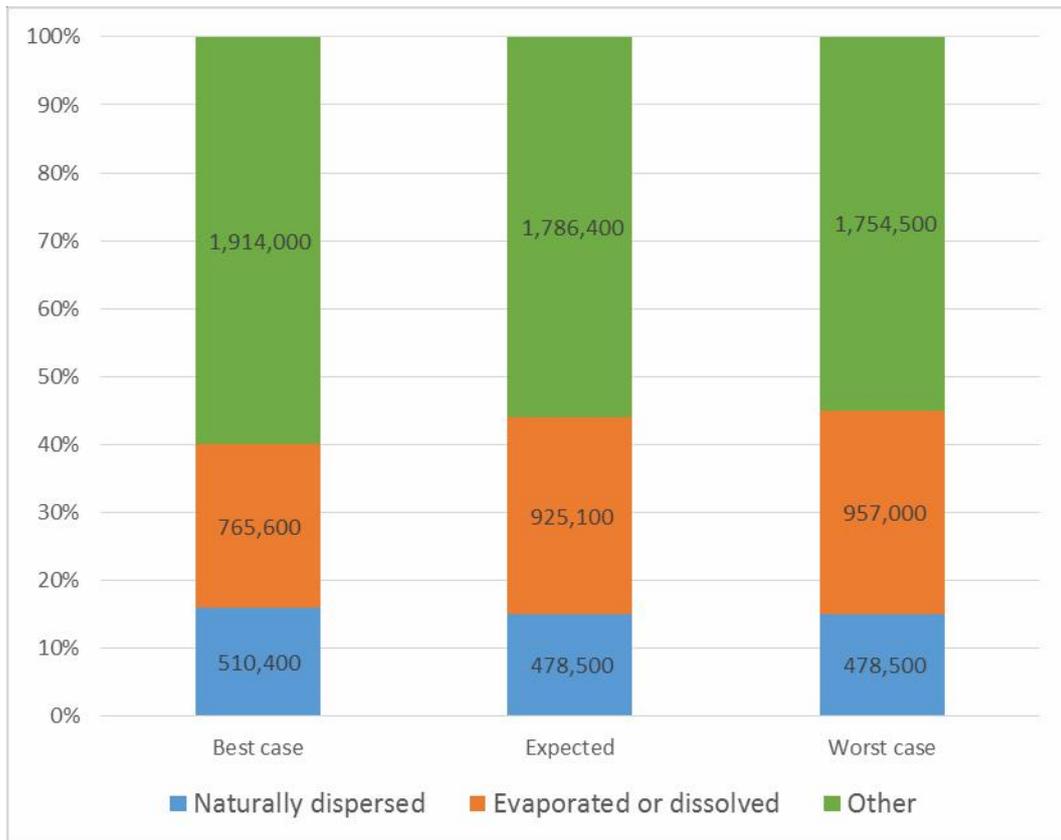
第五部分

3. 评估溢油应急措施的有效性（继续）

c. 如果没有采取溢油应急措施，那么会发生什么？

在与没有采取任何应急措施的情况相比，任何溢油应急措施的重点是尽量减少冲向岸边溢油的数量。很明显，如果在深海地平线溢油事故中没有采取任何应急措施的话，那么就意味着大量溢油会浮到上面并且长时间漂浮在水面上。

图表 5 显示在没有采取任何溢油应急措施的情况下，通过应急措施清除溢油的数量现在放在其他溢油种类中。



图表 5. 流入水中的溢油

深海地平线事故中漂流到岸边的估值约为 20%-23%。

随后漂流到被严重污染的岸边泄漏的大量溢油可能会造成环境造成更加严重的破坏。但是，鉴于当地风速和洋流的不稳定性，漂流向岸边更多的溢油可能会对大面积的海岸线造成不利影响或导致污染较轻区域的污染更加严重。

但是，如第二部分所描述的那样，这并不是故事的结尾。深海地平线最直观的部分是在水面上呈现出不同颜色的溢油。刚刚泄漏并未被风化的石油城很褐色，而被风化并发生乳化现象的石油城鲜黄色。那个时候进行的试验以及随后进行研究结果表明从油井泄漏的原油通过蒸发失去其本身 **40%-50%** 含油量，之后才能形成形态稳定的油水乳化剂。

在没有采取任何溢油应急措施的情况下，水面上滞留的溢油中最易挥发成分在空气中造成的蒸发损失过程较慢，导致约 **55%** 的油量泄漏的水中并在大自然作用下清除。约 **45%** 的油量或 **175** 万桶石油会滞留在水面上。一旦在水面上形成形态稳定的油水乳化物，含水量将提高到 **65%** 或更多。因此，乳化油数量约为流入水中数量的三分之一或 **135%**。

这些数据说明大约有 **5** 倍的乳化油漂向岸边。

4. 结论

深海地平线溢油事故是在众目睽睽下发生的并且石油持续泄漏长达 **87** 天。这场有史以来规模最大的溢油应急作业对海洋环境造成巨大的伤害。

尽管采取上述所有行动，但是在事故中仍存在一些不确定性。

- i. 法律方面允许油井泄漏 **400** 万桶石油以及允许 **319** 万桶石油流入墨西哥湾内。当然这是不同观点和看法。
- ii. 这次事故引起了学术界的大量研究，但没有找到答案。
- iii. 一些信息比如对到底有多少石油流向岸边的准确评估我们不得而知。那些模拟发生在深海地平线事故情况的试验中可能最终会提供关于到底发生了什么的一些确切数据。
- iv. 美国联邦政府制定石油预算计算器以及用于评估溢油应急措施的有效性。更为复杂的计算机建模技术毫无疑问能给出精确答案。
- v. 消油剂在水下和水面上的油的使用明显改变了结果。但是到底有多少溢油是通过消油剂分散的还是存在很大的不确定性。石油预算计算机估计流入海中的介于 **40** 万桶到 **110** 万桶的石油。流入水中的 **19%-36%** 得到有效分散。

Special feature (continued)

- vi. 使用一些原地燃烧技术清除 8%的溢油和使用收油机回收 5%的溢油。
- vii. 如果没有采取任何应急措施的话，水面上的溢油数量将会是原先的 2 到 6 倍。原地燃烧或分散能够阻止大量石油出现乳化现象。据估计如果不采取任何溢油应急措施的话，将会形成 3-5 倍的乳化液。

科学技术

美国：海岸警卫队演示在寒冷天气使用的溢油应急技术



8月12号--康涅狄格州新伦敦县的捕鲸城市海岸警卫队以及研发中心以及海岸警卫队 Cutter Juniper 工作人员准备一周以便演示和评估在严寒天气环境下进行溢油应急时使用的技术。

应急技术使用的设备包括一个冰笼原型。该设备的功能是在收油机从水面回收溢油时保持其周围没有浮冰干扰。该设备是一款用于存储回收溢油的临时储存设备，可以安装在甲板下方并且可以当做给那些在油污环境下工作的工作去污设备。

我们在其他实验中演示的技术清除的演示了使用这种技术能够解决在水面有浮冰情况下清污问题的灵活性。就拿冰笼设备来说，它能证明是保持收油机作业区域没有浮冰出现的一个有用工具。这样使工作效率更加有效。

他补充道：他们演示的设备提高了海岸警卫队在溢油方面的应急能力。

这次设备演示将有助于了解关于在像新英格兰，五大湖和阿拉斯加等严寒地带应对溢油事故的专业知识。设备演示是基于原先在阿拉斯加和五大湖进行的技术演示所获得的经验基础上进行的。

日本	9月 6-9	NOWPAP 14th CEARAC Focal Points Meeting	东京
挪威	9月 4-6	SPE HSSE&SR Conference and Exhibition	斯塔万格
几尼	9月 4-5	National Workshop on Contingency Planning	科纳克里
英国	9月 7-9	IMO Marine Environment Protection Committee	伦敦
爱尔兰	9月 16-17	ISAA Training Days 2016	恩尼斯基林
法国	10月 20-22	CEDRE Information Day – Volunteers in OSR	巴黎
澳大利亚	10月 21-23	Launch of Tanker Emergency Response Video	亚历山大 NSW
英国	10月 27	IOPC Funds Meetings	伦敦
英国	10月 29	UK Spill Meeting, Dinner and Annual Awards	伦敦
美国	10月 11-12	Oil Train Safety Symposium	华盛顿
美国	10月 12-14	APICOM Spring Meeting	加尔维斯敦, TX
澳大利亚	11月 12-14	Spillcon 2016	秘鲁, WA
佛得角	11月 22-24	National Workshop on Contingency Planning	普拉亚
克罗地亚	11月 10-14	ADRIASPILLCON 2016	奥帕蒂亚
阿联酋	11月 12-13	Offshore Arabia Conference & Exhibition	迪拜
英国	11月 18	Edie Live - Sustainability and Resource Efficiency	伯明翰
俄罗斯	11月 1-4	13th POMRAC Focal Points Meeting	符拉迪沃斯托克
库拉索岛	11月 1-4	RAC/REMPEITC-Caribe Steering Committee Mtg.	库拉索岛

合同&招投标

英国：海洋&海岸警卫队-小型收油机和围控设备

MCA 希望购买一套能够在浅水区域作业的适用于海上溢油回收和围控设备。标的设备应具有在浅水区域能够回收大量浮油层以及把油水分开。标的设备既能够回收高黏度重型燃油，也能回收低粘度油（柴油）。溢油回收围控设备将置放在 MCA 防污设备库内并在发生重大海上溢油事故时使用用于回收在英国海域周围水域泄漏的石油，特别是在靠近海岸区域的浅水区内的溢油。

More info: <https://www.contractsfinder.service.gov.uk/Notice/ffb1430b-00c2-4acf-8309-9315ce6d377a>

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。