

## ISCO 新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻，该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域，促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力，将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

## ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理：

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生（主席，美国），John McMurtrie 先生（秘书长，英国），Marc Shaye 先生（美国），Dan Sheehan 先生（美国），M. Jean Claude Sainlos（法国），Kerem Kemerli 先生（土耳其），Simon Rickaby 先生（英国），李国斌先生（中国），Bill Boyle 船长（英国），Dennis van der Veen 先生（荷兰）

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dagleish 女士负责（会员主管），会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行位会员是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生（澳大利亚），Namig Gandilov 先生（阿塞拜疆），John Cantlie 先生（巴西），Manik Sardessai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

## 国际新闻



osi™ Oil Spill India 2016  
4<sup>th</sup> International Conference & Exhibition  
11<sup>th</sup> & 12<sup>th</sup> August 2016,  
JW Marriott, Sahar, Mumbai, India



CONTAMINATION  
EXPO SERIES 2016  
12 & 13 OCT 2016  
EXCeL LONDON  
FREE TICKETS



CLEAN GULF  
November 1-3, 2016  
Tampa, FL  
Inland. Offshore. Coastal.  
Solutions for Spill Preparedness and Response.  
REGISTER TODAY!

## 欧洲：提升大西洋 EMSA 污染应急服务



船籍是拉斯帕尔马斯的油船曾参加过驳作业加入到 EMSA 应急船舶中。

Petrogas 公司签约使用的船舶配备扫油臂以及一个海用围油栏和一个用于机械石油回收的高性能收油机，出油量为 7271 立方米。

此外，船舶还配备船载消油剂。消油剂是由 EMSA 的拉斯帕尔马斯消油剂库提供。

船舶作业的主要区域将在加纳利群岛以及马德拉群岛

## 专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格，准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信信息](#)

[申请表](#)

## 免费获取 ISCO 新闻简报

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站。在注册表中输入姓名和电子邮件地址。（注册表位于主页右边位置），然后点击“订购”按钮。）

目前为止，回收工作已经回收了 375 油水混合物以及 250 袋吸附剂。一家溢油应急组织使用约 3000 英尺的围油栏防止情况恶化。

### 7 月 28 号--另一起溢油事故-靠近密西西比河入海口附近管道泄漏 840 加仑石油

管道泄漏约 840 加仑石油并流入西南处的沼泽地区域。

德克萨斯石油管理公司运营的管道得以修复并且使用围油栏。

西南通道是一个船舶航道，位于密西西比河主要航道的西北方向。河流流入墨西哥湾。

泄漏的原因正在调查当中。

### 8 月 2 号--又发生一起溢油事故-美国海岸警卫队

海岸警卫队和其他机构正在应对主要通道的原油泄漏事故

估计约 4200 加仑原油泄漏。

.OMI 环境署，清洁墨西哥协会和溢油应急组织参加了这次清污作业。

海岸警卫队，路易斯安那环保署，路易斯安那溢油应急协调办公室和路易斯安那野生动物和渔业部门监督这次应急作业。

## 国际鸟类救援组织庆祝其成立 45 周年

今年是国际鸟类救援组织的一个里程碑-该组织成立 45 周年。1971 年 1 月，由于大雾天气，两艘油船在靠近金门大桥附近水域相撞。船体破裂的油船泄漏至少 800000 加仑的原油，造成附近水域的 7000 只海鸟受到影响。

事故发生后，鸟类救援站于 1971 年 4 月在伯克利水族馆正式成立。自从成立后，该组织在多个国家发生的超过 220 起溢油事故中油污海鸟进行救助。

45 年里，国际鸟救援站成为了应对人为灾难的国际标杆。除了在阿拉斯加装备完善的应急中心外，该组织还在加州建造了两个世界级野生动物保护中心，每天湖里的动物达到 5000 只以上，包括鹈鹕、苍鹭以及其他水生植物。时至今日，他们的应急小队在 6 个国家发生的 200 多起溢油事故中进行动物救助作业。

## 全球事故报道

### 美国：路易斯安那-10 天发生 3 次溢油事故

#### 7 月 29 号-海岸警卫队和其他机构继续处理溢事故

海岸警卫队和其他机构继续应急连续发生的溢油事故。

### 8月3号--路易斯安那 10 天内发生第三次溢油事故，石油天然气工业对造成的海岸破坏承担责任

昨天，德克萨斯石油投资公司运营的一个油井泄漏约 4200 加仑原油并流入密西西比河入海口。海岸警卫队和其他机构正在应对第三次溢油事故。

路易斯安那 Plaquemines 海岸也遭受两次溢油事故。估计 4200 加仑的原油泄漏。三天后，德克萨斯石油管理管道公司泄漏 850 加仑原油。

---

### 毛里求斯：BENITA 在拖拽时搁浅

7月31号--海上救援公司 5 星海上救援报告称 Benita 在位于毛里求斯约 93.5 海里的位置下沉到水下 4400 米深的地方。由于船尾处出现一条严重的裂缝导致船舶翻船。

### 印度：果阿邦搁浅邮轮溢油清污作业仍在继续

8月1号-ISCO 成员-印度孟买海洋保护海上服务公司发来的报道-我们通知目前公司参加为搁浅船舶 MV Qing 提供溢油应急服务。这艘长约 205 米的邮轮 MV Qing 号在果阿邦附近水域触底搁浅。

我们受船东委托提供 OSR 服务。我们动用 OSR 设备，IMO 水平 I&II 训练应急队伍。使用 750 米的围油栏，我们使用收油机从水上回收了 12500 升石油。

Resolve Marine Pvt.有限公司进行维护救援以及溢油回收工作。

7月4号以来我们一直进行这些作业。

### 肯尼亚：NEMA 停止对 KIBWEZI 溢油清污作业

8月2号--环保署决定停止对 Kibwezi 进行的溢油清污作业。这一举措使得肯尼亚管道公司（KPC）以及承包公司引起了人们的关注度

国家环境管理署局长 Geoffrey Wahungu 指责 KPC 雇佣一家没有许可证书的公司进行作业。

现在你们需要马上停止清污作业，除非符合法律要求否则不能作业。

7月15号，Sang 先生称已经从事故现场回收 18000 升溢油并且重新把它们输入到管道。

---

### 加拿大：萨斯克切温北部河流溢油清污作业仍在继续

8月2号--萨斯克切温北部河流沿岸不断下降的水位一直给清污人员造成困扰，因为船舶无法在这么浅的水位进行航行。

在河流发生泄漏事故时正逢艾伯塔遭遇大暴雨袭击，致使河流水位猛增。即便如此，目前的水位仍处于低位。

发生溢油事故以来从河里至少提取了 945 个水样并且对其中的 600 个水样进行了化验分析。这些水样用于在清污作业继续的过程中给予决策制定方面的帮助。水样的分析结果将于数天后公布。

---

### 英国：北爱尔兰-克劳迪被污染 SALMON 河流出现大量鱼类死亡

8月2号--不同类型的多达 1000 条鱼类在 Londonderry 河流死亡。北爱尔兰环保署发现了这次事故。

## 全球事故报道

发现大量鱼类死亡后，调查工作持续到星期三。

农业部和环保部称大量死鱼漂浮在河面上。

造成污染的原因正在调查中并且人们相信事故发生在 Faughan 河流支流。

## 全球事故报道（国家按字母顺序排列）

### 危地马拉签署加入涵盖石油污染危害民事责任公约



(.8月2号--危地马拉成为了签署加入国际石油污染危害民事责任公约的第136个国家 ([CLC 1992 Protocol](#)))

本公约确保对那些遭受包括石油运输船舶海上事故造成的石油污染损害的人们能够支付足额的赔偿金，并且对石油泄漏和石油排放的船东承担相应责任。

危地马拉驻英国大使 Acisclo Valladares Molina 先生在伦敦总部与秘书长 Kitack Lim 会见。

### 印度尼西亚：PTTEP 面临蒙塔

#### 拉溢油事故共同起诉

8月3号--星期三印度尼西亚海藻养殖起诉泰国 PTT 石油勘探生产公司，要求其支付 2 亿多美元以赔偿 2009 年澳大利亚史上最严重的溢油事故造成的损失。

据估计，总共 30000 桶石油在油井发生爆炸后泄漏并流入帝汶海。泄漏直到 12 月 3 号才停止（74 天）。

### 美国：密西根-舒特：ENBRIDGE 违反麦基诺水道管道合同规定

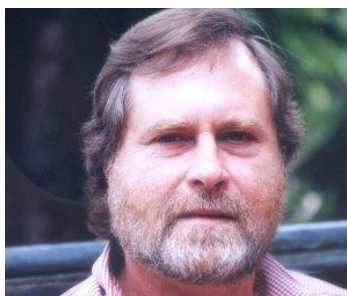
8月4号--加拿大石油运输巨头 Enbridge 并没有为公司在麦基诺水道下安装的双石油天然气管道的水下部分提供充足的地面支持力量。

对于未能向这个使用 63 年颇富争议的 5 号管线提供地面支持已经违反了 1953 年公司和允许项目建设的国家签署的地役权合同。舒特在星期三向 Enbridge 副总裁的信函中声明。密西根环境质量部门负责人 Heidi Grether 和自然资源部门负责人 Keith Creagh 一起在舒特信函上签字。

"毫无疑问，密西根要求管道至少在每间隔 75 英尺的位置对管道支撑固定。管道支撑固定的空间要求具有地役权合同的法律约束力条款。

Enbridge 官员在 2014 年夏天宣布部分水下管道每间隔 75 英尺位置都有支撑。2014 年 11 月 19 号向国家官方发送的信函中称 2014 年 9 月工程已经完工。但是在过去的几天里，Enbridge 向 EDQ 提交了允许在 8 月 15 号和 9 月 15 号期间在麦基诺水道安装维阿的 19 套管道支撑架的申请。

## ISCO 南非委员会一名委员离职和一名新上任委员



ISCO 南非委员会委员 Anton Moldan 离职。自从 2006 年以来他就在 ISCO 委员会任职。在任职期间，他作为南非石油行业协会(SAPIA)的环境顾问。在这个职务上，他参与了石油行业环境管理演习的协调工作，包括负责行业内溢油防备和应急作业。他同时还参与了其他非洲国家的国家溢油应急预案编辑工作以及区域溢油应急合同的推广工作。

ISCO 委员会非常感谢 Anton 对 ISCO 组织作出的杰出贡献并希望在以后的生活中一帆风顺。

代表 ISCO 委员会和全体成员，秘书长欢迎 Fatima B Shaik 加入组织。Fatima B Shaik 是 SAPIA 卫生，安全和环境部门负责人。她表示愿意代表南非出任 ISCO 委员会委员。



自 1996 年以来，Fatima 一直从事环境方面的工作。她持有企业领导硕士证书，环境管理硕士证书以及环境卫生硕士证书。在加入 SAPIA 前，她曾担任壳牌公司南非 HSSE 经理。在南非，她与不同工业伙伴，SAPIA 委员会和其他商业论坛都有过合作关系。

目前 Fatima 和国内外利益相关者在业内推广 HSSE 起到了重要的作用。共同制定了南非 HSSE 立法框架；协调业内活动包括溢油应急防备以及最近被任命为职业健康与安全咨询委员一员。

## 人物新闻报道

### REMPEC 管理团队声明变更

8 月 2 号--法国政府的国际自愿者科学初级项目官员 Clément Chazot 先生-受到了法国石油公司赞赏。2016 年 7 月 15 号结束其援助工作。2016 年 5 月他的借调工作结束。自从 2016 年 7 月 15 号对该组织做出了贡献。

REMPEC 非常感激他参与该中心进行海上船舶污染防备&应急以及对其所做贡献。特别是对外部资金项目的实施做出贡献以及欧洲资金项目，即-名为地中海海上安全决策支持系统 (MEDESS-4MS) 项目-于 2015 年 3 月结束以及油污海岸线清污防备和油污野生动物干预 (POSOW II) 项。在这个项目中，Clément 协助对项目的行政面和财务面进行监督，其中包括对账目审计的监督，刊物和不同文件的审核以及参加和管理培训课程项目和其他会议。

8 月 3 号--REMPEC 高兴宣布 Guillaume Poirier 先生到来。8 月 2 号，他讲接手初级项目管理者一职。

.毕业后，Guillaume Poirier 先生持有海洋工程学硕士证书。获得硕士证书后，Guillaume Poirier 先生致力于地平线 2020 项目。

## 深海地平线事故：石油泄漏后发生了什么？

由独立咨询顾问 **Alun Lewis** 编写的文章。文章共分 5 部分

从 1967 至 1992 年期间，**Alun Lewis** 一直在位于英国的 BP（英国石油公司）研究中心工作并专门从事自 1979 年起发生的溢油应急研究课题。他负责溢油分散剂的配方工作并测试其溢油分散性能。特别是用于北极区域以及制定分散剂的使用范围。**Alun** 是 IP 分散剂工作组的一名成员，主要负责 1986 年英国分散剂使用指南手册的编制工作。他同样也参加 1986 年在波弗特海举行的分散剂海上试验以及多次大型海上试验目的是测试分散剂在英国和北海的挪威海域使用的情况。他于 1992 年底离开 BP 研究中心。离开的数月里，他层担任英国沃林·斯普林实验室的一名咨询顾问负责编辑关于破乳剂和分散剂连续空中使用的海上试验报告。**Alun** 于 1993 年在挪威的特隆赫姆的 SINTEF（挪威科技工业研究院）工作。与上次在 BP 一样，他作为高级科学家的研究课题仍然是溢油应急，专攻泄漏石油的特性以及溢油分散剂的使用。它参加了多次海上“风化”的泄漏石油研究项课题。这些课题内容包括模拟发生在海上不同类型油品“风化”过程的实验室工作程序的制定。1994 至 1996 年期间，他曾参加了多次大型海上试验以证明这些实验室技术的价值以及探索分散剂从船舶到直升机喷洒的作业方面。他曾是 1997 年在国际溢油大会上分散剂“白皮书”的主要演讲者。

自从 1997 年中期回到英国后，**Alun** 作为一名主要咨询顾问在牛津郡的卡勒姆的 AEA 技术中心工作。**Alun** 曾作为 AEA97 海上试验项目的项目经理。AEA97 是一个大型海上项目，包括在阿拉斯加北坡分散剂的使用，Forties 原油和 IFO-180 柴油。1998 年 **Alun** 成为了一名独立的咨询顾问。他的特长是溢油分散剂，海上泄漏石油的特性以及海上溢油空中监控领域。他已与英国和全球的许多客户，商业机构和政府机构打过交道。他为英国海岸警卫队进行了许多学术研究。2003 年。他在英吉利海峡进行了许多分散剂海上试验。他参加了许多国家级演习和培训课程。**Alun** 在全球组织进行了多次国家级和区域分散剂座谈会。

### 第一部分

自深海地平线溢油事故发生已经过去了 6 年时间。在这期间，人们撰写了关于溢油事故和应急作业各个方面大量文章。BP 在过去 10 年间累计资助墨西哥湾研究计划 (GoMRI) 达 5 亿美元并且进行了大量的研究课题。自 2011 年，(GoMRI) 为研究课题提供了 3.5 亿美元资金并且 GoMRI 资助的研究员出版了 650 篇的论文，包括 2016 年出版的 100 多篇论文。但是这些努力并没有明确回答那些在墨西哥湾泄漏的石油到底发生了什么？比如：

- i. 在墨西哥湾到底泄漏多少石油？
- ii. 泄漏后的石油发生了什么？
- iii. 使用的不同溢油应急技术的清污有效性到底有多大？

本文章通过深入浅出的方式评估目前溢油技术状况以及突出那些仍未解决的问题

#### 1. 在墨西哥湾到底泄漏多少石油？

2010 年 4 月 22 号，深海地平线沉入海中时由于海洋钻井隔水管变形破裂导致石油和天然气在 5000 英尺（1500 米）深的水下泄漏。当时人们采取了许多抢救措施以试图阻止其泄漏或在 7 月 15 号前石油停止泄漏前回收泄漏的石油。在事发后的 87 天里，石油和天然气每天泄漏的数量各不相同。我们无法直接测量从水下油井头正在泄漏的石油和天然气数量。

美国政府于 2010 年 5 月 19 号组建了流量技术小组 (FRTG) 以提供石油和天然气流量估值。技术小组于 8 月 2 号宣布他们估计从油井泄漏石油总量为 490 万桶。来自不同学院的研究员们根据不同测量技术和假定推断各自计算到底有多少石油从油井泄漏，或者说流入墨西哥湾内。

On 15th January 确定石油泄漏的数量有助于确定根据洁净水法案规定的罚金金额以及法律案件延期的对象。来自 BP 专家估计油井泄漏 245 万桶石油，与此同时，美国司法部门专家预计约 419 万石油泄漏。2015 年 1 月 15 号，来自路易斯安那西区的美国地区法院法官 Carl Barbier 在听取双方提交的大量证据后，他确定总共泄漏 400 万桶石油。

从 6 月 3 号起直到停止泄漏期间，并不是所有泄漏的石油都流入墨西哥湾水域。其中一些溢油被回收并泵送到 Discoverer 公司。一些溢油被回收并输送到 Q4000C 船舶，而另一些则使用燃烧弹进行燃烧。在这个法律案件中，双方最终同意在溢油流入墨西哥湾前已经回收了从油井泄漏的 810000 桶石油。法律认定从水下油井泄漏的石油量为 319 万桶石油。

319 万桶石油相当于价值为 1.34 亿美元加仑石油或相当于 507000 立方米的原油量。或许泄漏原油的准确数量无从知晓。一些文章中使用过去的估值或他们各自计算的数值可能会造成偏差。

## 2. 泄漏后石油发生了什么？

深海地平线溢油事故中位于 5000 英尺深水下一个高压高温油井发生爆炸。

### a. 水面泄漏石油特性

我们对从受损油箱泄漏到海面上的石油特性进行了全面研究。泄漏的石油为“风化”并且石油的特性和容量会随着时间变化而改变：

i. 扩散：泄漏的石油会在水面扩散形成厚度不均的浮油层，范围从厚度为 1 微米（ $4 \times 10^{-5}$  英寸）的浮油层到厚度仅为几毫米的油块。

ii. 自然扩散：浮油层厚度较薄区域的一些石油形成取决于海浪作用。海浪能在水柱上端把石油转变成不同尺寸的油滴。大部分此类石油将漂回到海面上，但是一小部分石油以分散状石油停留在水柱上端位置。大部分分散石油将在数天内通过在海中自发形成的微生物吞噬达到生物降解作用。

iii. 蒸发：石油中最易挥发的化合物为 BYEX 化合物（苯，甲苯，乙苯和二甲苯组成）和短链化合物。它们能在空气中蒸发，但是却能在海面上留下少量但具有高黏度的残油。

iv. 油水乳化物：残留在水面上的浮油层能够形成稳定的油水乳化物。这些乳化物是由石油中的水滴组成并且其形态是由石油中沉淀的沥青质稳定。大多数原油和柴油也能实现。但是蒸馏柴油（汽油和煤油）却无法实现。这是一个需要海洋作用配合的物理过程并且发生乳化作用的石油中所含水分将逐渐提升约 75%，因此把停留在水面上的污染物容量提高到所形成石油量的 4 倍。乳化石油的黏度比形成的残油黏度高很多。

v. 水面漂浮的石油：在约 3% 的风速因素和 100% 表层流因素共同影响下，乳化残油能够漂浮在水面上。

这些过程发生的速度以及石油物理特性能达到何种程度的改变取决于（a）原油的特性以及（b）现有的情况，温度以及海上情况。现有的多个不同的电脑模型能够预测出石油风化的效果和漂流的轨迹。一个典型的例子如下：

- 在海表面泄漏的 10000 桶轻原油会快速向外扩散并在水面形成大片浮油层。主要由 BTEX 化合物组成的 30% 的原油能在 24 小时内在水面上蒸发。
- 在海上一般情况下，约 5% 的石油会通过海浪作用自发在水中分散，在海面上留下 6500 桶石油。
- 在接下来的几天内形成的油水乳化物能够使乳化剂中的含水量提高到 75%。乳化石油的容量将增加到约 25000 桶。此类乳化石油难以清除并且其中一些会漂流到岸边。

## b. 水下泄漏石油特性知识

在发生深海地平线溢油事故前，我们并没有深度研究水下爆炸。但是，我们做了一些工作，尤其是 2000 年在挪威水域进行的 DeepSpill 试验。在这次试验中，水下 844 米泄漏了石油和天然气。这些试验让我们深入研究事故中泄漏石油的特性。基本程序是：

- 水下泄漏的石油和天然气（甲烷）把水中的石油分解为不同尺寸的油滴。这是因为快速泄漏造成的干扰。天然气在水柱中以天然气泡形式存在。
- 天然气泡会产生具有浮力的水柱。水柱会快速通过水体上升。
- 在水深 500 米的地方，天然气会因其其在高压容易溶解的特性在水中溶解。天然气的溶解会降低上升水柱的浮力并且上升的速度会降低。
- 由于较大油滴固有的浮力。它们会继续朝水面方向上升，同时较小油滴将分散在较深的水域。

在确定石油最初特性方面，原油的特性起到的作用并没有海面溢油的特性重要。但是泄漏的情况，特别是天然气和石油比率（GOR）在控制泄漏时油滴尺寸分配是一个重要因素。油滴尺寸分配决定了到底有多少溢油是通过机械分散和多少溢油是停留在水柱中以及多少溢油最终漂浮到水面上。

在水面上泄漏的原油特性和在水下泄漏的时域特性之间存在许多明显不同之处：

- i. 机械分散：在水面通过海浪作用形成的自发分散将由石油和天然气快速泄漏到水中形成的更具动能的干扰所替代。这种机械分散能够造成大部分溢油无法漂浮到水面上。相反，溢油将会分散到大部分石油在接下来的几天或几个星期进行生物降解的深度的水柱内。
- ii. 溶解替代蒸发：由于原油位于水下并未与空气接触，石油中更易挥发的化合物就不会直接在空气中泄漏，但是水中小油滴的存在，水中会存在石油/水高频率接触区，该区能够使水中部分易溶解石油化合物快速在水中溶解。石油中最易挥发的化合物 BTEX 化合物同样易于溶于水。BTEX 化合物加上其他化合物可能直接在水中溶解。
- iii. 抑制油水乳化物乳化：分散到较大尺寸范围的油滴内的溢油并不适合缓慢融入水滴从而形成油水乳化物，同时石油停留在水柱中。但是，漂浮到水面的溢油能出现像在那里泄漏一样的特性。

下篇将在下个星期出版的 ISCO 新闻简报中刊登

## 刊物

### 管道泄漏稀释沥青：详细研究对环境的影响和采取的应急措施

美国国家科学，工程和医学学院

美国国家科学院出版社，华盛顿。ISBN: 978-0-309-38010-2, 167 pp, 2016

溢油事故后立即通过不同风化过程改变泄漏稀释沥青的特性。有效效应是恢复到沥青原先具有的特性。一个重要的因素是溢油经风化后成为密度大和黏度高物质所需要的时间。对于任何类型原油泄漏事故，轻型且易挥发的化合物开始快速蒸发；在被稀释的沥青事故中，密度大，黏度高的物质能够形成残油。由于这个原因，当稀释的沥青漂浮到水面时就会造成清污作业造成困难。在某些情况下，残油能够下沉到水底并且残油的密度无法达到周围水体的密度。



原油能够与水柱中出现的分子结合。沉入水中并保持悬浮状态或下沉。这些因素对于溢油应急作业预案和执行具有十分重要的作用。

[澳大利亚海事局董事会](#)  
([美国机械工程师协会新闻简报](#))

[Bow Wave](#)

[Cedre 新闻简报](#)

[Celtic Biogenie enGlobe 新闻简报](#)

[CROIERG Enews 新闻报道](#)

[EMSA 新闻简报](#)

[能源研究协会 e 公告](#)

[环保技术在线](#)

[国际海事组织新闻杂志](#)

[国际海事组织新闻](#)

[Intertanko 周刊新闻](#)

[IPIECA e 新闻](#)

[JOIFF “分析师](#)

[MOIG 新闻简报](#)

[NOAA 最新新闻报道](#)

[OCIMF 新闻简报](#)

[防污新闻简报](#)

[Sea Alarm Foundation 新闻简报](#)

[SAC 新闻报道](#)

关于澳大利亚海事局新闻  
George Holliday 发布的关于 HSE 新闻评论

Sam Ignarski's Ezine 海洋&运输报道

法国 Cedre 新闻报道

最新修复和相关技术新闻

加勒比海&区域石油工业紧急应急集团

欧洲海事局新闻报道

能源研究协会新闻报道

环境监控, 测试&分析

国际海事组织新闻报道

新闻&国际海事组织即将出版刊物

国际油船协会新闻报道

Int'l 石油工业环保新闻

Int'l 工业危险品管理组织

地中海石油工业集团新闻

NOAA OR&R 溢油应急新闻报道

石油公司国际海洋论坛新闻

溢油防备&控制新闻报道

溢油污染野生动物防备和应急新闻

阿拉斯加溢油相关和其他新闻

2016 年 7 月刊  
最新刊

目前刊物

2016 年 7 月

2016 年 8 月

目前刊物

2016 年 7 月刊

2016 年 8 月刊

2016 年 7 月刊

2016 年第三期

2016 年 7 月刊

2016 年 7 期

2016 年 8 月刊

2016 年 7 月刊

最新刊

2016 年 7 月刊

2016 年 8 月刊

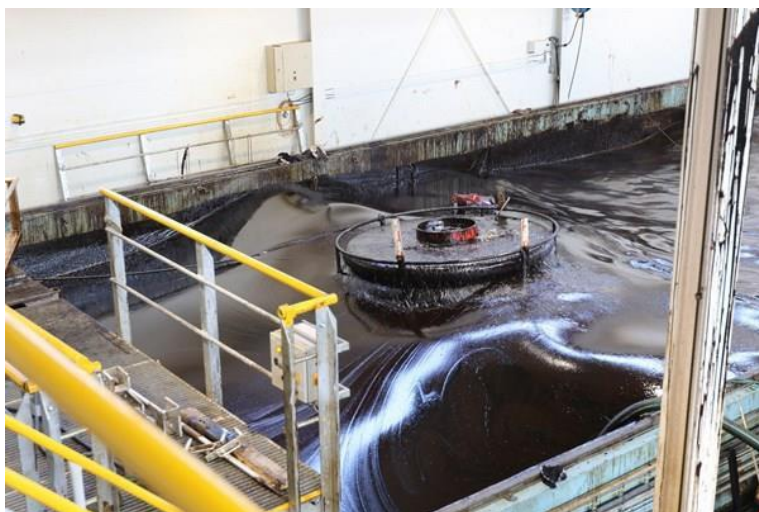
2016 年 7 月刊

2016 年 7 月刊

2016 年 7 月 3 号刊

## 新产品和服务

### 挪威：来自挪威海岸警卫局报告-收油机测试成功



7 月 28 号--挪威对其收油机进行的最新测试结果显示向美国提供荷兰研制的 FORU-Solution 目标又迈进了一步。

这一结论是由 Koos Tamminga 和 Bert Sibinga 共同提出的。他们分别担任荷兰创新公司的技术副总裁以及 CEO。

6 月，他们在租用国家研发中心时对溢油应急设备进行检测，这是他们第三次走访挪威海岸警卫局研发中心。这次他们是在俄罗斯观察团和潜在客户团的陪同下来访。

来自 FORU-Solution 的人员在检测中心工作一个多星期。在原先的走访中我们已经找到并及时纠正收油机中遇到的问题。但是主要的目的是在购买商谈之前进行美国客户要求的特定测试。

“当我们遇到问题时，我们发现 NCA 高级工程师 Bjørn Ronny Frost 为我们提供解决方案以及一些备选方案。

他的报告中称公司 2015 年 11 月走访位于奥斯陆南部中心受益匪浅。此次 走访促成了在进行改良之后把第一个收油机原型卖给哥伦比亚。

海浪和洋流测试-我们的溢油应急设备在我们亲眼目睹的全球发生的重大溢油事故中起到了十分重要的作用。

这是因为我们的收油机既能在海浪环境也能在洋流环境中工作。收油机此项功能在检测中心进行洋流检测的时进行了检测。我们的收油机设计坚固耐用。

体积越大的船舶越需要坚固耐用的设备-两位执行董事补充到随着船舶体积和运载货物的体积越来越大同样需要可用的体积较大并且坚固耐用的溢油应急设备。

我们有意在挪威洁净海洋作业公司协会每年进行的试验中对回收设备进行测试。

希望能够提供更为有效的解决方案，我们看到 **FORU-Solution** 已从检测溢油应急设备中尝到了甜头。我们对研发和改良设备方面做出了重大贡献。他解释道关于收油机测试和其能力的所有评论都是正面的。

事实上，挪威和国际机构在全球市场上正在制定哪些解决方案给出了非常有用的信息。

### 航空公司推出安装在波音 737-400 上溢油应急设备

7月26号--一家名为 **Everett** 的航空公司推出了使用波音 737-400 货机的新方式。他们设计了一款从天空应对溢油事故的新设备。

这款全新的设备能够一件一件安装在飞机上，然后用于喷洒溢油分散剂以便清除在水面上泄漏的大量溢油。它的独特之处在于能够拆卸整套设备在飞机上做其他用途。**Waypoint** 航空公司引进了名为溢油分散剂喷洒技术。

联邦航空管理局刚刚批准使用该设备。有望在年底完全认证。

目前，不具备运载能力的老式飞机或是 737-400 将用于喷洒分散剂。

### OSRL: 空中分散剂喷洒能力



8月1号-配有内置油箱，泵和喷洒分散剂液体的喷洒臂，波音 727-2S2F (RE) 飞机是一架真正的适用于石油&天然气行业的飞机。

成功地与英国 **aero** 工程公司 T2 航空局合作对原先 **FedEx** 波音 727-2S2F 进行改良。

## INTERSPILL 2018

Interspill 2018,-欧洲溢油大会暨展销会将于 2018 年 3 月 13-15 号在伦敦的 Excel 举行。

Interspill 指导委员会主席 Rob Cox 称我们决定将继续在伦敦举行 Interspill 2018。委员会在最近的会上作出的决议。

日本	6 月 6-9	<a href="#">NOWPAP 14th CEARAC Focal Points Meeting</a>	东京
挪威	6 月 4-6	<a href="#">SPE HSSE&amp;SR Conference and Exhibition</a>	斯塔万格
几尼	6 月 4-5	<a href="#">National Workshop on Contingency Planning</a>	科纳克里
英国	6 月 7-9	<a href="#">IMO Marine Environment Protection Committee</a>	伦敦
爱尔兰	6 月 16-17	<a href="#">ISAA Training Days 2016</a>	恩尼斯基林
法国	6 月 20-22	<a href="#">CEDRE Information Day – Volunteers in OSR</a>	巴黎
澳大利亚	6 月 21-23	<a href="#">Launch of Tanker Emergency Response Video</a>	亚历山大 NSW
英国	6 月 27	<a href="#">IOPC Funds Meetings</a>	伦敦
英国	6 月 29	<a href="#">UK Spill Meeting, Dinner and Annual Awards</a>	伦敦
美国	8 月 11-12	<a href="#">Oil Train Safety Symposium</a>	华盛顿
美国	9 月 12-14	<a href="#">APICOM Spring Meeting</a>	加尔维斯敦, TX
澳大利亚	9 月 12-14	<a href="#">Spillcon 2016</a>	秘鲁, WA
佛得角	9 月 22-24	<a href="#">National Workshop on Contingency Planning</a>	普拉亚
克罗地亚	10 月 10-14	<a href="#">ADRIASPILLCON 2016</a>	奥帕蒂亚
阿联酋	10 月 12-13	<a href="#">Offshore Arabia Conference &amp; Exhibition</a>	迪拜
英国	10 月 18	<a href="#">Edie Live - Sustainability and Resource Efficiency</a>	伯明翰
俄罗斯	11 月 1-4	<a href="#">13th POMRAC Focal Points Meeting</a>	符拉迪沃斯托克
库拉索岛	11 月 1-4	<a href="#">RAC/REMPEITC-Caribe Steering Committee Mtg.</a>	库拉索岛

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。

