



ISCO 新闻简报

国际溢油应急组织-新闻简报

542 期 2016 年 7 月 11 号

网站: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dalglish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardesai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

点击下列标题

- 咨询服务
- 应急材料&材质
- 溢油应急组织
- 培训提供商



Oil Spill India 2016 4th International Conference & Exhibition

11th & 12th August 2016,
JW Marriott, Sahar, Mumbai, India

欧洲: EMSA 设备援助服务启动



EMSA 设备援助服务库在波兰的格但斯克建成并存放独立石油污染应急设备于 6 月启动使用。要求方可以选择一个或多个设备, 包括防火栏, 围控和回收系统以及拖拽系统。我们可以随时提供设备并且把设备运输到欧洲的任何一个角落。EAS 波罗的海通过 EMSA 设备库网络和溢油应急船舶增加了应急能力。

7 月 8 号--本月宣布两个总价值 450 亿美元的项目说明全球最大石油公司重获信息进行投资, 通过提高原油价格和降低成本实现。

Chevron 有限公司在哈萨克斯坦投资 370 亿美元。英国石油公司签署了一份价值 80 亿美元在印度尼西亚液态天然气厂扩建合同。今年还要两个大项目。

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信息](#)

[申请表](#)

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站。在注册表中输入姓名和电子邮件地址。（注册表位于主页右边位置），然后点击“订购”按钮。）

2020 年，随着海上石油贸易不断扩大，溢油管理市场市值将达到 1144 亿美元

7 月 4 号--据市场透明度调查发布的一份调查报告称：从 2014-2020 年期间，全球溢油管理市场呈现出 2.8% 稳增长。2013 年市场的市值将达到 942 亿美元。名为溢油管理市场的报告-全球工业分析，比例，增长，趋势以及 2014-2020 预报说明市场到 2020 年市值将达到 1144 亿美元。政府制定的严格规定，政府最溢油管理项目不断增加的基金数量以及不断增加的海上贸易量都是全球溢油管理市场快速发展的主要因素。

他是在海上发生的溢油事故会造成自然灾害或人为事故。溢油事故对环境造甚至社会成严重的后果。倘若溢油管理程序不健全，很难回收和清除泄漏的溢油。海上石油贸易的剧增以及不同行业对能源要求的提高都促使人们使用压力控制设备。

欧盟向建立联合海岸警卫队进程又迈进了一步

7 月 6 号--星期三，欧盟国会投票批准通过建立联合欧洲边境海岸警卫队 (EBCG,) 为实现新机构建立迈出了新的一步。

我很高兴今天国会通过的决议。虽然欧盟委员会批准制定相关规定仍在进行中，我们已经开始着手充分准备这次实施计划。

队伍的壮大将统一整个欧盟外部边境管理制度。为成员国提供边境控制和 SAR 作业帮助并且在把移民“遣返”回国方面起到了重要的作用。

长期滞留溢油座谈会

在 AMOP 技术座谈会举行前几天，来自 Cedre 的一位人员前往 Hawkesbury 港口（加拿大 Nova Scotia）出席由沿海咨询公司举行的关于处理长期滞留溢油的座谈会。约 30 名人员参加了这次会议。会议的主要内容是石油的化学成分，实地考察以及沿海地形学。原先燃烧试验结果和监控是在发生溢油事故后进行的。事故发生初期并没有进行清污作业。

漂浮的生物群落进行试验

作为法国海军和法国环保署资助的专门研究化学品项目中，Cedre 于 4.5 和 6 月在布列斯特军事港口内漂浮的生物裙体进行试验。这些试验的目的是为了研究 3 种物质在发生泄漏时的性质（成膜助剂，丙烯酸丁酯和 2-乙基己酸），通过定期取样来研究。

获得的试验结果有助于对现有的应急战略进行略微调整并且确定抢险应急小队可能所处的危险。试验是在理想的条件下进行的。

IOPC 基金：短期会议 2016IOPC



7月6号--IOPC 年度基金短期会议将于6月27号-7月1号（星期一-星期五）在伦敦总部举行。这次会议是由国际海事组织（IMO），国际 P&I 协会，船东协会，国际油船船东防污联盟会（ITOPF）以及国际航运会（ICS）联合资助举办。

.来自 1992 基金的 8 个缔约成员的人员参加了这次为期一周的会议。会议的内容涵盖 IOPC 基金工作的所有方面以及国际责任和赔偿制定。会议包括各个演讲人的演讲，参加者学习理论事故的实战演习，理赔提交规程以及参观 IMO 总部，国际 P&I 协会，船东 P&I 协会。

参加本次课程的参加者给予了积极反馈。主任很高兴的宣布这次课程非常有价值，因为能够让秘书处与代表人员取得联系。

中国：山东化学品泄漏导致 131 人包括 43 名儿童受到影响

6月28号--山东省西部一家化学品厂发生二乙烯酮泄漏导致 131 人送医治疗，当地主管部门称。

6月21号位于 Shenxian 郡的 Beichen 生物技术公司发生 30 公斤二乙烯酮物质泄漏。根据当地政府称今天 11 人做身体检查并且那些留院观察的病人情况稳定。事故的最初调查结果显示泄漏事故是因为工作疏忽导致。

美国：德克萨斯 5 个火车车厢脱轨，造成化学品泄漏，2 人受伤

7月4号--主管部门称 5 列车厢在.圣安东尼奥脱轨，泄漏约 1000 加仑烧碱并采取临时疏散预案。

Bexar 郡警局办公室发言人 Monica Ramos 称事故是在 4 点左右发生。清污工作正在进行当中。

尼日利亚：复仇者组织炸毁 NNPC 和 CHEVRON 石油设备

7月4号-联合政府提议星期天上午将与武装分子就行合同会谈议程被拖后因为尼日尔三角洲复仇者组织炸毁了多个尼日利亚国家石油公司，Chevron 尼日尔有限公司和尼日利亚石油发展公司石油设备。

我们的通讯记者称发生的袭击事故使那些作为主要石油设备的工业资源遭到重创。事故是在 11:30-1:15 发生。

位于三角洲 Warri 西南 Abiteye 站 7 号和 8 号。武装分子对尼日利亚国家石油公司和尼日尔石油发展公司 2 个主要原油箱造成破坏。

7月4号-尼日尔三角洲复仇者组织声称对这次袭击事件负责。武装组织在过去几个月中一直对尼日利亚石油设备进行攻击。该组织原先并未声称对在尼日尔三角洲发生的袭击事件负责-自从 6 月 16 号，石油局称已于武装组织达成一个月的休战协议。但是复仇者

.组织成他们并没有记得同意达成休战协议。

.尼日尔三角洲的袭击事件迫使尼日利亚原油生产降低 30 年最低。尽管尼日利亚国家石油公司称上周石油产量因休战而上升。

7月8号--重大新闻：Eni 声称对尼日利亚管道袭击事件负责



.尼日尔三角洲复仇者组织声称对南 Bayelsa 国家基础设施袭击事件负责。

意大利能源公司 Eni 星期五确认蓄意破坏尼日尔三角洲并对其产量造成一定影响。

尼日尔三角洲复仇者组织声称对南 Bayelsa 国家基础设施袭击事件负责。

.公司发言人确认向 UPI 发送的电子邮件里声明的袭击事件。大约 4000 桶石油受到影响。尽管发言人称总体运作仍受到不可抗力的影响。

印度：海岸警卫队置放围油栏防止游轮发生燃料泄漏

印度海岸警卫队 (ICG) 在游轮 MV Qing 号附近水域置放围油栏。MV Qing 号游轮于 6 月 29 号在位于果阿的 Mormugao 港口内的印度西船厂有限公司登岸码头水域沉没。置放围油栏的目的是防止这次事故对海洋环境造成任何破坏。



根据海岸警卫队地区总部 (西部) PRO 报道, 印度海岸警卫队为 Marmugoa 港务局 (MPT) 提供援助以防止 MV Qing 号可能发生的溢油事故。

以色列：海法湾海滩因溢油事故被迫关闭

7月5号--星期二, 一艘轮船撞击一个陈旧的燃油供给管道后造成海法湾溢油事故。导致上百加仑燃油流入海中。洋流“载着”浮油层朝海岸方向漂去, 立即关闭了海滩区域以及周边水域。数十名抢险工作人员围控和清除海中的浮油层。环保署在一份声明中称水中的浮油层面积为数十立方米。

毛里求斯：BENITA 号水上救援新闻消息：溢油清除工作仍在继续, 有工人受伤

7月6号--上个月一艘散货船在毛里求斯水域搁浅后, 清污工作仍在紧张进行中。海上救援公司 FIVE salvage company 星期一发布的一份最新报告称叙利亚船籍 MV Benita 仍处于搁浅状态但是情况稳定。救援人员试图找到把搁浅船舶重新脱浅的方法, 包括使用炸药。尽管船上的若干集装箱在水面漂浮, 但是散货船甲板和侧板并没有出现异常。目前的主要工作是通过使用直升机把事故船舶上柴油转移。目前为止, 超过 150 个装有柴油和石油的特制储存集装箱已被转移到岸上。但是, 大量的柴油仍在 Benita 双底油箱内。

澳大利亚：危险化学品信息查询系统（HCIS）

危险化学品信息查询系统（HCIS）是一个收录根据全球化学品统一分类和标签制度（GHS）要求分类化学品信息数据库。HCIS 包含了超过 4500 种化学品的 GHS 统一分类和标签信息以及可搜索工作场所接触标准数据库。

HCIS 取代了原先使用的危险物质信息查询系统（HSIS）。HSIS 是一个收录根据澳大利亚原先危险物质统一分类系统-批准使用的危险物质分类标准-分类物质信息。 <http://www.safeworkaustralia.gov.au/sites/swa/whs-information/hazardous-chemicals/hsis/pages/hsis>

加拿大：新危险货物运输报告要求

6 月 30 号--加拿大运输公司目前对危险货物运输规定进行修改（TDGR）.修正案于 2016 年 6 月 1 号生效。从事危险货物运输业务的公司应当意识到报告要求已经修改。

根据联合国试验标准手册要求修正案取代 TDGR 并且把 TDGR 与国际民航组织报道要求内容一致。

法国：POLMAR-LAND 演习活动

由于 2016 年 9 月末在 Côtes-d'Armor 即将举行的 ORSEC POLMAR-Land 演习做准备，Côtes-d'Armor DDTM 将于 6 月 28 号为来自沿海直辖市的 40 余名代表举行了为期一天的培训课程。

据悉这次演习将在 des hôpitaux 港口和靠近 ErquyPlage 的 des sables d'or 举行。海岸线清污实战培训课程也将举行。Pas-de-Calais DDTM 于 6 月 7,8 号在 Dunkirk 的 POLMAR 储存中心举行为期 2 天的培训课程。来自当地委员会，法国海洋保护区机构，Nord 和 Pas-de-Calais DDTM 的 20 名人员也将参加这次演习。

哥德洛普：SARA 培训课程

根据 SARA 的 HSEQI 部门管理层以及培训部门要求，Cedre 在哥德洛普举行试验溢油应急培训课程。本课程意旨提高 Dégrad-des-Cannes 的 Jarry, Kourou-Pariacabo 和 Le Lamentin 炼油厂人员的溢油应急能力。培训课程将在 Jarry 储存工厂举行，时间为 5 月 1 至 6 月 3 日。举办这次培训的目的是为参加者提供具体的清污技术和发生溢油事故时使用的溢油应急设备。14 名参加者有机会把理论付诸于实践。

韩国：NOAA 授予韩国感谢奖



6 月 22 号-韩国因对海洋保护区管理和海洋环境保护作出重大贡献而受到嘉奖，同时收到了来自美国国家海洋气候局的感谢信。

KOEM 曾多次进行适用于各个区域的不同培训项目，比如生态旅游等。这将成为韩-美海洋科学技术合作项目中的一部分。

.韩-美海洋科学技术合作项目是韩美两国之间进行的技术交流和合作项目。

尼日利亚：尼日利亚 **BUHARI** 是如何清理 **OGONILAND** 泄漏的石油

7月1号--尼日利亚开始清理被石油污染的 Ogoniland，但是清污预案中仍存在不少主要问题。

尼日利亚前总统 Goodluck Jonathan 问题执行 2011 年联合国报告中的决议。Muhammadu Buhari 总统致力于解决环境污染和提高人们生活质量问题。但是仍遗漏 4 个基本问题可能会阻碍清污作业的进程。这些问题可以使该地区溢油回收和清污作业延后 20-30 年。遗漏的 4 个基本问题是：

- 尼日利亚评估专家参与次数有限；
- 缺少对 Ogoniland 社会经济发展的研究；
- 缺少对当地居民生机和长期经济损失的影响的综合数据；
- 并未明确说明谁应该负责承担支付石油公司和尼日利亚政府进行溢油清污产生的费用

美国：国会批准管道安全重新授权事宜

7月4号--目前美国国会处理一个法案-重新授权管道和危险物质安全管理局并在地下天然气库泄漏和其他危险物质泄漏后赋予该机构额外监管责任。

S2276 法案是由两党在参议院商会，科学，运输委员会和白宫运输与基础设施能源商业委员会之间合作的产物。每一个委员会都通过了这一法案。

除了向 PHMSA 项目今后四年支付的 7.2 亿美元，法案还允许在紧急事故中颁布限制管道使用的紧急命令并且指挥 PHMSA 制定国家天然气储存设施基线安全规定。PHMSA 自从最后一个法案在 2015 年财政年年底到期后就擅自进行操作。

.法案要求运输秘书长制定管道使用费用机制以资助最新安全标准并且允许 PHMSA 限制那些违反安全标准的管道设备运营者。

美国：美国港口想要制定更多预防“脏弹”法案

7月6号--恐怖主义者通过美国港口进行走私造成的威胁似乎与日俱增。美国港口机构协会称。该机构想要制定更多机制预防网络恐怖主义以及通过港口进行非法核物质买卖。

核武器走私活动包括走私少量的高浓缩铀和钚。这些物质可用于建造简易核装置。此外，放射性物质，如铯-137，钴-60 和锶-90 能够与传统的炸药一起使用用来制造放射性装置。

根据核物质和放射性物质数据库，大约 2700 起非法交易已经确定。

美国颁布北冰洋近海钻井作业最终规定

7月7号--美国内政署星期四颁布其美国北冰洋外大陆架近海钻井最终规定以确保北冰洋环保安全。

北冰洋规定主要是大陆架钻井作业。



规定要求各个公司确保定期控制以及制定溢油防备，围控和应急预案。

具体要求是：最终版本的规定要求运营者制定一整套运营预案，解决北太平洋 OCS 勘探项目所有阶段项目并且在制定预案前提交给海洋能源管理局（BOEM）。公司需要具有快速置放溢油设备能力。

https://gcaptain.com/u-s-releases-final-arctic-offshore-drilling-rules/?utm_source=feedburner&utm_medium=feed&utm_campaign=Feed%3AGcaptain+%28gCaptain.com%29

<http://maritime-executive.com/article/us-finalizes-arctic-drilling-rule>

<http://thehill.com/policy/energy-environment/286881-obama-toughens-arctic-drilling-rules>

https://gcaptain.com/despite-industry-pleas-obama-imposes-costly-arctic-drilling-rules/?utm_source=feedburner&utm_medium=feed&utm_campaign=Feed%3AGcaptain+%28gCaptain.com%29

美国：9 秒意味着生死：CBIRF 日常培训

.图片：化学生物事故应急部门的船员参加了于 2016 年 6 月 7 号在海军支持厂房举行的防毒面具使用培训课程。防毒面具演习是确保所有船员能够熟练使用的在 9 秒内带上面具。

.7 月 8 号-毒气，毒气，毒气。中士大声说。短短的几秒钟后，你会听到带上维克牢塔扣的声音，因为船员们正在熟练的带上 M53 化学生物防毒面具。

不到 9 秒的时间，化学生物事故应急小队队员迅速把面具从包装袋中拿出并且带到了脸上。

。在演习过程中，那些未能完成任务的船员必须重新开始直到成功为止。



CEDRE 管理层变动

.6 月 30 号，Cedre 科学技术部门副经理 Georges Peigné 离职。他曾经负责监管生产运作。在担任职务期间，他与战略委员会协调。研究和培训部门经理 Arnaud Guéna 在 Cedre 工作 17 年。

海岸线清污作业- 第 25 部分 Mark Francis 投稿的溢油应急解决方案短篇系列文章



自从 1975 年起 Mark Francis 一直涉足石油行业。1976 年他参加了他平时第一次的溢油应急事故--油船 Elaine V 事故。1980 年他成为英国石油公司负责英国内陆泄漏事故应急负责人。他在英国从事油井，储存箱以及输油管道泄漏事故长达 10 年之久。在未来的 25 年中，他会继续累计在国际作业方面的经验以及在 20 多个国家专门从事溢油应急培训和提供 IMO 和其他培训课程。

海岸线清污

天然清污

波浪作用能够成为有效的水浪高效清除沿海地区存在的碳氢化合物。

许多清污技术对被清理的区域造成额外的伤害。我们让环境自己进行恢复是最好的环境修复技术。

例如，暴露在海浪的多岩石沿海区域就应采取自然恢复法。

在 Braer 情况，尽管石油泄漏量很大，但是泄漏的石油对环境造成的影响很小。自然修复技术能够高效处理这些泄漏的石油。

这次事故中的石油属于轻石油但是天气情况属于龙卷风情况。至今为止这次事故成为了最大的自然分散展示。约 84000 吨原油在不到两个星期的时间在水面分散消失。

但是残留的原油在靠近 Fair Isle 150 公里水域内的沉淀物上发现。

很明显的是通过暴露在天气情况下进行的自然降解过程在沿海区域能够快速清除溢油并且根据溢油的黏度情况在几年内完成溢油回收工作。

但是，溢油清污的目的是大大降低环境恢复的时间，从而大大降低经济和旅游方面的损失以及减少人们对事故对野生动物造成的不利影响。

通常情况下，不是敏感的沿海区域具有自然恢复的能力，比如大面积暴露在海浪的区域。这些区域由于对人身安全造成危险而无需清理。

遮蔽海燕区域对溢油最为敏感特别是对清污技术造成的破坏。我们试图找到一种对环境造成最低伤害的方法。

在所有清污作业中，人们想要完成的和能够完成的问题上有分歧。我们必须保护环境以及当地人口密集区。

沿海区域在经济，娱乐，教育和环保方面具有很高的价值意义。一些环境具有防止溢油事故发生的能力。由于敏感性不同，我们必须制定灵活的应急预案以便加强应急机制。



研究人员称超胶凝剂是实现高效溢油清污作业的关键因素

6月17号--造成上百吨石油泄漏到海洋中的大型溢油事故不仅对环境造成毁灭性后果，同样对社会经济发展造成巨大负面影响。

目前使用的清污技术达到的清污效果不甚理想并且可能对环境造成更加严重的污染和伤害。包括使用像洗涤剂物质的名为消油剂的有毒化合物或原地燃烧浮油层的方法无法彻底清除溢油。油分子会长时间停留在水中并且在风和海浪的作用下面积扩大。而且，原地燃烧只适用于新泄漏的厚度至少为3毫米的浮油层。这种清污技术可能会造成环境的两次污染。

.为了提高清污人员管理和围控大规模溢油事故技术的使用率，来自A*STAR的生物工程和纳米技术研究所的研究人员发明了一种智能石油吞噬物质-超胶凝剂。这种物质能够帮助有效清除溢油并且快速防止二次污染的发生。

.这些超胶凝剂是由高溶解有机分子形成的，它能够瞬时进行自我组合形成纳米纤维从而形成能够围控溢油分子的3D围油网，以便能够轻易地从水面上移除。

海上溢油事故对海洋环境和海洋生物造成毁灭性影响并且使社会由此承担巨大的经济损失。我们研制的反应迅速的超胶凝剂能够提供有效的清污方案，帮助消除事故对未来的负面影响。

.在急需高效溢油控制解决方案驱动的背景下，IBN研发新的化合物。这种化合物能够在环保的溶液中快速溶解，一旦与溢油接触会快速胶化。超胶凝剂分离会自发形成3D围油网，使溢油分子搅动称油块从而可以从水面上回收。

关于超胶凝剂分子最有趣和最有用的特性就是它们能够叠加在一起的能力。这样的结构能够使研究人员创造出不同的分子结构并对它们进行检测，同时找到最合适的结构能够产生最理想的性能。

IBN研制的超胶凝剂已在海水中受到不同程度的风化原油以及未被风化的原油中对其性能进行检测，发现其能够有效对这些物质进行固化。在常温情况下，超胶凝剂只需几分钟就能是溢油固化便于从水中清除。此外，研究小组进行的试验表明超胶凝剂对人类细胞无害同样对条纹鱼胚胎和幼鱼也没有伤害。研究人员详细这些特性使得超胶凝剂适合用于大规模溢油事故中。

GAZPROM 引入溢油应急技术

.7月8号--俄罗斯能源公司Gazprom称研发一种新型生物制剂。这种制剂能帮助对泄漏的石油进行降解并且在各种天气情况下均可使用。

在圣彼得堡演习中，公司使用了生物制剂。

生物制剂是用于溢油清污的创新性清污产品。该产品比俄罗斯和海外研制的同类产品清污效果更好。

EMSA 重新合并 2015 年报道

重新编辑合并的2015年报道详细的说明了根据上述框架要求进行的演习。包括逐步实施的最初5%的裁员。

 [EMSA Consolidated Annual Activity Report 2015.pdf](#)

[澳大利亚海事局董事会](#)
([美国机械工程师协会新闻简报](#))

[Bow Wave](#)
[Cedre 新闻简报](#)
[Celtic Biogenie enGlobe 新闻简报](#)
[CROIERG Enews 新闻报道](#)
[EMSA 新闻简报](#)
[能源研究协会 e 公告](#)
[环保技术在线](#)
[国际海事组织新闻杂志](#)
[国际海事组织新闻](#)
[Intertanko 周刊新闻](#)
[IPIECA e 新闻](#)
[JOIFF “分析师](#)
[MOIG 新闻简报](#)
[NOAA 最新新闻报道](#)
[OCIMF 新闻简报](#)
[防污新闻简报](#)
[Sea Alarm Foundation 新闻简报](#)
[SAC 新闻报道](#)

关于澳大利亚海事局新闻
George Holliday 发布的关于 HSE 新闻评论
Sam Ignarski's Ezine 海洋&运输报道
法国 Cedre 新闻报道
最新修复和相关技术新闻
加勒比海&区域石油工业紧急应急集团
欧洲海事局新闻报道
能源研究协会新闻报道
环境监控, 测试&分析
国际海事组织新闻报道
新闻&国际海事组织即将出版刊物
国际油船协会新闻报道
Int'l 石油工业环保新闻
Int'l 工业危险品管理组织
地中海石油工业集团新闻
NOAA OR&R 溢油应急新闻报道
石油公司国际海洋论坛新闻
溢油防备&控制新闻报道
溢油污染野生动物防备和应急新闻
阿拉斯加溢油相关和其他新闻

2016 年 7 月刊
最新刊
目前刊物
2016 年 7 月
2016 年 7 月
目前刊物
2016 年 7 月刊
2016 年 7 月刊
2016 年 7 月刊
2016 年第三期
2016 年 7 月刊
2016 年 7 期
2016 年 7 月刊
2016 年 7 月刊
最新刊
2016 年 7 月刊
2016 年 7 月 3 号刊

英国：第 7 届海上救援/事故应急-伦敦，2016 年 9 月 7-8 号

海上救援公司进行情况复杂的海洋救援工作并且海上打捞费用入不敷出。业内人士们正在寻求一种能确保未来利益的全新方法。2015 年海上救援行业有了长足的发展，包括救援市场的合并，进入 Nairobi 残骸打捞公约。但是海上打捞公司是否具备了未来发生这些事故的能力和装备？目前保险行业存在的问题对海上救援行业的影响会怎么样？

法国：2016 cedre 信息日

主题为“远程探测和海洋污染”的 2016 Cedre 信息日将于 10 月 13 号在布鲁塞尔举行。

日本	6 月 6-9	NOWPAP 14th CEARAC Focal Points Meeting	东京
挪威	6 月 4-6	SPE HSSE&SR Conference and Exhibition	斯塔万格
几尼	6 月 4-5	National Workshop on Contingency Planning	科纳克里
英国	6 月 7-9	IMO Marine Environment Protection Committee	伦敦
爱尔兰	6 月 16-17	ISAA Training Days 2016	恩尼斯基林
法国	6 月 20-22	CEDRE Information Day – Volunteers in OSR	巴黎
澳大利亚	6 月 21-23	Launch of Tanker Emergency Response Video	亚历山大 NSW
英国	6 月 27	IOPC Funds Meetings	伦敦
英国	6 月 29	UK Spill Meeting, Dinner and Annual Awards	伦敦
美国	8 月 11-12	Oil Train Safety Symposium	华盛顿
美国	9 月 12-14	APICOM Spring Meeting	加尔维斯敦, TX
澳大利亚	9 月 12-14	Spillcon 2016	秘鲁, WA

佛得角	9月 22-24	National Workshop on Contingency Planning	普拉亚
克罗地亚	10月 10-14	ADRIASPILLCON 2016	奥帕蒂亚
阿联酋	10月 12-13	Offshore Arabia Conference & Exhibition	迪拜
英国	10月 18	Edie Live - Sustainability and Resource Efficiency	伯明翰
俄罗斯	11月 1-4	13th POMRAC Focal Points Meeting	符拉迪沃斯托克
库拉索岛	11月 1-4	RAC/REMPEITC-Caribe Steering Committee Mtg.	库拉索岛

招聘一名项目协调员-环境

头衔: 项目协调员 – 环境

上级: 高级经理 – 环境

工作地点: IPIECA 伦敦办公室, 40 Basinghall Street EC2V 5DE。

新的海上人命安全公约 REGS 处理人员进入密封空间安全问题

目前, 在随着越来越多的监管工作重点放在 SOLAS (海上人命安全公约) 重新核实的集装箱总规则的背景下, 另一个新制定的监管规定出台实施。该规定意旨通过要求船上携带便携式空气检测设备来提高进入密封空间船员的安全性

密封空间是指那些进口/出口数量有限并且里面空气不流通不适合工作人员长时间停留的空间区域。密封空间内的气体可能含有: 氧气不足的空气或富氧空气抑或含有可燃或有毒气体或蒸汽。

进入船上密封空间意味着会给船员人身安全带来威胁并且在过去几年里还成为造成无数人员死亡的罪魁祸首。

海上人命安全公约中关于密封空间空气检测仪器最新规定要求在进入密封空间前, 船上携带适当的可携带式空气检测仪器或至少要携带能够测量空气中所含氧气, 可燃气体或蒸汽, 硫化氢和一氧化碳气体浓度。

规定中覆盖的密封空间包括, 货舱空间, 双底舱, 燃油箱, 货舱泵室, 潜水箱, 锚链舱, 空隙空间, 导管, 熔炉, 发动机曲轴箱, 发动机扫气箱和废水箱等。

ISCO 成员, LAMOR 拍摄了一部纪录片。公司现场工程师称秘鲁北部森林启动环境恢复作业。

自上世纪 90 年代起, Lamor 就向秘鲁提供溢油应急设备。公司于 2013 年决定向秘鲁进行投资并且建立 Lamor 在秘鲁的分公司。

我们能够于 1 月份在秘鲁北部森林 440 公里和 260 公里处发生的溢油事故提供溢油应急设备, 回收设备和修复服务。秘鲁启动应急预案, 立即应对溢油事故。

法律免责声明: 国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误, 难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们, 我们会在下一期的新闻时事中修改, 在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务, 包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测, 批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商, 国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。