



ISCO 新闻简报

国际溢油组织新闻简报

537 期 6 2016 年 6 月 6 号

网站: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



ISCO & 新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于 1984 年建立的非营利组织。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dagleish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardessai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

点击下列标题

- 咨询服务
- 应急材料&材质
- 溢油应急组织
- 培训提供商



尼日尔三角洲溢油清污预案颁布-但需要花费半个世纪的时间

联合国政府希望耗资 10 亿美元的清污作业预案有助于对遭受溢油污染破坏的奥公尼兰社区有助于提高当地就业率和推动经济发展

6 月 2 号--针对世界上遭受油污最为严重地区制订的耗资 10 亿美元的清污预案将于星期四由尼日利亚总统 Muhammadu Buhari 正式颁布。然而, 在尼日利亚三角洲的奥公尼兰全面展开修复工作至少需要 18 个月的时间并且在遭受壳牌公司-国家石油公司-和其他石油公司造成溢油污染数十年困扰, 要想恢复地区所有沼泽, 河流, 渔场和红木林的生态环境则可能需要 25 年左右的时间。

去年在阿布贾签署的协议中条款, 在规定的 5 年时间里每一年要花费 2 亿美元 (1.39 亿英镑) 用于清除 Harcourt 港口附近河流州遭受污染的约 1000 平方英里。要想完全复原生态环境则需要投入更多资金。

联合国工程师, 石油公司和政府部门联合制订的清污预案中涉及就地建造一家处理厂处理上千吨受污染土壤。同样还包括大量种植红树。

我们期望能够为奥干尼族年轻人提供就业机会。上百名工程师在海外接受培训, 中级职业和监工工作供不应求并且为劳工提供上百个就业机会。

联合国环保署称制订预案的目的不仅仅是把受污区域清理干净, 而且组建由有能力对三角洲其他受污地区进行清污作业当地居民组织的专门工作小组。我们希望在该地区实施的预案能够恢复遭受破坏石油基础设施运行。

专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信息](#)

[申请表](#)

Buhari 在访问奥公尼兰的 Bodo 社区（遭受油污影响最严重村庄之一）时颁布次预案。2008 年接连发生由有故障管道造成的溢油事故导致 Bodo 土壤和饮用水资源受到污染。

IACS 颁布沿海应急服务建议书

国际船级社协会 (IACS) 颁布了沿海应急服务建议书。该建议书旨在做到符合下列监管制度和指南以及任何适用于国家机构的要求方面提供协助：

- MARPOL Annex I, 37 之规定 – 船上油污应急预案 (SOPEP)
- MARPOL Annex II, 17 之规定 – 有毒液体物质船舶海上防污紧急应急预案 (SMPEP)
- 石油污染法 (OPA 90), CFR 155.240 – 油船和驳船破损稳定性信息
- ISM Code, 8 之规定 – 应急防备
- SOLAS, II-1 章, B-1 节, 8-1 之规定 – 客运船搁浅后系统作业能力信息
- MSC Circular 1400 – 客运船船长通过自航或借助拖船安全返港作业信息指南

国际新闻报道（续）

IMAREST 船舶海上救援会议-海上救援业的过去，现在和未来：经验教训和面临新的挑战

1 月份 IMarEST 与 IESIS, WES, IMechE, RINA 就 Costa Concordia 号扶正行动联合会议成功举办后，将举行为期一天的讨论会研究船舶救援问题。

会议分为两部分，第一部分，Amoco Cadiz 号救援的案例研究，Amoco Cadiz 是于 1978 年触礁搁浅的。这次搁浅事故造成那个时候最大的溢油事故并且对环境造成前所未有的灾难。

.会议主要研究导致 Amoco Cadiz 下沉以及随后对其实施打捞作业的一连串事件，之后其他报告把现有使用的监管制度，安全措施和打捞技术与当时 Cadiz 号时采用的监管制度，安全措施和打捞技术比较并考虑如果现今发生类似的事故，事态会不会朝着不同的方向发展。

第二部分主要研究的是对超大集装箱船“扶正”行动以及打捞其中一艘船舶可能造成的潜在问题。这次会议主要研究的是如何开展此类打捞作业并且需要何种救援设备和采取怎样的救援技术。同时我们也要考虑目前采取的监管机制和安全措施能否预防此类事故发生。

2016 年 6 月 29 号，卡文迪什会议中心伦敦

编者语-ISCO 将全力支持此次会议召开。具有良好声誉的 ISCO 成员国出席这次会议。ISCO 执行委员会成员，Bill Boyle MNI 船长将代表 ISCO 参加这次会议。

Amoco 邀请 ISCO 总裁 David Usher 准备相关材料。不巧的是，Usher 事务在身无法完成。

乌拉圭：T&T 参加‘SITEAM ANJA’号脱浅作业

.5月27号--由于天气恶劣，两次试图接近搁浅油船“Siteam Anja”号未果后，据报道2009年建造的总吨为5698乌拉圭油船“Sealion”油船到达现场进行过驳作业。

.乌拉圭海军称尝试把搁浅船舶进行脱浅作业前船舶将排放约1000吨柴油和压舱水。此外，我们要准备把船上的货物卸载到其他船舶上。

再过5到7天，1997年建造的马歇尔群岛注册的总吨为44640吨油船就会脱浅。成功与否取决于天气情况。

.美国海上救援公司T&T救援公司对船舶实施脱浅作业。

马来西亚：溢油事故对槟城内长约5公里海岸线构成危险

.5月29号--Swettenham 栈桥延伸至 Gurney Drive 长约5公里的海岸线水域内发生溢油事故并造成污染。

.海浪把黑色的石油-估计有上千升-冲到岸边形成了2米宽的黏糊糊的油带。

槟城港口主运营官员 Sasedha•ran Vasudevan 称星期五晚上在 Prai 货物专用码头附近首次发现溢油。港口环保部门以及私营石油公司立即展开清污作业，但是要在海浪把溢油冲到岸边之前完成。



.5月29号--槟城发生的溢油事故时一次灾难。

当地政府指导星期六凌晨才通知发生溢油事故，我们对此感到十分失望。Lim 称污染范围已扩散到70平方米的溢油可能会对当地海洋鱼类和当地渔民的生活构成危险。

5月30号-对溢油事故的反应不及时

5月30号--扣留涉及 Prai 散货专用码头溢油事故的船舶

May 31 - Fuel Oil Spill at Penang's Capital 5月31号-槟城首都发生柴油泄漏事故

美国：德克萨斯：海岸警卫队在发生溢油事故后紧急关闭 NECHES 河流

5月29号--安装在杰弗森能源专用码头的输油管道估计泄漏880加仑原油并流入 NECHES 河流后，当地港口海岸警卫队紧急关闭了该河流内一段河区。

泄漏源已得到有效控制。目前 Neches 航道关闭。

5月30号--事故另一则报道

6月1号--历史上 Beaumont's 港口第一次发生溢油事故。

美国：密西根-美国货船“ROGER BLOUGH”在 SUPERIOR 湖搁浅



.5月31号--在阵亡将士纪念日期间搁浅的一艘美国籍货船仍然处于搁浅状态，海上救援公司抢险人员计划把这艘船进行脱浅作业。

这艘长833英尺的 Roger Blough 号货船于星期五搁浅。

.海岸警卫队星期二称船上的柴油所剩无几并且搁浅船舶状态稳定。

6月1号--救援最新消息: **MV Roger Blough** 号货船在 **Superior 湖搁浅**-公司计划对在 **Superior 湖**珊瑚礁群搁浅的货船实施过驳作业。但是使船脱浅还需几天。

长 833 英尺的美国船籍 **Roger Blough** 号货船在星期五搁浅后船体遭受重创。到目前为止还未报道发生泄漏情况。但是在船舶尾部水域置放围油栏并且加拿大海岸警卫队动用防污控制设备。

6月1号--图片: 救援公司赶到现场对货船进行应急作业 .美国海岸警卫队和海上救援公司通力合作对出事船舶进行评估。

美国: 密西根-约 8400 加仑石油在范布伦郡泄漏

6月3号 -一名来自 **Wolverine** 管道公司的工人正在清理在范布伦郡泄漏的石油。一名在旁边建筑物农作的农民使用挖掘机碰到了输油管道导致 8400 加仑石油泄漏。

美国: 石油专用列车脱轨并在哥伦比亚河附近起火; 1-84 关闭

6月3号--星期五下午, 联合太平洋号石油专用列车的 11 列车厢在哥伦比亚河附近的 **Oregon** 脱轨, 其中一节车厢起火。主管机构关闭 **Interstate 84** 内的数公里并且迅速撤离附近一家学校的师生。

.这次事故是在上次事故发生不到一年的时间发生的。96 节车厢组成的火车驶向位于塔科马的美国石油加工厂。

6月3号-Oregon 列车发生脱轨事故造成泄漏并起火 - 一列装载高挥发性石油的列车于星期五在哥伦比亚河附近脱轨。这次事故造成大火, 滚滚黑烟直冲天啸并且疏散周边居民和公路关闭。

星期五, 出事列车中的 11 列车厢脱轨。车祸导致石油沿哥伦比亚河流流动。

列车驶向塔科马, 车上装载一些其其他物质更容易燃烧的石油, 这种石油具有较高气体含量以及蒸汽压力和较低的燃烧点。

6月4号- 评论: 事故后还没有为出事列车规划出行驶线路 溢油是否流入河流或事故原因尚未清楚。铁路公司发言人 **Aaron Hun** 并不知道列车发生事故时速度到底有多快, 但是目击者称当列车通过 **Oregon** 时, 行驶速度大约在 70 公里。

墨西哥: 在墨西哥搁浅散货船上泄漏的污染物被清除



5月27号--本月初在墨西哥搁浅的散货船 **Los Llanitos** 号上的柴油和危险物质被清除, 海上救援公司正赶往墨西哥搁浅现场对事故船舶进行拆卸作业。

负责监管工作进程的墨西哥环保机构 **PROFEPA** 称顺利把柴油, 危险废物和石油残留物从船上清除后, 溢油泄漏到环境的危险大大降低了。

新西兰：船东互保协会国际组织参加于 2016 年 5 月份举行的新西兰海上培训&防备演习

5 月--根据船东互保协会与新西兰海事局于 2015 年 4 月签署的关于包括海上救援和残骸打捞在内的重大事故应急的谅解备忘录，西英格兰大学的 Michael Kelleher 和大型事故工作组主席出席演习 II：2016 年举行的意旨检测 MNZ 在重大海上救援，污染防备和残骸打捞作业中应急能力的训练演习。演习的地点设在 新西兰的惠灵顿和新普利茅斯。演习时间从开始到结束为期 3 天。接下来进行的是“清洗”演习，演习内容还添加了由 MNZ 和独立观察员和评估员--船东互保协会也是其中一员--对演习进行的综合评估。MNZ 高兴地宣布得到了船东互保协会大力支持并且表示这次演习证明了通过与协会紧密，快速高效的合作他们的应急能力有了显著提高。这是来自协会代表参加的首次演习。2016 年 6 月将举行由 AMSA 承办的重大海事事故座谈会。来自协会的 Sam Kendall Marsden 和工作组成员代表该协会参加这次演习。

尼日利亚计划与石油地区公司针对公众不满和军队持续镇压问题展开会谈

5 月 29 号--星期日尼日利亚总统称他将与尼日尔三角洲石油生产公司负责人进行会谈以解决他们对管道袭击事件数量激增的不满，但是军队的镇压措施仍将持续。

皇家壳牌石油公司和 Chevron 公司等石油巨头在三角洲南部地区运营的居民近年来一直抱怨石油工业造成的污染以及国家实行的经济发展边缘化。当地一些居民采取行动并且最近管道袭击事件数量激增导致尼日利亚石油产量成为 20 年来最低。

最近激进份子进行的一轮袭击导致石油运输管道无法正常工作。尽管如此，袭击事件也无法阻碍我们召集地区各个石油公司负责人商讨解决尼日尔三角洲存在的问题。

尼日利亚：尼日尔三角洲积极份子对轰炸管道行动发出警告

5 月 31 号--尼日尔环保积极份子 Alagoa Morris 警告称对石油运输管道袭击事件可能会进一步导致环境污染事故以及该地区本来就脆弱的环境造成永久的伤害。

星期一在 Yenagoa 接受采访发出警告的 Morris 把管道轰炸行动描述成自我伤害的行为。

尼日利亚：EMMANUEL 总统 责令 EXXONMOBIL 公司清除泄漏的石油

6 月 2 号-Ibeno Communities 总统称责令 ExxonMobil 公司清理 5 月 8 号泄漏的石油。

在昨天的会议上，SSG 向 ExxonMobil 公司传达了州长的命令，他们必须马上开始溢油清污作业。该公司清理泄漏的石油。

沙特阿拉伯：沙特阿拉伯完成为期两天应急演习

6 月 2 号--沙特阿拉伯在湾举行了一场模拟溢油应急演习，参加人数 80 人。在接下来的两天公司海事部门负责演习的安排。

演习的第一天，来自 Ain Dar 3 和 Ain Dar8 船舶上的抢险应急人员在码头西部海域布放围油栏，而直升机则把防污工程师运至模拟事故现场进行评估。

演习第二天，进行岸上防护和清理作业，置放围油栏以保护 Tarut 湾生长的红树林。

海事部门使用事故指挥系统以指挥应急小队以简化工作人员之间协调和通讯工作流程。

此外，指挥中心使用紧急应急工具--映像技术。该技术能够实时显示船舶的具体位置-用于石油轨迹建模的石油成像系统以及显示事故处理顺序号的紧急信息系统。

韩国：国际油船船东防污联盟会出席韩国举行的培训课程



5月31号，高级理赔协调员 Pauline Marchand, Franck Laruelle 博士以及技术小组经理参加于2016年5月23-27号在韩国釜山举行的国际海事组织（IMO）监督员和现场指挥官2级溢油应急培训课程。培训课程由韩国海洋环境管理公司（KOEM）举办。参加会议的代表来自东南亚国家联盟（ASEAN）成员国，包括：文莱，柬埔寨，印度尼西亚，老挝，马来西亚，缅甸，菲律宾，新加坡，泰国和越南。

Franck 和 Pauline 所做报告内容包括溢油应急不同方面，包括：海上溢油应急，海岸油污清理，溢油应急结束，溢油管理和组织以及责任和赔偿。参加人员有机会验证他们在

KOEM 举行的桌面演习过程中理论部分获得的知识。

所有参加人员有机会参观位于庆尚南部省马山 KOEM 其中一个溢油应急设备库。培训课程内容还包括参观 KOEM 位于釜山的培训基地，在培训基地曾举行过溢油应急设备实战演习。

突尼斯：MOIG 举行一次区域座谈会-包括在比塞大-突尼斯举行的 2 级联合溢油应急演习和紧急撤离演习



.2016年5月26号由地中海石油业集团（MOIG），突尼斯精加工业公司（STIR），商船港口办公室（ONPC），国际溢油应急联盟（OSRA Int.）以及 DESMI Ro-Clean 联合举行的 2 级溢油应急演习&紧急撤离演习与在能源&矿产局大力赞助于5月25号在比塞大-突尼斯的 Bizerta 假日酒店举行的 MOIG 区域座谈会。

第一天早上举行的演习中，参加人员就其公司背景，活动，历史，1 级溢油应急能力，制定溢油应急战略和在演习过程中受伤人员和溺水人员的撤离能力做了简要介绍。MOIG 就其评估 Bizerte 演习制定的框架和方法做了介绍。在下午环节中，参加人员观看了由 OSRA 国际和 DESMI Ro-Clean 制造的溢油应急&防备和现代溢油应急技术动画效果图。

座谈会的第二天内容主要是水上演习（现场）。演示内容是 STIR 和 OMMP 溢油应急设备置放演习。包括从三个不同地点（STIR 码头，Rafraf 拖船和码头）置放围栏和可充气式围油和收油机。与此同时，ONPC 和 STIR 从 Rafraf 拖船对受伤和溺水人员进行三次

Other news reports from around the world (continued)

紧急撤离演习。演习管理在 OMMP 事故协调中心进行。

演习非常成功并且集聚了来自不同机构，石油，天然气和航运公司的 200 名参加者，溢油应急公司，专家和参加桌面演习的民事组织协会。来自突尼斯和地中海地区约 50 名代表观摩了精彩的溢油应急和紧急撤离演习。

MOIG 管理委员会成员对 STIR 组织的热情欢迎和盛情款待，OMMP 和 ONPC 在演习过程中动用其应急资源协助 STIR 以及 OSRA 国际和 DESMI 通过 MOIG 对 STIR 提供技术支持表示感谢。演习报告将于 2016 年 7 月初完成。

英国：英国在锡利群岛举行的模拟演习中测试其溢油应急能力



5 月 27 号--锡利群岛被选做本周溢油应急模拟演习的场地。

星期三和星期四在 Mary 举行的模拟演习过程中，通过溢油应急设备演习检测本国溢油应急能力。

演习将检测英国是如何对海上污染事故做出响应以及采取何种海岸保护措施和如何高效部署设备人员应对污染事故。

来自 MCA 污染应急小组 Gail Robertson 称：谢天谢地，现代导航安全系统的使用意味着尽管每年驶过锡利群岛的船舶数量巨大，但是该

群岛不会再遭受船舶时常在其海岸沉没的困扰。

然而，从设德兰群岛延伸至锡利群岛之间形成的英国海岸线周围分散着上千个小型岛屿，我们一直测试整个英国区域溢油应急能力以便提高溢油应急能力应对将来可能发生的溢油应急事故，这一做法是非常正确的。

由于和污染应急设备承包商 Braemar Howells 展开合作，锡利群岛理事会和锡利群岛港口局举行为期两天的演习，使用的不同防污设备。

美国：华盛顿-报告核实在油码头发生最为严重的溢油事故

5 月 28 号--一份来自美国司法部长办公室的最新报告称在哥伦比亚河流发生的石油运载火车或油车事故可能造成环境损失高达 1.7 亿美元并且修复工作可能持续数十年。

哥伦比亚新闻报称：星期五发布的报告是关于在听证会之前提交关于在温哥华附近提议建设的一个油码头的专家证词。能源基地场地评估委员会在 6 月将举行听证会并且最终对项目具有最终决定权的州长 Jay Inslee 提出建议。

由政府制定编写报告的律师将审核在发生溢油事故时可能出现最坏的情况。

如果油船搁浅，800 万加仑的原油就会泄漏到哥伦比亚水域内，由此产生的清理环境费用将高达 1.71 亿美元。如果一列火车在 Bonneville 大坝上方脱轨的话，840,000 加仑泄漏的石油就会流入 Bonneville 泄洪道内，由此对造成的环境损失高到 8500 万美元。

全球其他新闻报道

美国：观看第一部官方制作的“深海地平线”电影预告片

6月1号-首部公映的深海地平线未删减预告片即将上映。在观看完影片之后，我想说的是这正是我期待已久的一部力作。

美国：华盛顿提议制定的溢油应急安全措施遭受指责



6月3号-星期五华盛顿生态环保署举行一场听证会以讨论起提议制定保护环境在发生火车脱轨事故时免受溢油事故伤害的新决议。

华盛顿温哥华的一些听证提出疑问：环保机构在这方面工作是否做到位。听证会举行地址离星期五在哥伦比亚河发生的火车脱轨事故现场仅不到100公里。

提议的决议概述了紧急应急预案，紧急演习，设备和华盛顿用于铁路运输石油的铁路的其他要求。

人物报道

英国：船长 BILL BOYLE 开启新的职业生涯



船长 BILL BOYLE 将不再担任 Briggs 环保服务有限公司 BESL 总经理职务。

由于具备超过 30 年的溢油应急经验，在 BESL 24 年中参加了国家和国际化重大溢油事故，船长 Boyle 宣布他将不会退休并且希望成为一名从事溢油应急行业的专业顾问。

ISCO – 2016 年 6 月

第三届 ISCO-BIMCO 工作座谈会将于 6 月 16 号在伦敦举行。WG 在为重大溢油事故中紧急干预起草的国际标准合同稿件正在有条不紊的进行当中。合同的目标就是要通过消除应急方和承包商之间进行的合同协商而造成时间延迟从而提高应急速度。这将由引用国际认可的合同来实现。草稿件一旦完成，将召开与相关股东的协商会议。

6 月 21-23 号，ISCO 将出席于啊西雅图举行的清洁太平洋会议&展销会。届时将邀请你参观 ISCO 第 608 号展柜。

ISCO 欢迎新成员加入

来自 Adriatic 培训和研发中心 **Vedran Martinic** 先生将加入新个人成员。

新加坡 **Ampol 管理服务**有限公司作为新公司成员加入 ISCO。Ampol 是 Caltex Australia 一家全营子公司。

Special feature

海岸线清污作业- 第 21 部分

Mark Francis 投稿的溢油应急解决方案短篇系列文章



自从 1975 年起 Mark Francis 一直涉足石油行业。1976 年他参加了他平时第一次的溢油应急事故--油船 Elaine V 事故。1980 年他成为英国石油公司负责英国内陆泄漏事故应急负责人。他在英国从事油井，储存箱以及输油管道泄漏事故长达 10 年之久。在未来的 25 年中，他会继续累计在国际作业方面的经验以及在 20 多个国家专门从事溢油应急培训和提供 IMO 和其他培训课程。

海岸线清理（续）

热水

在这种情况下，通常热水的温度介于 32°C 到 77°C 之间。在这样温度范围内，清除的溢油不会重新吸附到土壤底层的表面。

热水用于清除固体表面和人造结构上的吸附的溢油。在这些区域内有机物增长清除不会对环境造成任何不利影响。

热水能杀死动植物。一般情况下，海洋有机物能够适应某范围内的温度，盐度和氧合作用。有机物对热水具有最小抗耐性。

对遗漏石油采取围控措施是非常必要的。如果围控面积不足，热水中流出的溢油可能污染其他区域。

在 Exxon Valdez 溢油事故中，使用高压热水方法可用作清理技术从未对海岸有机物提供更长的恢复期。

海水温度介于 0° – 3° C，这样使用热水能够使海岸看上去更干净并且有效清除溢油。热水的主要影响是清除大量的物种，而这些物种重生则需要数年时间。

冬天过后通过海浪波动实现自然清除的许多区域能够实现上述操作并且不会对环境造成不利影响。



热水使用技术不会提高环境恢复的进程。幸运的是，我们总是能从过去的错误中吸取教训，但是公众和舆论的压力却很大。有时候发生了一些不该发生的事情。当意识到这一点时却为时已晚。

蒸汽清理技术

一般情况下，使用热水进行蒸汽清理，水温介于 77°C 和 100°C 之间。



这种技术具有极强的破坏力并且只能在没有生物生存的地方才能使用。

这种技术的对环境的影响是具有毁灭性的并对整个生物群造成彻底毁灭。

而环境自身恢复极其缓慢。



如果海岸线下部分区域使用热水或蒸汽从固体表面或人造机构上清除溢油的话，那么应该在退潮时使用该技术。这样的话才能围控受到污染的海水并且在涨潮前把溢油清除。

从安全角度来看：

在 Exxon Valdez 溢油事故中清污工人人数多达 11,000 多人-一份新的调查发现这些工人中有 1/3 的人或多或少患有因在清污过程中长时间暴露在石油或其他使用的化学物质环境下而导致的健康问题。

在蒸汽清除作业中，必须佩带呼吸面具以避免吸入油蒸汽。因为这些蒸汽能够进入肺部从而造成长达多年的健康问题。对于大部分从事清污作业的工人而言这的确是一个急需解决的问题。

大部分应急人员一般情况下都是在没有接受正规培训或佩戴防护设备就被指派到事故现场，同时大众媒体的目光聚焦在那些上千只被石油污染而导致死亡的海鸟，水獭和其他野生动物身上，却没有关注清污作业对工人造成的伤害程度。

为那些在偏远地区从事清污作业的数月的上千名工人提供个人防护器具（PPE）是非常困难的。

2007 年南韩发生的 Hebei Spirit 事故中超过 100 多万人佩戴了个人防护器具。这些器具至佩戴了 1 天就被扔掉因为另一组工人将于明天抵达。

国际油轮船东防污联合会（ITOPF）：新版海洋轨道出版

5 月 31 号--国际油轮船东防污联合会出版了其 2016 年年度新闻简报。除了介绍 ITOPF 参与的常规性的溢油和其他活动外，该新闻简报着重强调了巴西的溢油防备应急，使用消油剂，共享 ITOPF 观点。

目前影印件已发送给 ITOPF 成员。如果想要加入到海洋轨道的邮箱表，请发送邮件至 [Terry Goodchild](mailto:Terry.Goodchild@itopf.org)，告诉我们你需要电子版或是影印版或是都需要。

Evidences of content issues of other publications (in alphabetical order)

<p>澳大利亚海事局董事会 (美国机械工程师协会新闻简报) Bow Wave Cedre 新闻简报 Celtic Biogenie enGlobe 新闻简报 CROIERG Enews 新闻报道 EMSA 新闻简报 能源研究协会 e 公告 环保技术在线 国际海事组织新闻杂志 国际海事组织新闻 Intertanko 周刊新闻 IPIECA e 新闻 JOIFF “分析师 MOIG 新闻简报 NOAA 最新新闻报道 OCIMF 新闻简报 防污新闻简报 Sea Alarm Foundation 新闻简报 SAC 新闻报道</p>	<p>关于澳大利亚海事局新闻 George Holliday 发布的关于 HSE 新闻评论 Sam Ignarski's Ezine 海洋&运输报道 法国 Cedre 新闻报道 最新修复和相关技术新闻 加勒比海&区域石油工业紧急应急集团 欧洲海事局新闻报道 能源研究协会新闻报道 环境监控, 测试&分析 国际海事组织新闻报道 新闻&国际海事组织即将出版刊物 国际油船协会新闻报道 Int'l 石油工业环保新闻 Int'l 工业危险品管理组织 地中海石油工业集团新闻 NOAA OR&R 溢油应急新闻报道 石油公司国际海洋论坛新闻 溢油防备&控制新闻报道 溢油污染野生动物防备和应急新闻 阿拉斯加溢油相关和其他新闻</p>	<p>2016 年 3 月刊 最新刊 目前刊物 2016 年 3 月 2016 年 2 月 目前刊物 2016 年 2 月刊 2016 年 3 月刊 2016 年 3 月刊 2016 年第三期 2016 年 2 月刊 2016 年 2 期 2016 年 3 月刊 2016 年 3 月刊 最新刊 2016 年 2 月刊 2016 年 3 月刊 2016 年 4 刊 2016 年春季刊 13 月 17 号刊</p>
--	--	---

日本	6 月 6-9	NOWPAP 14th CEARAC Focal Points Meeting	东京
挪威	6 月 4-6	SPE HSE&SR Conference and Exhibition	斯塔万格
几尼	6 月 4-5	National Workshop on Contingency Planning	科纳克里
英国	6 月 7-9	IMO Marine Environment Protection Committee	伦敦
爱尔兰	6 月 16-17	ISAA Training Days 2016	恩尼斯基林
法国	6 月 20-22	CEDRE Information Day – Volunteers in OSR	巴黎
澳大利亚	6 月 21-23	Launch of Tanker Emergency Response Video	亚历山大 NSW
英国	6 月 27	IOPC Funds Meetings	伦敦
英国	6 月 29	UK Spill Meeting, Dinner and Annual Awards	伦敦
美国	8 月 11-12	Oil Train Safety Symposium	华盛顿
美国	9 月 12-14	APICOM Spring Meeting	加尔维斯敦, TX
澳大利亚	9 月 12-14	Spillcon 2016	秘鲁, WA
佛得角	9 月 22-24	National Workshop on Contingency Planning	普拉亚
克罗地亚	10 月 10-14	ADRIASPILLCON 2016	奥帕蒂亚
阿联酋	10 月 12-13	Offshore Arabia Conference & Exhibition	迪拜
英国	10 月 18	Edie Live - Sustainability and Resource Efficiency	伯明翰
俄罗斯	11 月 1-4	13th POMRAC Focal Points Meeting	符拉迪沃斯托
克			
库拉索岛	11 月 1-4	RAC/REMPEITC-Caribe Steering Committee Mtg.	库拉索岛

ARDENT 公司合并



在过去的 5 月里，Ardent 庆祝公司成立一周年。

.在过去的一年里，我们创建了公司，而今天我们很高兴地看到公司合并的进程按照这些商业计划有条不紊的进行。Ardent CEO Peter Pietka 称。他还补充到：尽管现在的市场情况要比预期还要低迷。

2015 年 5 月，Svitzer Salvage 公司和 Titan Salvage 公司重组合并为 Ardent 公司。

在企业重组前，Svitzer Salvage 公司主要从事紧急应急防备，而 Titan 公司则涉及大项目工作。Ardent 公司则融合了两大公司的优势从而为全球海上救援行业提供最优质服务。

现在，Ardent 公司成为全球一家主要的服务公司，具有巨大的网络资源并未全球航运和海上工业提供全新创新方案。

两家公司合并进展顺利并且实现了合并的预期目标。

公司成立的第一年里，由于出色的表现，公司获得 50 多份合同。

公司的受益也受到目前航运和海上工业市场波动的影响。

从不同的角度来看，目前石油&天然气市场为我们提供聚焦海上设备停用的巨大商机。

我们合作伙伴和我们的员工拥有的智慧以及成功的合并计划，我们期望明年会更加精彩。

在线申请加入 ISCO –快捷方便

加入在全球拥有 46 个成员国组织可以享受到许多优势 –

作为全球社会的一员，专业人士分享共同利益+得到来自政府，主管机构提供的关于溢油应急供应需求意见，有计划提供辅助服务，设备和材料+获得 ISCO 每周发布的新闻简报使你获得业内最新消息，技术研发，制定新立法以及其他新闻消息+访问石油和有毒有害物质方面的全面在线技术和参考工具--溢油应急工具，指南，操作手册和其他信息+找出本国和海外市场所需新产品和服务的商机+在事故应急能力建设和能力加强方面提供有用帮助+通过 ISCO 组织，能够获得在起草影响本行业新立法方面具有发言权+参加 ISCO 共组和相关项目的机会+通过国际援助提供组织获得参加大型溢油事故的机会+能够与其他成员国建立合作关系，共享经验，问题探讨以及找出合理的解决方案

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。