

ISCO 新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于 1984 年建立的非营利组织。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dagleish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardesai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商



国际溢油认证协会在北爱尔兰城堡酒店举行为期三天的培训课程



40 多名培训者参加了由国际溢油认证协会 (ISAA) 在北爱尔兰风景如画的 Lough Erne 的城堡酒店举行的溢油应急培训课程。为期三天的培训将于 4 月 19-

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信信息](#)
[申请表](#)

21 号在北爱尔兰举行。



针对溢油应急承包商，完成认证培训课程的人员时维持其认证溢油应急组织身份的的主要要求。

ISAA 是非营利性组织，其成员是 ISAA 认证溢油应急承包商。

政府机构，当地主管机构，设备生产商和支持协会目标的其他人都可以申请 ISAA 的准成员身份。准成员可以享受参加培训课程，出席座谈会，出席其他大会和展销会以及获得发送资料和展示溢油应急设备的机会。

今年我们提供 3 个培训课程-1 为期三天的 MCA3P/IMO1 溢油应急登陆指挥官/现场监察课程，2 为期一天的油车翻车溢油应急课程和 3 为期一天的溢油应急公司培训课程。

NI/ISAA 认证培训提供商制定的培训课程。

在笔试中获得优异成绩的所有培训人员将或颁发相关证书，有效期为 3 年年。

参加培训人员包括 ISAA 认证的溢油应急承包商员工，NIEA 和当地主管部门工作人员和港务局代表。



ICS 强烈指责西班牙高级法院就 PRESTIGE 一案所做裁定

4 月 29 号-本周在国际石油污染赔偿基金会议上，国际航运协会（ICS）强烈指责西班牙高级法院在‘Prestige’ 案件中做出的裁定。

此项裁定（2016 年 1 月，有 IOPC 基金本周谈论）推翻了西班牙下级法院做出的裁定。他们发现大法官对环境造成的伤害应承担刑事责任并判处有期徒刑 2 年（尽管可能缓期执行）。高级法院称这种失职行为剥夺了 1992 民事责任条约（CLC）赋予船东限制污染伤害所承担责任的权利。

.在听证会呈现的证物-包括大法官出示的证物-下级法院先前宣判对他做出的所有刑事指控不成立。同样宣判涉及做出不允许船舶驶入避难所决定的西班牙公务员无罪。下级法院并未因此判给原告赔偿金。

高级法院是在一天后没有在听证会上看见新的证物以及在大法官不在场的情况做出的此项裁定。与此同时，高级法院裁定西班牙公务员无罪。

ICS 在政府递交的一份正式声明中强调其所关注的问题是高级法院对海员做出无端刑事定罪所产生的影响。

.高级法院做出的裁定推翻了下级法院做出对大法官做出无罪宣判。这一行为着实令人大吃一惊。

全球事故报道

意大利：热那亚溢油事故最新消息

4 月 24 号 - 地中海发生溢油事故后进入紧急状态- 一家炼油厂泄漏的上千吨原油漂到地中海水域后，意大利西北地区宣布进入紧急状态。



人们担心一个星期前泄漏的原油可能被海流冲刷到意大利或法国里维埃拉海岸。这个时间正值旅游旺季。

现在的情况很复杂，我们并没有搞清楚到底泄漏多少原油。当地媒体称。

.热那亚市市长称会围控溢油的应急工作似乎非常顺利。

.情况和微妙但是都在我们的控制之下。

4 月 24 号 - 由于热内亚海岸附近水域出现的浮油层可能会破坏风景如画的里维埃拉景点儿引起人们对意大利旅游节的担忧- 意大利主管机构正在对该国风景如画的里维埃拉海岸水域附近出现的浮油层情况进行监控。随后称溢油进入地中海水域的风险有限。

.浮油层 2 千米（1.5 公里）长，500 米宽正从热内亚水

域附近缓慢向西移动。事故引起人们的担忧：担心泄漏的石油会污染度假海滩因为旅游旺季即将来临。

4 月 26 号--造成石油泄漏的输油管道进入“关键阶段”--上周末在热内亚附近造成重大溢油事故的破裂管道可能进入另一个“关键阶段”。首席检察长 Francesco Cozzi 星期二表示。

溢油事故是由 4 月 17 号 IPLOM 公司运营的从 Busalla 炼油厂内运载石油的的输油管道发生破裂而造成的。检察长 Cozzi 正在调查这是事故是否会对环境造成严重影响。

事故管道是上世纪 60 年代出铺设安装。由于时间久远，人们必须随时对管道薄弱管段进行检查排除隐患。在管道检查和维修后会对环境造成的影响进行评估。

中国：江苏化学品仓库大火致使一名消防队员丧生

4 月 24 号--一名消防队员在江苏一家化学品仓库大火中丧生。这场大火从星期五早上一直持续到星期六凌晨。

这名牺牲的消防队员名叫朱俊俊（音译）26 岁，来自靖江消防支队。朱俊俊在救火时并未及时撤离而是继续灭火并且为其他消防队员身上喷洒水后自己身上着火。

星期五早上靖江江苏德桥储存有限公司运营的仓库发生大火并于星期六凌晨 1：50 扑灭。

由于化学品储存箱被毁坏以及存储物质大面积泄漏，消防队员暂时很难接近出现现场。当关闭一个输油阀后消防队员扑灭了大火。



Incident reports from around the world (continued)

黑海：视频：俄罗斯油品船起火

4 月 25 号：上周末，俄罗斯黑海油品船 **Palflot-2** 在土库曼斯坦水域附近起火。船上 10 名船员安全逃生。据报道首席工程师 **Andrey Vladimirovich Kramchuk** 在这次事故中丧生。船上所有的船员国际为俄罗斯和哈萨克族。

俄罗斯媒体发布的首份报道称出事油船被遗弃并在土库曼斯坦水域漂流，俄罗斯主管机构以及船舶船东有意让船舶燃烧殆尽。

4 月 25 号：事故中一人丧生 – 视频 - 阿塞拜疆紧急状况局确定俄罗斯船籍的 **Palflot-2** 油船前往阿拉加港口。船舶位于阿塞拜疆海岸约 70 公里的地方。

紧急状况局称船上 11 名船员的 10 名已经安全。一名工程师丧生。

事故视频中显示起火的油船浓烟滚滚，船上的船舶努力把火扑灭。

美国：最新新闻：俄亥俄，新马塔莫拉斯附近发生大规模溢油事故

4 月 25 号--溢油应急人员仍在新马塔莫拉斯附近发生的大规模溢油事故现场工作。事故发生在 **Mill** 河流北部。

传统油井内的一个油箱底部破裂，造成 70 桶或约 800 加仑石油泄漏并流入 **Mill** 河流中。

西维吉尼亚自然资源和应急管理机构正在处理。他们在水中置放集油槽和围油栏并且持续工作以围控溢油防止向往扩散。

澳大利亚：维多利亚-消防队控制住炼油厂泄漏事故态势

4 月 27 号--应急服务公司一大早前往利奥炼油厂发生的化学品泄漏事故现场。早上大约 5: 30 左右工人人员拉响了警报，因为他们发现催化剂和碳水化合物从一个化学品处理装置泄漏。CFA 把催化剂比作是细颗粒自身热度很高的沙子。警局在公路上设置路障，与此同时应急人员和工厂工人处理泄漏物。

美国：俄亥俄-责令 EPA 报告在 MAHONING 河流发生溢油事故的相关信息

4 月 28 号环保署将要调查 Mahoning 河流发生的废机油泄漏事故。

Warren 消防队前往事故现场。调查人员正在勘察现场以确定到底有多少废机油泄漏。

美国:新泽西州-恩格尔伍德山崖附近 HUDSON 河流发生的溢油事故-规模小并未造成污染

4 月 29 号--环保署称星期五下午在伍德山崖附近 HUDSON 河流发生的溢油事故规模小并未造成污染影响。

第一次发现事故的时间是在星期五下午。

河流上漂浮的浮油层大约 1 公里长并且人们并未识别出泄漏石油是河中类型。

澳大利亚：AMOSC 都举行哪些活动？

3月29号-在过去的几个月里，AMOSC 团队和 Neil Rowarth 和 Rowena Bucklow 共同进行活动。我们希望他们以后的工作能够顺利。我们欢迎 Michael Simm 和 Lee Mould 加入，他们都在 Geelong 办公室办公，分别从事运营和油污野生动物应急作业。Michael 在设备库，作业方面丰富经验再加上 20 年的海洋经验以及 Lee 在澳大利亚石油天然气行业环境管理方面具有多年经验。

培训- 2016 年，AMOSC 提供一整套 IMO 等级 1 认证的溢油应急培训课程。此外，我们还设立了新的溢油应急作业课程，参加者能够必须完成为期两天内 3 个作业模块，在六个月内获得 IMO 资质的符合条件。AMOSC2016 年培训课程在第 13 页或通过登录 AMOSC 网站链接。

溢油 防备活动-2015 年，英国石油公司与 AMOSC 签署协议制定 4 份溢油应急策略计划，筹备英国石油公司在大澳大利亚湾即将进行的钻井作业。这些计划包括：海上表面消油剂。海上围控和回收。海岸线保护和清理。英国石油公司在钻井前确保其制定特定和详细的溢油应急方案，特别是针对 GAB 做出重大承诺的项目。项目的范围：WA 的 Albany 海岸线到 SA 的 Beachport 以及国家和国际溢油应急物流。AMOSC 研究和了解 WA 南海岸线方面投入大量资金。溢油应急和垃圾管理物流方面代表澳大利亚溢油防备方面的一个重要该表。1 月份，AMOSC Phillip Starkins 和 Nathan Young 项目小组对 WA 和 SA 特定区域内地龟进行了研究。在确保通过卫星图像海图远程起草的计划方面十分重要。

消油剂测试-AMOSC 采用 ExxonMobil ExDet 测试协议并作为检测消油剂的协议，并确保中央政府的消油剂库保持其标准。

加拿大：石油服务集团与联邦部长谈论油井清理和管道运行。

4月26号--石油天然气集团总裁表示他对艾伯塔久弃不用油井清理工作抱有希望，并对该省提供必要的就业机会。

协会要求 Ottawa 向基础设施投入 5 亿美元资金以帮助全省内停止使用 75000 长久不用油井的一部分。

工业者对这次行动非常失望。

加拿大：报告强调加拿大海洋安全框架成功溢油

4月28号--[加拿大学术理事会](#)发布了一份名为“海洋商业航运事故:了解加拿大存在的风险隐患”报告：报告称在过去的几十年里加拿大整个水域没出现任何事故，仅仅发生了几起海洋商业航运事故。这份报告的主要内容是太平洋地区的情况。

这份独立的研究报告提供了一份对安全框架下本周的合理评估，其中包括严格的国际和国家监管制度以及提高工业安全程序。当报告内容是正面，我们工业必须继续努力提高管理风险和降低对于海洋生态环境不利影响的水平。

"航运协会正积极参加提高安全和可持续航运工作。他补充到报告确认第一国家和沿海城市对保护海洋环境的重要性。我们将共同协作。航运协会对[责任海洋航运清洁海洋中心](#)在发起这次座谈会和制定报告方面做出的努力给予高度赞赏。

Other news reports from around the world (continued)

.航运协会大力支持政府目前制定的加强加拿大海岸警卫队审核能力以及加强监管条例和溢油应急框架力度和把科学资源专门用于提高降低航运业对环境造成影响的计划。

Graham 博士提供下列文章的相关链接-

加拿大水域更加安全，但是研究报告中的局限性影响人们正确理解航运业存在的隐患

4 月 28 号-一份最新的座谈会报告-主题为：海洋商业航运事故：理解加拿大存在的安全隐患。这份报告是由加拿大学术理事会发布，通过着力研究整个加拿大水域海洋商业航运事故以及事故对社会，环境造成的潜在影响。

"总体上说，证据表明加拿大水域在过去几十年里更加安全，只发生过几起海洋商业航运事故。海洋商业航运业从改善的交通管制技术，更合理的船舶设计以及更为严格的监管制度中获益。事故仍然会发生，但是不会造成大规模影响。

座谈会报道发现事故发生的可能性和影响的严重性不尽相同。例如，数据显示圣劳伦斯河地区的海洋商业事故在加拿大的发生率最高。但是这些事故不会导致人员伤亡。太平洋地区航运活动频繁，但是风险相对较低。

4 月 28 号-报告内容包括本省海洋地区说明该地区运输的原油量远超过其他国家。

尽管恶劣的天气情况和浮冰的出现增加了额本地区事故发生率，事故发生率仍然相对较低。

新西兰：PLENTY 湾-河流-3000 多升石油泄漏

4 月 24 号--自从 2008 年以来，60 其溢油事故共泄漏将近 3000 升石油-包括从残骸泄漏的石油。

Plenty 地区理事会或海洋新西兰处理的 57 其溢油事故。

尼日利亚：警察拦截了用聚乙烯袋子装载的 3600 升柴油

4 月 24 号--拉各斯州警察在输油管道中回收了 3600 升柴油。

.警察局方面表示嫌疑人经常在夜间偷取柴油。他表示柴油经常存储在聚乙烯袋中。

俄罗斯：CHERNOBYL 隔离区（用于树木砍伐）

4 月 23 号-普里皮亚及-遗弃森林小岛几乎无法辨认，小道上覆盖从树干掉落的垃圾。

其实可以避免苔藓的生长，我们的导游 Artur N. Kalmykov 表示，他是一位年轻的乌克兰人经常到核反应堆附近的隔离区走走。

除此之外，他称要注意风尘。

"尽管存在危险-这几天有所下降，除了刮大风情况-在 Kiev 非常喧闹，但是在这里我感觉非常放松。

美国：报告强调驳船发生溢油事故的隐患

4月23号--星期五编制的一份报告称驳船可能造成溢油事故的潜在风险。这些驳船把原油从 Puget Sound 运输到本州的炼油厂。

由拖船拖拽航运的驳船运载的石油量远远少于自动推进式油船运输的石油量。但是一位西雅图环境咨询师 Fred Felleman 编制一份报告称通过缆绳输运石油的方式是在水面上运输石油风险最大的一种方式。

去年 Felleman 被选为西雅图港口的局长。他建议所有运输石油的驳船必须由拖船护航。目前华盛顿仅仅要求 Sound 水域内运输原油油船提供护航服务。

美国：华盛顿是否对下次重大溢油事故做法充分的准备？

4月25号--1985年12月一个风和日丽的下午，Arco Anchorage 号在 Angeles 港口靠岸。船上的船员们在打发着时间，等待在距贝岭哈姆北部 22 公里的 Cherry Point 炼油厂卸载 814000 桶阿拉斯加原油。尽管天公作美，但是 Anchorage 号搁浅。水下的岩石在船体上撕开了两条狭长的切口。石油马上从裂开的裂口处喷出。在接下来的几个小时内，239000 加仑石油在港口泄漏。

船员立刻把情况通知了美国海岸警卫队。事发的 5 个小时内，溢油小队封堵了裂口阻止了石油的泄漏。他们立马认识到事故现场他们的设备和人力不足以控制事态，所有他们请求援助。清污工作持续了 3 个多月并花费 1300 万美元。

美国：现有海上钻井平台适合在北极水域进行工作



4月25号--美国安全环保执法部确定现有的海上钻井平台适合在北极极端天气和海上浮冰情况下进行工作。

该决定是在最近 BSEE 和阿拉斯基大学共同研究的一整套研究报告中得出的结论。他们核查了目前海上钻井结构设计能否成功在北极极端情况下进行作业的能力。

研究目标是得出的结论能够用于对目前使用标准和建议起到补充。比如 ISO19906 标准：石油和天然气行业-北极海上结构设计。

INTERTANKO: 新的人事任命将加强打入亚太地区市场的力度

ISCO.工业合作者，Joyce Teng 女士加入 INTERTANKO 新加坡办事处并担任亚太地区区域副经理，该公司打入亚太市场的力度加强。

Joyce 具有广泛人脉网并且在航运，通讯和市场营销方面出色的工作业绩而在该地区 闻名。她在新加坡海洋&港务局工作。她从 普利茅斯大学获得海事法的海运贸易。

ISCO 新闻

澳大利亚举行 ISCO SPILLCON2016 大会

2016Spillcon 会议暨展销会于明天再澳大利亚秘鲁举行。ISCO 在展销大厅的展位号是 53。我们诚挚邀请您的参加。

ISCO 秘书长, John McMurtrie 写道 –

我们向澳大利亚所有的成员和挚友给予亲切问候。令我最为遗憾的一件事是：David Usher 和 ISCO 执行委员会其他委员今年无法去澳大利亚。尽管我们无法参加，但是我们希望这次大会圆满召开并且希望我们会再次相见。

我很遗憾通知你 ISCO 澳大利亚委员 John Wardrop 因患传染病而卧床不起并于上周送往医院治疗。John 希望在展会上与你们见面，但是很遗憾我们无法参加。我也知道成员和朋友都和我一样希望 John 能够早日康复。

海岸线清污作业– 第十三部分

Mark Francis 投稿的溢油应急解决方案短篇系列文章



自从 1975 年起 Mark Francis 一直涉足石油行业。1976 年他参加了他平时第一次的溢油应急事故—油船 Elaine V 事故。1980 年他成为英国石油公司负责英国内陆泄漏事故应急负责人。他在英国从事油井，储存箱以及输油管道泄漏事故长达 10 年之久。在未来的 25 年中，他会继续累计在国际作业方面的经验以及在 20 多个国家专门从事溢油应急培训和提供 IMO 和其他培训课程。

渔业&水产业

注意事项 1：如果养鱼场，牡蛎养殖层或是藻类收集区受到影响，首要问题是要避免进一步污染。

一般情况下，上述业务运营者有效组织清污作业。

如有需要，准备吸附剂和其他吸附材料



应做：

- 如果条件允许，请立即通知主管机构和业主上述场所存在石油泄漏的风险
- 考虑置放防护型或牵制型围油栏
- 建议他们把敏感设备如养鱼箱从水中移走并放入保护区。
- 使用吸附剂收集浮油。
- 同意使用业主或代表双方都同意采取的措施
- 人工或机械方式安排清污船舶作业。
- 包括保险方面专家（赔偿）
- 制定处理油污废物垃圾的路线

Special feature (continued)

禁止做:

- 避免对养鱼场和制定的养殖区域造成伤害
- 避免对公路和建筑进行二次污染。

工业港口

注意事项：造成的直接损害会造成重大经济损失。可以为小规模溢油划定清理路线。



应做:

- 防止溢油扩散
- 谨记港口内船舶交通堵塞产生的费用
- 在具有高爆炸或火灾风险的限制区域内应粘贴警告标示并穿戴消防服
- 如有条件允许，使用密封媒体能够降低易挥发性物质发生爆炸的风险。
- 在一些国家内，如果获得主管部门批准，能够使用消油剂
- 使用吸附剂和围油栏保护未受污染的船舶
- 可执行情况下，使用围油栏和收油机回收溢油
- 同意使用业主或代表双方都同意采取的措施
- 包括保险方面专家（赔偿）
- 把带有热水以及带有或不带有溢油清除化学品的软管放入码头和水中
- 在主管部门批准的情况下，可以使用消油剂
- 人工或机械方式安排清污船舶作业。
- 制定处理油污废物垃圾的路线

禁止做:

- 禁止把软管插入泥土中。
- 避免对码头，公路和建筑物进行二次污染

澳大利亚海事局董事会)
(美国机械工程师协会新闻简报)

[Bow Wave](#)

[Cedre 新闻简报](#)

[Celtic Biogenie enGlobe 新闻简报](#)

[CROIERG Enews 新闻报道](#)

[EMSA 新闻简报](#)

[能源研究协会 e 公告](#)

[环保技术在线](#)

[国际海事组织新闻杂志](#)

[国际海事组织新闻](#)

[Intertanko 周刊新闻](#)

[IPIECA e 新闻](#)

[JOIFF “分析师](#)

[MOIG 新闻简报](#)

[NOAA 最新新闻报道](#)

[OCIMF 新闻简报](#)

[防污新闻简报](#)

[Sea Alarm Foundation 新闻简报](#)

[SAC 新闻报道](#)

关于澳大利亚海事局新闻

George Holliday 发布的关于 HSE 新闻评论

Sam Ignarski's Ezine 海洋&运输报道

法国 Cedre 新闻报道

最新修复和相关技术新闻

加勒比海&区域石油工业紧急应急集团

欧洲海事局新闻报道

能源研究协会新闻报道

环境监控, 测试&分析

国际海事组织新闻报道

新闻&国际海事组织即将出版刊物

国际油船协会新闻报道

Int'l 石油工业环保新闻

Int'l 工业危险品管理组织

地中海石油工业集团新闻

NOAA OR&R 溢油应急新闻报道

石油公司国际海洋论坛新闻

溢油防备&控制新闻报道

溢油污染野生动物防备和应急新闻

阿拉斯加溢油相关和其他新闻

2016 年 3 月刊

最新刊

目前刊物

2016 年 3 月

2016 年 2 月

目前刊物

2016 年 2 月刊

2016 年 3 月刊

2016 年 3 月刊

2016 年第三期

2016 年 2 月刊

2016 年 2 期

2016 年 3 月刊

2016 年 3 月刊

最新刊

2016 年 2 月刊

2016 年 3 月刊

2016 年第 4 刊

2016 年春季刊

13 月 17 号刊

ADRIASPILLCON 最新消息

筹备工作于 2016 年 5 月在克罗地亚的奥帕蒂亚举行的 Adriaspillcon 2016 (<http://www.adriaspillcon.com/2016/>)的筹备工作已经接近尾声。承包者高兴宣布我们希望来自世界各地的 100 名人员参加这次会议。这些人员包括: 不仅是来自 6 个沿海地区突发海洋污染事故防备与应急不同领域的专家们。还有来自地中海地区和欧洲的同行业者。由于认识到 Adriaspillcon 会议对提升亚得里亚海地区各个国家对应对海洋污染事故防备等级启动的重要作用。IMO 承办 REMPEC。来自亚得里亚海非欧盟成员的演讲者和与会者。

除了来自各国政府机构和来自亚得里亚地区和欧洲其他地区的科学研究院, 大学, 专业组织, 设备生产商, 演讲者包括主要国际组织, 即 EMSA, IMO/REMPEC, IOPC Funds, ITOFF 和 OSRL。

在克罗地亚海事, 运输和基础设施局资助下会议才能顺利召开。邀请了亚得里亚海代表参加会议。REMPEC 也将参加这次会议。这次会议主要就提高该地区各个国家在突发海上事故防备和应急之间的合作方面进行讨论。

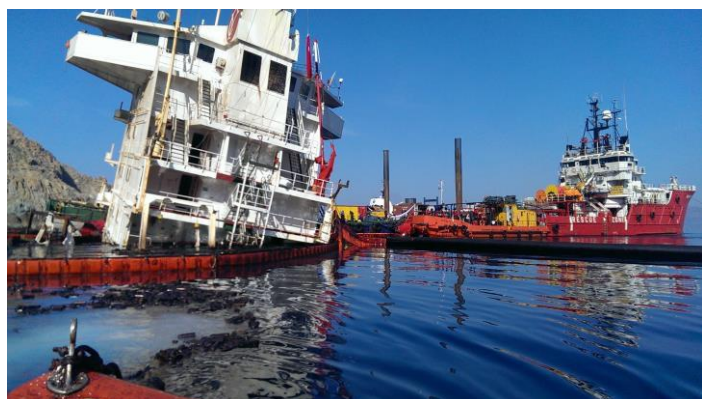
尽管会议参加人数比 2013 年略少, 溢油应急设备的主要制造商包括 Desmi, Elastec, Fastank, Lamor 和 Vikoma 以及提供溢油相关服务的公司比如 MEKE (土耳其) 和 Dezinsekcija (克罗地亚)确定他们会出席。最后, ISCO 将在展销会上设立展位。

国家	2016	会议主题	地点
澳大利亚	5 月 2-6	Spillcon 2016	秘鲁
佛得角	5 月 9-12	National Workshop on Contingency Planning	普拉亚
克罗地亚	5 月 10-12	ADRIASPILLCON 2016	奥帕蒂亚
阿联酋	5 月 17-18	Offshore Arabia Conference & Exhibition	迪拜
英国	5 月 17-18	Edie Live - Sustainability and Resource Efficiency	伯明翰
俄罗斯	5 月 18-20	13th POMRAC Focal Points Meeting	海参崴
库拉索岛	5 月 19-20	RAC/REMPEITC-Caribe Steering Committee Mtg.	库拉索岛
尼日利亚	5 月 23-25	National W'shop on Spill Compensation & Modelling	阿布贾
荷兰	5 月 24-26	Bon Agreement WG on Counter Pollution Activities	席凡宁根新
加坡	5 月 24-27	Intertanko Annual Tanker Event 2016	新加坡
突尼斯	5 月 26	Zarzouna Tier 2 Oil Spill Response Exercise	Bizerte City
塞拉利昂	6 月 6-9	Workshop and Exercise on Contingency Planning	佛里顿

加拿大	6 月 4-6	Workshop on Long Term Persistence of Stranded Oil	新 斯 科 舍
南非	6 月 6-9	Workshop to review the Oil Spill Contingency Plan	Cape Town
加拿大	6 月 7-9	AMOP Technical Seminar	哈利法克斯
立陶宛	6 月 20-22	Exercise Balex Delta 2016	克莱佩达
美国	6 月 21-23	Clean Pacific Conference & Exhibition	西雅图 英
国	6 月 22	3rd Premium Conference on Post Spill Monitoring	伦敦
印度	8 月 11-12	Oil Spill India	孟买
印度	9 月 12-14	International Rivers Symposium	新德里
挪威	9 月 12-16	International NOSCA Oil Spill Technology Seminar	果阿
印度	9 月 22-24	India Clean Seas Conference 2016	果阿
法国	10 月 10-14	Sea Tech Event 2016	布列斯特
阿联酋	10 月	EI Middle East HSE Technical Forum	阿布扎比
英国	10 月 18	UK Spill – Spill Science Seminar	南普顿
马耳他	11 月 2-3	JOIFF Fire & Explosion Hazard Mgmt. Conference	圣朱利安斯

公司新闻

POLYECO INTERNATIONAL & LAMOR 把全球服务公司合并成 POLYECO 集团，是一家综合环境服务公司



力。在一些地形险恶的地区施工作业方面 Polyeco 具有 40 多年的经验。通过把两家公司的资源合并在一起，能够提供一整套由专业知识和经验支持的废物管理和应急服务。

集团 CEO David Nazha 称 Polyeco 集团的建立是为应对国内外不断变化的情况。服务供应商需要在服务方面加强投资。综合废物管理服务，溢油应急，HNS 和危险物品服务融合对于我们的客户是个好消息。

Lamor 公司 CEO 兼总经理 Fred Larsen 补充到：Lamor 主要人员就加入到 Polyeco 集团提供专业服务。Lamor 将继续发展高端溢油应急设备和应急解决方案。

自从 40 年前公司刚成立的时候 我们就孜孜不倦的工作，继续适应市场需求。这次合并说明公司的另一个重要阶段并显示我们持之以恒的发展态势并为我们全球的客户群提供废物管理和废物解决方案。在核心业务上，我们仍然作为家族企业。Lamor 在全球范围内建立了一个令人信赖的服务公司。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。