



# ISCO 新闻简报

国际溢油控制组织-新闻简报

529 期 2016 年 4 月 11 号

网站: [info@spillcontrol.org](mailto:info@spillcontrol.org) <http://www.spillcontrol.org>



## ISCO 新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于 1984 年建立的非营型组织。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

## ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dalgleish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理 - John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardessai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商



## ICEX 对北极溢油应急技术测试



## CEX 对北极溢油应急技术测试

2016.美国安全环境执法局在美国海军 Ice 营地对地理识别卫星技术进行测试。

北极的极端天气名, 特别是海上漂浮的浮冰情况对溢油识别, 追踪和应急创造了独特的困难。GRIDSAT 无线电/GPS 记录设备可放置在浮冰上以便在九个月的时

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信息](#)

[申请表](#)

**免费获得 ISCO 新闻简报**

间内追踪浮冰和溢油的移动情况。

如果在北极发生溢油事故，GRIDSAT 标示设备可用于追踪在水下的泄漏的石油。

## 溢油识别和指纹技术知识交流会



3月2号 EMSA 举行了指纹和溢油识别网络座谈会，参加会议的包括来自 19 个代表整个紧急应急组织和处理石油标本识别和指纹的国家实验室的国家的 29 位专家。

座谈会由比利时、德国、荷兰和 EMSA 联合举行。在溢油应急过程中或之后快速准确进行油品采样的意义非常重大。



## EUROWA MODULE 项目进入最终阶段

Sea Alarm 投入大量工人参加 EUROWA Module 项目，该项目是由欧盟委员会提供资金。该项目已启动第二和最后阶段。

正如前一期新闻简报解释，EUROWA 项目意旨确定一种工作模式，那就是来自全球不同国家的欧盟油污野生动物应急专家能够共同组成国际应急小队为其他欧洲国家的应急公司提供帮助。

该模式已成为前欧盟项目（2006/2007）一部分并且现在已经实现。EUROWA Module（2015/2016）的主要任务是描述全球范围内溢油应急的技术和管理方面，建立应急队伍和不同类型设施设备以及不同资质级别的应急公司。

项目把用于缩小调动的国际应急公司和当地需要协助应急公司之间的差距。两个团体都会从中受益。该项目通过欧洲国家提升各自国家应急能力建立一个内在教育发动机。与此同时，使他们各自的专家可以帮助任何需要溢油应急技术的公司。

目前 Sea Alarm 公认证与该项目合作伙伴合作筹备两个主要的会议，原计划定于 2016 年 9 月和 10 月举行。举行这些培训主要是为了培训 EUROWA Module 项目组。

从培训科恒获得的经验，将检测不同课程的培训程度。同样用于进一步优化这些课程在项目期间的影响。

油污野生动物专家和修复设施经理课程以及前进野生动物应急公司单独培训课程作为 2016 年培训课程的一部分。在野生动物援救中心举行的培训课程。

.EUROWA Module 将制成手册和指南并且作为网上学习工具以帮助用户了解其内在理念。向用户传达的信息包括拥有完整油污野生动物应急预案的重要性以确保野生动物应急预案能够优化该国溢油防备能力。

## 全球新闻报道

### 美国：TRANSCANADA 在南北科大发生溢油事故后关闭了 KEYSTONE 输油管道

4 月 1 号--星期一 TransCanada 称由于在南北科大发生溢油事故，所有已经关闭了 Keystone 输油管道，这也引起人们对管道所造成泄漏风险的指责。

TransCanada 发言人 Mark Cooper 称一位当地农场主在当地时间星期六中午左右发现了泄漏迹象。

每天运载约 500000 桶石油的输油管道在几分钟内关闭。

我们一接到通知立刻关闭了管道。我们立刻派出工作人员赶到现场。

#### '4 月 5 号--TransCanada：泄漏规模小

TransCanada 官员仍未找到这次泄漏事故的原因，但是证据表明泄漏规模很小。

.星期二工人们仍未找到造成泄漏的输油管道上的裂痕或损坏处。TransCanada 开始在出事管道周围进行挖掘以找到造成事故的原因。

.公司再次确认事故得到控制并且没有发现对环境造成的任何影响也不会对公共安全造成任何威胁。

.工人们全天工作并且挖地几尺找到管道部分以确定泄漏源。

#### 4 月 7 号--泄漏量为 17k 加仑

.星期六向海岸警卫队国家应急中心提供的最初泄油量为 187 加仑或 4.5 桶。

TransCanada 发言人 Mark Cooper 星期四发布了一条信息称事故现场的工人达到 100 人以找到泄漏源。

---

### 斐济：基础设施&运输局密切关注累无卡船舶溢油事故事态



.基础设施&运输局继续监视在累无卡翻船并沉没的 Sinuiwasa Dua 号造成的石油泄漏事故。

基础设施运输局常任秘书长 Paul Bayly 称斐济海事局已置放围油栏围控泄漏的石油并使用消油剂。

## 澳大利亚：政府对凯恩斯机场发生柴油泄漏问题大伤脑筋

4月3号--政府试图找出航空燃料泄漏源。这是4年前在凯恩斯机场发现泄漏的航空燃料。

环境和遗产保护署确定飞机场和凯恩斯联合用户消防栓设备一直调查泄漏事故的原因。

环境遗产保护署发言人称泄漏的物质很有可能是航空燃料。她表示飞机场和 JUHI 联合对地下燃料管道进行大范围地下水监控和监测，但是并未发现泄漏源。

## 加拿大:加拿大主持 2010HNS 会议座谈会



4月4号-加拿大运输部于2016年3月17和18号在蒙特利主持了为期两天的2010 HNS会议座谈会。座谈会的内容吸引了来自政府和业内人员以及所涵盖的是与会议条款生效有关的主要领域。

主任 José Maura 先生和对外关系和会议部主任 Thomas Liebert 先生代表 IOPC 基金参加这次会议。Maura 先生演讲的题目是“2010 HNS 会议生效所做国际工作”以及 1992 基金子在方面取得进展相关信息。

特别一提的是，1992 基金在推广 HNS 会议方面给予的大力支持以及 Liebert 先生展示的涵盖理论事故场景演示。

## 芬兰：浮冰溢油测试证明北极面临风险

4月4号--破冰船尾部水面以下的收油机能够推动水下大面积碎冰并且把溢油推到水面。高黏度黑色液体可以在水面被回收。

.幸运的是，这只是一个测试：因为世界上超级大国一直盯着这个可以获取暴利的北极地区，在芬兰这个冰天雪地的国家进行的一次前所未有的溢油清污测试揭示了在北极这个原始冰海上发生的水上事故是多么的危险。

应急人员可能要面对黑暗，极端暴风雪天气和不断移动的浮冰并且要和时间赛跑因为溢油让濒临的北极熊，海报以及其他野生动物受到威胁。

随着各国和公司持续进入北极地区探险-全球变暖造成的浮冰融化反而打开了新的航运线路和石油、天然气和矿物质-但是环境事故的风险随之飙升。

如果溢油流入北冰洋，想要回收它们就非常困难甚至是不可能的事情。我们面临的困难远比极端寒冷天气，暴风，大雪，长时间能见度低，大风，大雾，海上浮冰，强洋流和危险的海洋情况大。

芬兰当局担心在海上交通繁重，浮冰覆盖的波罗的海发生溢油事故，他们正在抓紧时间制定有限溢油预案以应对泄漏事故。

.其他时间里，37岁的芬兰破冰船“Ahto”船长 Antti Rajaniemi 请清理芬兰内北部港口内的浮冰区，在这些区域，即使时大型船舶也可能搁浅。但是现在他正在执行一个特殊任务。他要把厚厚的冰层打破。

## 秘鲁：国家石油公司（PETROPERU）承担所有溢油清污费用



4月6号--秘鲁亚马逊和洛雷托地区输油管道发生爆裂后，溢油事故对两地造成严重的破坏。

受损管道向亚马逊河流泄漏上千加仑原油。秘鲁石油公司 Petroperú运营和管理。

公司总裁 Germán Velásquez 宣布公司将承担所有溢油清污费用。

这次事故主要影响两地野生动物生存环境，我们要尽快恢复受污染区域。

## 美国：SCHLUMBERGER 公司收购 CAMERON 公司

4月5号--世界最大油田服务公司 Schlumberger 有限公司最终完成与主要的液体设备提供商 Cameron 国际公司的合并事宜。

这次交易为两大技术互补公司合并好做铺垫。全球石油&天然气也能从重组后公司获得所有必需的管道设备以及服务。

## 美国：KEYSTONE I 泄漏事故引起人们对输油管道安全性产生质疑

4月6号--自从每天从艾伯塔向美国炼油厂输送 500000 加仑石油的输油管道启动。

根据 Enlson 报道，公司配备的泄漏探测系统并未发现石油泄漏。熟悉管道泄漏的环保人士表示探测设备未能探测是人们担心的主要原因。

一些此类探测系统存在的内在风险的证明以及我们使用的石油运输基础设施。与业内观点不同，现实情况是管道系统的确存在问题。

2010年 Keystone 项目配备了許多先进泄漏探测技术。在其启动的第一年里，美国地区安装的管道泄漏达到 35 次。大部分只是一些小规模泄漏；一次大规模泄漏事故总泄漏量高达 21000 加仑石油。Keystone I 几乎运输的是被稀释的沥青。我们现在还不知道泄漏石油的规格等级。

与传统原油相比，要清除泄漏的稀释的沥青更加困难，并且对环境安全造成严重威胁。2010年7月 Enbridge 公司一个破裂输油管道泄漏量高达 100 万加仑被稀释沥青，大部分泄漏到克拉玛组河流内。这次大规模溢油事故造成 150 个家庭无家可归以及克拉玛组河的一段区域也被迫关闭两年，并且使管道运营商在溢油清污方面花费 12 亿美元。2015 年国家科学院进行的一项研究发现在发生泄漏的前几天沥青性质和传统石油性质相似，但是很快就降解成一种物质，这种物质在化学和物理方面都无法使用标准溢油应急技术清理。

## 美国：承包商获得更多时间进行输油管道研究

承包商得到额外的一个星期向密西根州提交关于麦基诺海峡水下输油管道研究的提案。

去年密西根特别工作小组提出对加拿大 Enbridge 公司运营的双管体输油管道造成泄漏风险进行独立分析。位于水下管道每天大约运输 2300 万加仑石油，这里是休伦湖和密西根湖的交汇处。该管道于 1953 年修建。Enbridge 公司称它们从来都没有发生过泄漏事故，但是环保人士想要把它们移除。

特别工作组想要一份对这个管道备用管道分析数据，比如修建一个不越过开阔水域的新输油管道。

## 美国：PHMSA 推出铁路事故应急工具

美国运输部输油管道&危险物质安全局日前推出[铁路运输事故防备&应急培训课程资源](#)，专门为应急人员准备的网络可用工具。DOT 制定这些培训课程以提供培训应急人员应对包括可燃液体的铁路运输事故的灵活处理方法。培训课程提供涉及等级 3 可燃液体（原油和乙醇）在内的铁路运输事故最佳做法信息。

培训课程与其他政府安全机构联合制定，包括联邦紧急事故管理局，美国海岸警卫队，铁路运输公司以及业内专家。培训课程表内容包括 9 个培训模式，集中主要应急职能和添加 3 个胡定培训情景和介绍类视频。

TRIPR 是联办机构和铁路安全利益相关者在提供应急组织应对涉及泄漏如原油和乙醇可燃液体在内的铁路运输事故作出共同努力的结果。我们致力于安全事宜和为应急者提供灵活、成本低的培训资源，这些资源能够帮助他们安全应对危险物质泄漏事故。

过去两年里我们在提高铁路运输原油安全性方面所采取的一些列至关重要的举措提供了更多资源，更好的信息以及为第一应急公司提供一流的培训课程。

## 美国：化学品安全局调查结果显示 ICS 的重要作用

在[紧急管理](#) Gerald Baron 写道--我在 ICS 应急和钻井作业方面从事多年以来，我从来没有看见过一篇如此强调事故指挥系统重要性的官方报道。这篇博客是由我华盛顿的朋友 George Smalley 写的，我们现在缺少使用该系统的应急指挥官和应急公司。

受到 ICS 培训的话，那么接受联邦基金的所有机构就会处于非常危险的地位。我们依靠免费听过低等级培训课程。但是我从来都没有听说过面临基金损失的威胁成真的情况。目前政府在执行强制使用 ICS 系统方面困难重重因为在深海地平线溢油事故中他们太过去强调这个系统的重要性了。

### 什么是事故指挥系统？

ICS 是一个标准化制定的现场事故管理理念，特别用于允许应急公司采用一个适用于任何一个事故或多个事故复杂性和要求的完整的组织结构，而不会因受到管辖范围限制而阻碍作业进行。

20 世纪 70 年代初，ICS 的研制是为了管理快速移动的野生动物和解决下列问题：

- 一个监管者收到太多人的报告；
- 不同紧急应急组织结构；
- 缺少可信度高的事故报道信息；
- 缺少和不兼容的通讯设备；
- 缺少用于机构间制定协作预案的框架；
- 机构的不确定性
- 机构间使用不同的术语以及不清或不确定的事故目标

20 世纪 80 年代，联邦政府把 ICS 转变成一个名为国家机构间事故管理系统（NIIMS）的国家项目，这个项目将成为适用于所有承担野生动物管理责任的联邦机构的应急管理系统的根基。自从项目启动后，许多联邦机构都大力支持 ICS 系统的使用并且多家机构已经开始使用这个系统。

通过建立一个可管理控制区域启动 ICS 的集成通讯设施和预案制定。ICS 把紧急应急作业划分成用于紧急应急作业的 5 个基本功能：指挥，操作，规划，物流和融资管理。

## 海岸线清污作业- 第十三部分 Mark Francis 投稿的溢油应急解决方案短篇系列文章



自从 1975 年起 Mark Francis 一直涉足石油行业。1976 年他参加了他平时第一次的溢油应急事故--油船 Elaine V 事故。1980 年他成为英国石油公司负责英国内陆泄漏事故应急负责人。他在英国从事油井，储存箱以及输油管道泄漏事故长达 10 年之久。在未来的 25 年中，他会继续累计在国际作业方面的经验以及在 20 多个国家专门从事溢油应急培训和提供 IMO 和其他培训课程。

### 海岸线类型

#### 红树林



在特殊的红树林区域，由于水能低石油降解十分困难。

有两种红树林类型：

左图类型出水通气根生长在泥土沉淀物下面，右图生长在稳定性更高泥土区域以外的区域。

右图更容易被海水冲洗。

红树林是指耐盐性高的树木和灌木丛种类。



它们更适合在热带和亚热带地区的有掩体的海岸以及港湾生长。



世界约有 60 种仅能在这个区域生长的植物。

红树林更适合在海水中生长。它们使用过滤功能去除海水中的盐分（淡化作用）

红树林树根主要生长在缺氧沉淀物中（不含二氧化碳）并且通过树根上的皮孔或树干通过通气组织吸入空气中含有氧气。

掉落的红薯叶树叶被细菌、真菌分解以及被食草动物食用并且能够为无脊椎动物和鱼类提供大量食物。

红树林生长的平静水面是幼鱼和幼虾的理想繁殖和饲养的理想区域以及对通气树根，树干以及泥土面通常为牡蛎、蜗牛、藤壶、螃蟹和其他无脊椎动物提供所需食物。

应做：

- 获得关于哪些区域应处理方面的生态建议
- 许多情况下，不去处理才是最好的办法。
- 使用大容量低压海水进行冲洗
- 根据情况调整使用收油机可能清除溢油
- 在分离的溢油区使用吸附剂

不应做:

- 禁止使用机器
- 禁止把石油挤如基层
- 避免挖掘未受污染物质

 Responses Mangroves	Light	Medium	Heavy
			
Natural Recovery	●	●	●
Water flooding	●	●	●
Cold water – Low pressure	●	●	●
Manual Clean up	●	●	●
Dispersant	●	●	●
Absorbents	●	●	●

出版物

欧洲：国家消油剂测试和使用批准政策审核

根据海洋污染防备应急咨询技术工作组要求，消油剂技术应急工作组制定资料文件

目录：简介

消油剂基本背景情况

欧洲国家消油剂使用和测试国家政策

欧洲-法国、挪威和英国消油剂测试程序

现有消油剂各个使用程序中存在的相似性和不同性

主要相似性和不同性

不同测试方法的主要测试原理

附录 1.对测试方法详细描述表格

附录 2.详细信息

附录 3.使用消油剂的决策树

美国：溢油清污组织指南更新

.设立公告板的目的是宣布溢油清污组织指南更新，通过共同努力，海洋环境应急政策办公室，国家罢工协调中心以及私立/公共部门专家更新了解决目前重型石油造成风险的指南内容。

海岸警卫队海洋环境应急任务的重点是：

.创建非漂浮石油使用和仔细量化评估非漂浮石油等级工作程序。使用方法包括船东和运营者正确确定非漂浮石油等级适合作业的相关信息。

**2016年11月30号生效** 原先所有 V 溢油清污公司列表将从原先的应急资源库删除。而且，处理，存储或运输 V 级石油的所有设施和船舶应急预案内容只包括分等级的非浮油或根据相关规定提供所需信息。F

OSRO 指南可登录 [Homeport - 2016 OSRO Guidelines](#)

如有任何疑问请直接与 CG-MER 联络处联系，联系人 LT Brandon Aten，邮箱：[Brandon.J.Aten@uscg.mil](mailto:Brandon.J.Aten@uscg.mil)，联系电话：202-372-2248。

[\(澳大利亚海事局董事会\)](#)  
[\(美国机械工程师协会新闻简报\)](#)

- [Bow Wave](#)
- [Cedre 新闻简报](#)
- [Celtic Biogenie enGlobe 新闻简报](#)
- [CROIERG Enews 新闻报道](#)
- [EMSA 新闻简报](#)
- [能源研究协会 e 公告](#)
- [环保技术在线](#)
- [国际海事组织新闻杂志](#)
- [国际海事组织新闻](#)
- [Intertanko 周刊新闻](#)
- [IPIECA e 新闻](#)
- [JOIFF “分析师](#)
- [MOIG 新闻简报](#)
- [NOAA 最新新闻报道](#)
- [OCIMF 新闻简报](#)
- [防污新闻简报](#)
- [Sea Alarm Foundation 新闻简报](#)
- [SAC 新闻报道](#)

- 关于澳大利亚海事局新闻
- George Holliday 发布的关于 HSE 新闻评论
- Sam Ignarski's Ezine 海洋&运输报道
- 法国 Cedre 新闻报道
- 最新修复和相关技术新闻
- 加勒比海&区域石油工业紧急应急集团
- 欧洲海事局新闻报道
- 能源研究协会新闻报道
- 环境监控，测试&分析
- 国际海事组织新闻报道
- 新闻&国际海事组织即将出版刊物
- 国际油船协会新闻报道
- Int'l 石油工业环保新闻
- Int'l 工业危险品管理组织
- 地中海石油工业集团新闻
- NOAA OR&R 溢油应急新闻报道
- 石油公司国际海洋论坛新闻
- 溢油防备&控制新闻报道
- 溢油污染野生动物防备和应急新闻
- 阿拉斯加溢油相关和其他新闻

- 2016年3月刊
- 最新刊
- 目前刊物
- 2016年3月
- 2016年2月
- 目前刊物
- 2016年2月刊
- 2016年3月刊
- 2016年3月刊
- 2016年第三期
- 2016年2月刊
- 2016年2期
- 2016年3月刊
- 2016年3月刊
- 最新刊
- 2016年2月刊
- 2016年3月刊
- 2016年4月刊
- 2016年春季刊
- 13月17号刊

## 阿联酋“迪拜-第八届阿拉伯半岛海上大会暨展销会



2016年5月17-18号-阿拉伯半岛海上大会暨展销会是海上技术、海洋&海上港口&物流，环境&沿海保护的一次盛会。会议的召开得到了 H.HSheikh Mohammed Bin Rashid Al Maktoum 以及阿联酋和迪拜的赞助。

## Events (continued)

### 突尼斯: ZARZOUNA2 级溢油应急演练-2016 年 5 月 25-26 号 BIZERTE-TUNISIA



定于 2016 年 5 月 26 号在位于突尼斯西北部的地中海沿岸的 Bizerte 城的 Zarzouna 的 STIR Jetty 举行 2 级溢油应急演练。

这次演习由地中海石油工业集团, 突尼斯炼油加工公司, Merchant Marine 和港口办公室, 国家民防办公室, 石油应急联合国际以及 DESMI-Ro-Clean 联合承办。

日本	4 月 7-8	<a href="#">NOWPAP 14th CEARAC Focal Points Meeting</a>	东京
挪威	4 月 11-13	<a href="#">SPE HSSE&amp;SR Conference and Exhibition</a>	斯塔万格
几尼	4 月 12-15	<a href="#">National Workshop on Contingency Planning</a>	科纳克里
英国	4 月 18-22	<a href="#">IMO Marine Environment Protection Committee</a>	伦敦
爱尔兰	4 月 19-21	<a href="#">ISAA Training Days 2016</a>	恩尼斯基林
法国	4 月 20	<a href="#">CEDRE Information Day – Volunteers in OSR</a>	巴黎
澳大利亚	4 月 22	<a href="#">Launch of Tanker Emergency Response Video</a>	亚历山大 NSW
英国	4 月 25-27	<a href="#">IOPC Funds Meetings</a>	伦敦
英国	4 月 26	<a href="#">UK Spill Meeting, Dinner and Annual Awards</a>	伦敦
美国	4 月 27	<a href="#">Oil Train Safety Symposium</a>	华盛顿
美国	4 月 27-29	<a href="#">APICOM Spring Meeting</a>	加尔维斯敦, TX
澳大利亚	5 月 2-6	<a href="#">Spillcon 2016</a>	秘鲁, WA 佛
得角	5 月 9-12	<a href="#">National Workshop on Contingency Planning</a>	普拉亚
克罗地亚	5 月 10-15	<a href="#">ADRIASPILLCON 2016</a>	奥帕蒂亚
阿联酋	5 月 17-18	<a href="#">Offshore Arabia Conference &amp; Exhibition</a>	迪拜
英国	5 月 17-18	<a href="#">Edie Live - Sustainability and Resource Efficiency</a>	伯明翰
俄罗斯	5 月 18-20	<a href="#">13th POMRAC Focal Points Meeting</a>	符拉迪沃斯托克
库拉索岛	5 月 19-20	<a href="#">RAC/REMPEITC-Caribe Steering Committee Mtg.</a>	库拉索岛
尼日利亚	5 月 23-25	<a href="#">National W'shop on Spill Compensation &amp; Modelling</a>	阿布贾
荷兰	5 月 24-26	<a href="#">Bon Agreement WG on Counter Pollution Activities</a>	席凡宁根
新加坡	5 月 24-27	<a href="#">Intertanko Annual Tanker Event 2016</a>	新加坡
塞拉利昂	6 月 6-9	<a href="#">Workshop and Exercise on Contingency Planning</a>	弗里敦
加拿大	6 月 7-9	<a href="#">AMOP Technical Seminar</a>	哈利法克斯
立陶宛	6 月 20-22	<a href="#">Exercise Balex Delta 2016</a>	克莱佩达
美国	6 月 21-23	<a href="#">Clean Pacific Conference &amp; Exhibition</a>	西雅图
英国	6 月 22	<a href="#">3<sup>rd</sup> Premium Conference on Post-Spill Monitoring</a>	伦敦
印度	8 月 11-12	<a href="#">Oil Spill India</a>	孟买
印度	9 月 12-14	<a href="#">International Rivers Symposium</a>	新德里
印度	9 月 22-24	<a href="#">India Clean Seas Conference 2016</a>	果阿
法国	10 月 10-14	<a href="#">Sea Tech Event 2016</a>	布列斯特
阿联酋	10 月 10	<a href="#">EI Middle East HSE Technical Forum</a>	阿布扎比
英国	10 月 18	<a href="#">UK Spill – Spill Science Seminar</a>	南普顿
马耳他	11 月 2-3	<a href="#">JOIFF Fire &amp; Explosion Hazard Mgmt. Conference</a>	圣朱利安斯

## Events (continued)

### 加拿大: NOVA SCOTIA-残留溢油造成的长期困扰



座谈会发言人包括: **Ken Lee** - 联邦科学与工业研究组织 (CSIRO), 澳大利亚, **Roger Prince**: ExxonMobil, 生物医药科学有限公司., 美国纽约: **Bainbridge Island**, **Bob Taylor**:加拿大地质勘探局, 贝德福德协会以及其他发言人。

6月4-6号, Point Tupper 海洋服务有限公司 (PTMSC), 新斯科舍, 马尔格雷福报名: 报名费: 275 美元。报名人数: 25 人并于 3 月 29 号至 4 月份开始。联系人: Shannon MacDonald Triox Port Hood, 邮箱 [shannon.macdonald@triox.ca](mailto:shannon.macdonald@triox.ca) NS Helen Dubach OCC Houston, TX 邮箱 [helen@owenscoastal.com](mailto:helen@owenscoastal.com)

## 公司新闻

### ISCO 成员, 劳模公司在 BOTHINA 湾对适用于北极地区收油机性能进行检测



由于泄漏的石油无法回收上岸, 所有我们不得不把水面上的溢油与冰层分离。劳模芬兰溢油应急的 Rune Hogstrom 向 AFP 解释, 在最近寒风刺骨的天气里他一直在北波罗的海作业的破冰船上工作。

在这里发生溢油事故的确富有挑战性, 你想到长 1.6 英尺的浮冰并且设法把它们打碎的时候, 溢油就会漂附在浮冰上从而造成更大面积的污染区域。

这里的浅水区为测试提供了得天独厚的测试环境, 因为浅水区淡海水和漂浮的厚厚的冰层。

由于芬兰并不是石油生产国, 所以担心泄漏的油船可能会对波罗的海脆弱的生态环境造成无法补救的伤害。

芬兰致力于研究溢油应急技术 20 年并且 2015 年国际石油&天然气生产商协会进行的一项报告发现测试的应急方法被认为是最适用于机械回收作业的方法。

### ISCO 成员, AQUA-GUARD 溢油应急公司本月举行参观日

诚邀参观 Coquitlam 观看海洋溢油应急先进技术和防护区域。日期: 2016 年 4 月 15 日星期五 时间: 早上 10 点-下午 3 点 地点: Aqua-Guard Coquitlam location Unit 107 – 86 North Bend Street, Coquitlam, B.C.

展示的设备: 海上&沿海收油系统 (RBS-TRITON™ 150 T) -拖运系统+近海&港口收油系统 (RBS-TRITON™ 35 & 60) +海上溢油应急围控和应急技术展示 (URO 300/600 海上系统和近海溢油应急围控栏)

法律免责声明: 国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误, 难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们, 我们会在下一期的新闻时事中修改, 在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务, 包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测, 批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商, 国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。