



ISCO 新闻简报

国际溢油社区新闻简报

516 期 11 January 2016 年 1 月 11 号

网站: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



ISCO 新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于 1984 年建立的非营型组织。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dalglish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardessai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

点击下列标题

- 咨询服务
- 应急材料&材质
- 溢油应急组织
- 培训提供商



地中海: 推出 MENELAS 信息系统

12 月 14 号--在地区背景下开发的根据巴塞罗那公约框架下与 MARPOL 相关的地中海执法官方信息系统--在地中海地区海洋污染紧急应急中心提供的技术支持下 Plan Bleu 实施的治理和知识生成项目, 通过 <http://www.menelas.org> 下载英文, 法文版本。



上图: MENELAS 网站界面照片

MENELAS 信息系统是一个基于网络的信息搜寻工具, 主要有两部分组成:

1. 公共界面: 公众可查询一般性信息为的是提高海上船舶非法排放问题, 网络的主要目标, 参与者和成员, 组织的活动和成就的公众意识。公共信息部分包括涉及起诉非法发作者成员的立法框架和法律程序要求相关信息。

1. 论坛/热线, 这是一个方便各成员交流信息的一个限制区域。

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助。
申请表

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格，准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信信息](#)

[申请表](#)

免费收登录 网站页面，在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址（注册表位于主页右边位置），然后点击“订阅”按钮

对调查人员的提示，特备技术设备工具，搜集证据，吸取教训，过去案例分析以及所有参加者通过热线改变其特定紧急。

MENELAS 社区是由执法部门人员，调查人员，处分机关以及起诉人，法官或来自地中海沿海国家和欧盟的处罚机关的官员组成。希望他们成为 MENELAS 信息系统的使用者。

欧洲：委员会提议修改作为新数据的 EMSA 基金规定

1月2号--最近欧洲委员会提出一套建议（名为'border package'）并引入欧盟和海岸警卫队。其中一部分是提议修改 EMSA 紧急规定。

目的是与 EMSA，欧盟和海岸警卫队（前身是 Frontex）和欧洲渔业控制机构建立更密切的合作关系，为的是提供更高效和低成本的多功能服务以支持国家政府进行海岸警戒。这将加强现与现在这 3 个机构的合作关系以及提高其形象。

特别是对于 EMSA，人们期望对政府在下面区域进行的活动具有较大影响：提高海上监控能力；通过远程驾驶飞机系统提供灵活服务；获取卫星 AIS 数据以及能力建设，比如通过增加提供培训项目的数量。

根据面目前提议的要求，如果欧盟批准通过该提议，EMSA 将收到用于 2017-2020 年这些项目所用的 8700 万欧元。

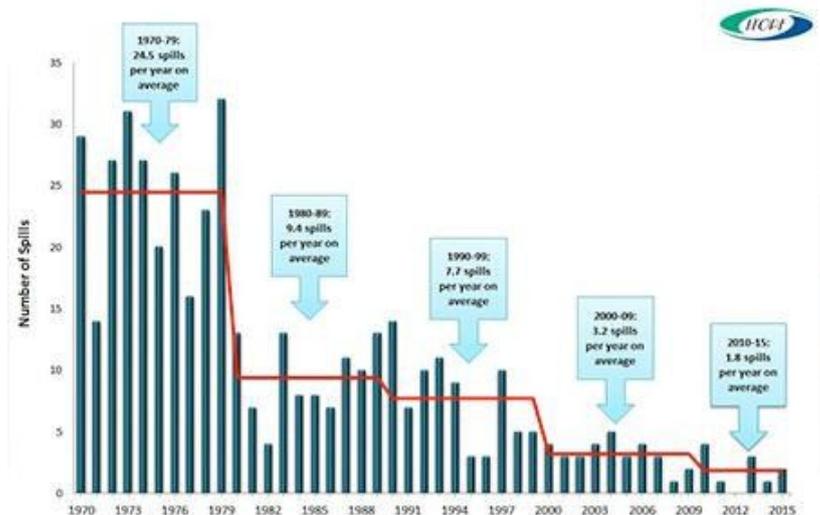
ITOPF: 油船事故仍保持下降趋势

过去的五年里，油船事故发生率仍保持下降趋势。在过去的 35 年里，包括大规模溢油事故在内事故的平均数量大幅下降。

2015 年，超过 700 吨的油船造成的两次事故已被记录：一次是在新加坡发生的原油泄漏事故，另一次是在土耳其发生的溢油事故。ITOPF 为这两次事故的船舶保险公司提供技术建议。6 次中等规模的溢油事故（7-700 吨）也被记录在内，包括沥青，石脑油和油浆和柴油。

2015 年油船损失的石油总量大约为 7000 吨，大部分泄漏的石油是由两次大规模溢油事故造成。

每年发生的大规模溢油事故下降趋势对于政府和运营者而言是令人鼓舞的消息。他们会继续提高海运运输的操作标准。



墨西哥：管道爆炸事故死亡人数增至 4 人

12 月 27 号--上周墨西哥塔斯克州西南部发生的管道爆炸中死亡人数增至 4 人。

.爆炸事故发生在在位于卡德纳斯城外的 C-33。在这里，运输轻型柴油的管道在维修后泄漏。

.国有石油公司 Pemex 正在对管道进行维修，但是泄漏的柴油流入了旁边的农田。农田里到处时柴油和高挥发气体。

挪威：北海狂风暴雨迫使作业平台人员撤离；为拴牢的驳船漂过危险区



12 月 31 号-北海狂风暴雨迫使石油公司撤离作业平台人员和停止作业。公司担心驳船会撞击作业平台导致支架断裂。

.暴风把船舶吹向英国石油公司 Calhall 平台。这座平台位于挪威和英国之间的北海中心位置。

这种情况促使石油天然气公司立刻关闭了作业并将平台上的人员安全撤离。

ConocoPhillips 同样也停止了生产并且把同一作业区内人员撤离。

挪威北营救协助中心发言人称最终驳船与英国石油公司作业平台偏离大约 2 公里。

乌拉圭：装载 300 吨柴油的渔船在蒙得维的亚湾发生火灾

.1 月 3 号--装载 300 吨柴油的渔船并且船上载有 40 名船员-所有的人都安全弃船-在蒙得维的亚湾发生大火。

.我们现在只能等待柴油烧完因为如果我们向船上喷水的话，我们能做的只有把船弄沉从而造成柴油泄漏导致生态事故。

.这条渔船已经完全报废并且被拖向该海湾的安全地区。这样做的话柴油就能自己烧完。

尼日利亚：HOODLUMS 在巴萨尔塞州放火焚烧溢油事故现场

1 月 3 号-Hoodlums 在巴萨尔塞州 Ogbia 当地政府管辖地区的 Oruma/Yiba-Ama 社区内放火焚烧受到溢油影响的区域。

据称溢油事故发生在壳牌石油发展公司附近的卡拉马祖河周围区域。壳牌公司称他们已经放弃了被污染的区域并且未能及时清理受到污染的区域。

联合调查访问对这次事故的采访于 2015 年 6 月 25 号开始表明事故是由第三方干预造成，从而导致 306 桶原油泄漏。

英国：人们相信溢油事故是由 1978 年沉没的油船造成

1 月 4 号--当是由泄漏后散步和遛狗的人被告知远离这片海岸线。人们相信这次事故是由 1978 年沉没的油船造成。清除作业将于今早开始。

.这些溢油是在距海岸线两公里的地方发现。

.来自 Gorleston 和 Winterton 海岸援救官员星期六沿这片海岸线花费六个小时记录污染事故情况。

人们相信石油是从 40 年前沉没的油船泄漏。该船是在 1978 年于啊沿海水域下沉并且泄漏 5000 吨石油-这是东海岸最为严重的海洋溢油事故。希腊油船在大雾情况下航行下撞到了法国散货船。

1月5号 -清污作业完成- 清污工作于今天完成。40 年前沉没的残骸被最近暴风发现。

巴布亚新几内亚：人们对沉没天然气船舶可能泄漏石油担心

1月5号-巴布亚新几内亚省担心上月搁浅的船舶泄漏石油。

利比亚：武装冲突导致石油储存箱发生大火

1月6号--利比亚在发生武装冲突中至少导致 4 个储油箱燃烧。因为穆斯林试图控制码头，国家石油公司星期三称。

大火发生在 Al-Sidra 和 Ras Lanouf 码头。

NOC 声明中没有弄清大火是否仍在燃烧或冲突已经持续了三天。

美国：加州州长声明洛杉矶地区发生的天然气泄漏为紧急事故

.1月6号--星期三加州州长 Jerry Brown 宣布导致周边居民感到恶心长达 2 个月之久的洛杉矶地区天然气泄漏事故为紧急事故。

.运营油井的加州南部天然气有限公司试图通过钻出一个能到达受损管道的减压井停止其工作，然后向其注入液体和重型淤泥。

.州长在声明中称我们需要找到如何阻止泄漏的办法。

泄漏源是在 10 月 23 号在位于洛杉矶 Porter Ranch 外的 Aliso 峡谷用于天然气储存的油井发现。这里居住着 30000 多名居民。上千名居民被迫撤离。

加拿大：COME BY CHANCE 炼油厂泄漏事故流入普拉森舍湾

.1月6号--应急小队目前正在普拉森舍湾围控炼油厂泄漏的石油。

运营炼油厂的北太平洋公司称其运营小队首先发现了泄漏的石油。原油和水从管道破裂处泄漏并流入了普拉森舍湾内。

.公司称泄漏是在发现后的一个小时内停止的。公司派出的应急小组置放了围油栏并且立即启动清污作业。

为帮助工作进度，加拿大应急公司承接这项工作。小队无法在晚上进行评估工作，所以只能等到黎明才能开工。

1月7号 - 炼油厂附近仍在进行- 公司称溢油只污染了一小块沙滩。

.ECRC 和北太平洋炼油厂员工试图清理流入普拉森舍湾的溢油。

被太平洋炼油厂通讯经理 Gloria Warren-Slade 告诉 TC 媒体昨天在天空对其进行了拍摄。

加拿大&美国：核废物倾倒在 HURON 湖边？

1月7号--3月1号，加拿大环保署长未确定是否批准安大略发电厂提出建造一个用于储存 Huron 湖边倾倒核废物的深层地下储存所方案。五大湖淡水供应量占全球淡水总量的五分之一。所以除了环保人士以外许多人考虑为什么把核废物处理地点设在距 Huron 湖仅有不到 1 公里的地方似乎是一个可行办法。

安大略发电厂的这项计划表明放射性物质能够存放在核废物处理站长达 100,000 年。反对者指出五大湖在 12000 年前才形成。因此得出的位置是不负责任的并且储存所建造时间也不属实。

Candice Miller 想要永远终止这个项目。Miller 在先锋时报写道：她再三要求国务院让国际联合委员会参加以确保我们能够禁止提议项目的启动。Miller 指出上百万人都要依靠五大湖进行商业活动和生计。

意大利确定 MOB 倾倒的有毒废物造成较高的致癌率和死亡率

1月2号--意大利国会强制执行的卫生调查确定由于当地公司 Camorra mob 十多年来一直向那不勒斯以及周边地区倾倒有毒废物从而导致其居民死亡率和罹患癌症风险趋高。

国家卫生研究所的报告称这次调查对解决那不勒斯和卡斯塔省婴儿在出生第一年就因出现过多肿瘤病例特别是脑瘤病例而住院的比率高的问题上具体十分重要的作用。

更新 2014 年初步研究的报告中把住院率趋高原因归咎于确定病例和疑似病例都接触过非法有害废弃物处理厂排放的环境污染物和/或城市垃圾和废弃垃圾的乱烧形成的污染物。

当地居民一直抱怨称废物倾倒对健康造成了不利因素并且污染了为灌溉农田提供水源的地下水井，这些农田为意大利中部和南部城市供应新鲜蔬菜。过去的几年中，警方扣押了许多农田这是因为用于灌溉用的水井中所含铅，砷和工业溶剂四氯化物超标。

当地官方称污染是由于 Camorra 公司在处理有毒废物上花费千亿美元闹剧所致。大部分的有毒废物主要来自于富裕的意大利北部工业，而在这里这些公司并没有质疑这些垃圾究竟去了哪里。最近几年，Camorra 一些怨气载道的员工揭露了这是如何操作的并把警方引到倾倒有毒垃圾的特定场所。

尼日利亚：壳牌公司谴责国际特赦组织作出的仓促裁决

1月4号--壳牌石油发展公司（SPDC），沮丧的看到国际特赦组织在发布报告前并没有进行对情况进行详查。国际特赦组织因 Shell 未能及时清理奥格你的四处溢油现场而提出起诉。

昨天壳牌总经理兼对外关系经理 Igo Weli 和 Bodo 环境修复提议主席 Inemo Samiama 在 Port Harcourt 与记者进行交流称我们已经在 Bomu 多处溢油现场采取了正确的环境修复作业并且国家溢油探测和应急局于 2011 年向我们颁发了合格证书。

Weli 称但是在这个区域进行的非法的石油走私活动对修复的溢油现场进行了二次污染，他坚称特赦国际组织出具的报告内容自相矛盾，特别是他并未创建污染区域的地理数据库。

他补充到：自从 2011 年就对 SPDC 现场进行了环境补救措施。因此在出具报告前花时间搞清楚事态所有的动态情况是十分重要的。

“如果颁发证书之后又发现了二次污染并且有人去到事发现场拍了照片而且没有提出任何问题。这就是错误和莫须有的指控。我们将会对现场再进行一次测试，如果实验室测试证明有需要的话，我们会立刻前往。”

美国：加利福尼亚发生的大规模天然气泄漏导致甲烷泄漏并持续到三月份

12月29号--10月份位于爱利索峡谷的加利福尼亚南方油气公司发现大规模天然气泄漏事态越来越严重。到目前为止工程师无法把泄漏套管堵住或通过向油井倾倒液体来减缓天然气泄漏速度。现在公司告诉记者直到 2 月或 5 月排压井才能安装到位，这样工程师才能在泄漏源处切断天然气泄漏。

为什么会花费这么长时间封堵油井？主要的原因仅仅是油井在地下的深度。油井位于地下 8000 英尺处。由于泄漏天然气造成的压力给想要到达并封堵泄漏点增加了很大的难度。减压井钻探工作进程还有很长的工作要做：目前新油井的地下位置仅有 3800 英尺，不到原先油井位置的一半。

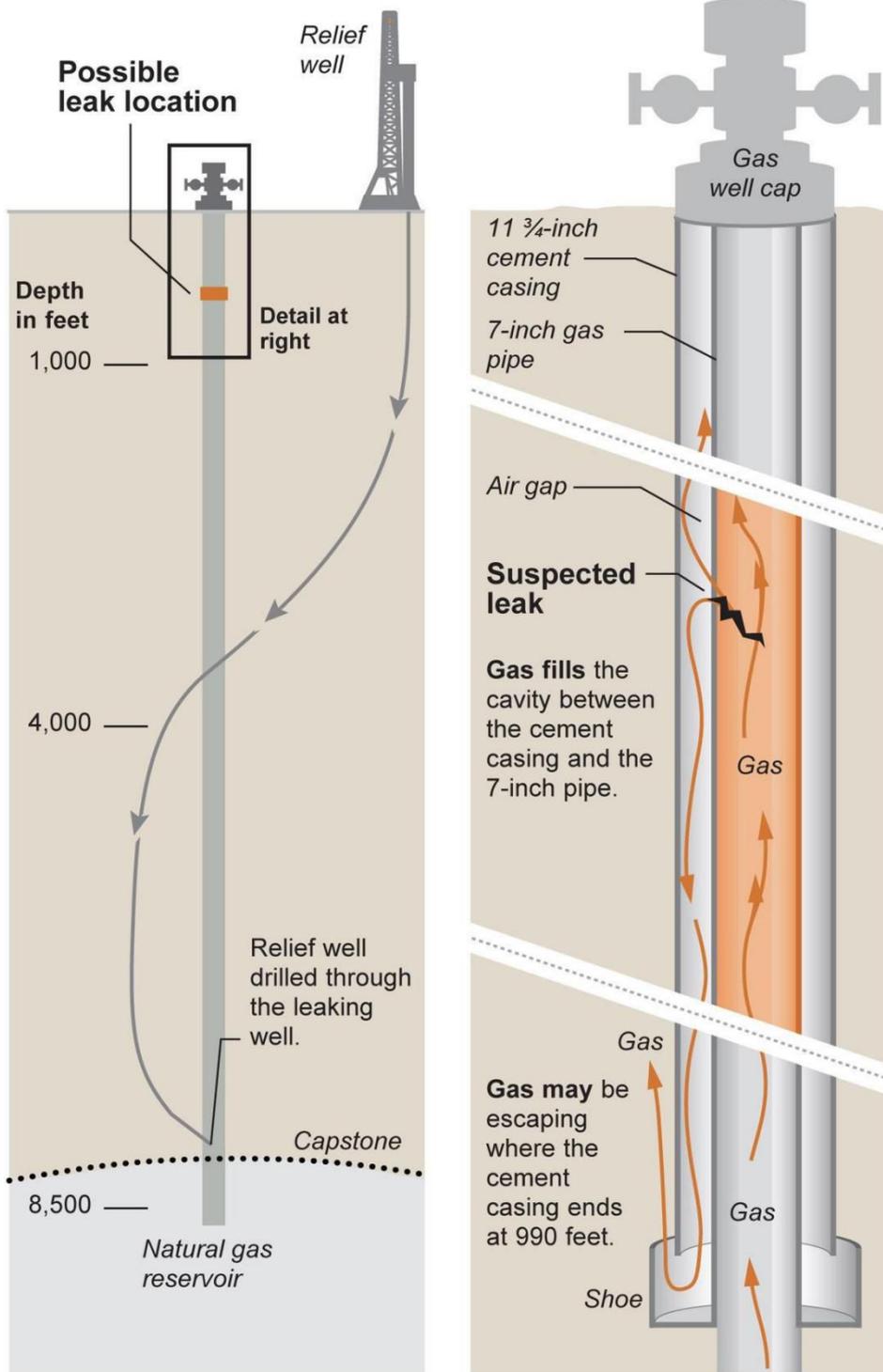
Other news reports from around the world (continued)

油井继续以每小时 110000 磅天然气喷射速度向大气层喷射，总量超过 1.5 亿磅。如果这些数字不能使你震惊的话，那么 2015 年 12 月 17 号在空中拍摄的红外线录像一定会的。视频（下面）显示一大团天然气从出事现场喷出并且“气团”笼罩在周边城镇的上空。观看这些视频图像，你很容易理解出于健康原因为什么事故现场附近上千家庭被迫撤离。到现在为止，超过 2200 个家庭被迫重新安置以及其他 2600 个家庭正在撤离中。

1 月 2 号 - 为什么 Porter Ranch 发生的天然气泄漏事故需要数月才能解决

Locating the gas leak

Engineers speculate that the leak is coming from a hole in a 7-inch-diameter pipe about 500 feet below the surface.



Source: Southern California Gas Co.

@latimesgraphics

爱利索峡谷受损的 SS-25 的油井位于地下 8748 英尺处，到达并穿透了坚硬的岩石层，这些岩石层的作用是防止地下存储天然气泄漏-除非输油管道破裂。

SoCal 天然气公司试图在发现泄漏后通过向其注射海水和淤泥以及由水，氯化钠和膨润土组成的混合物来封堵油井。

但是当到达地下 470 英尺时，由于水分子和甲烷结合形成的一个“冰堵”而导致钻井无法进行。德克萨斯州一家专门从事油井泄漏处理的 Boots & Coots 服务公司建议通过向油井注入一种防凝剂（乙二醇）溶解“冰堵”层。

Halliburton 有限公司子公司是由 Asger "Boots" Hansen 和 Edward "Coots" Matthews 共同创建，他们两人与一位传奇人物 Paul "Red" Adair 一起共事。后者的公司曾协助扑灭了爱利索峡谷 1968 年和 1975 年发生的大火。

通过特制金属管使用这种太乙醇，溶解效果非常好。金属管是 12 月 1 号从路易斯安那海岸水域附件的钻井平台取来的。

当“冰堵”溶解后，工作人员重新启动了从井头向管道的钻井作业。但是泄漏气体造成的压力--每平方英尺测得的平均压力值为 2700 磅，要比把鸡尾酒向下挤产生的压力值还要大。

经过多次尝试，Marshall 称，工程师们开始担心如果向淤泥混合物施加的压力过大，这些压力可能会造成管道的破裂，从而导致更为严重的泄漏。

.SoCal 天然气公司决定钻出两个减压井并且在和压顶石相交处交叉。新的油井配有用于注入海水和淤泥的体积较大并不易造成堵塞的注射管道。但是缺点是钻井工作需数月时间。

Other news reports from around the world (continued)

1月7号 - Porter Ranch 紧急状态

加州州长今天早些时候针对位于管理加州天然气处理厂而制定的新规定，其中包括提高安全措施和日常检修。这项决定是在位于洛杉矶郊区的 Porter Ranch 小镇发生大规模天然气泄漏事故后制定的。在爱利索峡谷天然气处理厂发生的事故导致数千名当地居民无家可归，被迫前往洛杉矶避难。

新制度规定加州南方天然气有限公司和其他类似公司应每天使用红外线泄漏探测市局对油井进行检查。公司负责测量天然气泄漏流并确保油井设备完整性。要求天然气处理厂运营者起草一份风险管理策略以便测量管道的正常运行为的是防止以后再次发生此类事故。

美国：阿拉斯加-CORDOVA 溢油回收研究所寻求溢油科学技术提议

1月1号--Cordova 溢油回收研究所提出溢油科学技术提议截止日期为2月19号。OSRI 正在寻求现有的地质或其他可视媒体展示不同溢油应急选择的局限性，能力和风险因素。

OSRI 建议能够让从事着理解原地溢油燃烧 VS 消油剂，消油剂 VS 机械回收能力，原地溢油燃烧 VS 顺风带来的后果，机械回收能力，原地燃烧 VS 顺风带来的后果。

美国：ELK 河流化学品泄漏事故后的两年：报告显示维吉尼亚仍存在严重的污水问题

1月6号--ELK 河流化学泄漏事故发生两年后导致 300000 人无法获得安全清洁饮用水。维吉尼亚仍然想办法解决与水相关的一系列问题。

波士顿行动调研小组的一份报告称的主要内容是：维吉尼亚私人饮用水雇主造成的重大失误；私营水公司缺少透明性；维吉尼亚美国水厂处理 2014 年 1 月 9 号发生的化学品泄漏造成的不满结果；维吉尼亚水价上涨。BAR 报道同样把这个问题当做一个国家问题看。

海事协会执行董事荣获大英帝国勋章



Wake 先生被任命为大英帝国勋章普通官员。

1996 年 Philip 被任命为海事协会研究员并且随后迅速成为伦敦志愿者部门的主席。自 1999 年 11 月担任秘书长，2003 年 5 月 Philip 成为了海事协会的执行委员。在他任职期间，海事协会随后成为专业会员组织，在 120 个国家拥有会员。海事协会继续宣传专业化，安全性和最佳做法。它代表了最高级别的船员并作为 IMO 的咨询组织。动态定位培训计划的实施将有益于海上工业的发展。

Philip Wake 从 cadet 到 Ellerman 城市集装箱执行官再到集装箱集团公司，他在那里创建了一个新的商业部门。他成为了航运经济的高级顾问随后成为了研究所的主任。Philip 海洋行业的职业生涯还包括皇家海洋保护公司，这家公司主营船舶航运管控。

他是 RNLI 委员会，CHIRP 慈善信托委托人以及五大湖主席。其荣誉成员身份，他是以色列乔治学校历任主席。

ISCO 新闻简报中新闻报道板块更加平衡....

编者会竭尽所能从全球范围内搜寻大家感兴趣的新闻，但是这项工作并非易事。我们会邀请组织会员和读者帮助提供新闻来平衡世界新闻报道板块的平衡。获得北美，澳大利亚，英国和其他国家的新闻故事要比从世界其他地区获得的报道更加容易，特别是非英语国家。

如果你发现我们没有刊登来自你们国家的新闻报道，你可以联系我们。编者要求共享一些世界社区所感兴趣的一些新闻信息。

传递知识和经验

通过投递用于出版的文章或历史案例，你可以帮助 ISCO 实现其推广应急防备，专业发展和能力的目标。随着时间的推移，得来不易的知识和经验因为专家的退休或转行而失去。

传递经验和专业知识的文章是无价的-克服困难的问题，创新以及你为什么这样做，你是怎么做到的。

ISCO 出席 2016 年国际会议&展会

ISCO 执行委员会以及 ISCO 会员委员会目前正在考虑 2016 年参加各大重要会议和展会的计划安排。

目前，下列会议的举办者获得 ISCO 的大力支持-

尼日利亚 – Clean Niger Delta (2016.3)

美国- Clean Pacific (2016.6)

澳大利亚 – Spillcon 2016 (2016.5)

印度 – Oil Spill India (2016.8)

克罗地亚- ADRIASPILLCON (2016.5)

大多数会议举办者都愿意免费给予 ISCO 一个展位以及为 ISCO 成员给予优惠和/或其他优惠待遇以回报 ISCO 作为媒体承办商给予的大力支持，帮助提高关注度和实现较高的出席率。通过 ISCO 新闻简报-每周向 60 多个国家的 2600 多名订购者发送的刊物，ISCO 有能力以较高的针对性支持此类会议。

ISCO 主席/秘书长/会籍部总监不可能一次出席这些会议但是非常感谢 ISCO 一些会员的帮助-帮助预订展位，增加会员人数以及宣传组织的目标。

NEWSLETTER ISCO 新闻简报扮演的“教育”角色

过去出版的 ISCO 新闻简报刊登了一系列优秀文章，包括内陆溢油应急，控制观察溢油事故，原地溢油燃烧等。包括 Merv Fingas 博士和 Mark Francis 博士在内的令人敬仰的专家，编者目前正在寻求更多此类的文章，如果你能给予帮助，请联系我们。油箱地址：john.mcmurtrie@spillcontrol.org

宣传关于新技术研发新闻对我们团体而言十分重要。我们会邀请公司成员和其他会员投递此类文章。

及时支付会费

ISCO 很欣慰大多数会员都能那时缴纳年费，但是很不幸的是也有例外。提醒所有会员会费应当每年支付，支付时间应在第一次加入 ISCO 组织周年之前进行缴纳。

目前，我们会籍部总监 Mary Ann Dalglish 在追回未交费用方面花费了大量时间。这个任务执行非常困难。如果未收到发票或催款单，请马上联系 Mary Ann，邮箱地址：mrydetroit@aol.com

ISCO 新闻简报成员公司简介

你是否知道如果向 ISCO 基金支付 185 英镑的话，你就能在 ISCO 新闻简报中获得介绍自己公司的简介信息。你可以获得整整一个版面通过添加文字和图片详细介绍自己公司的情况和你所从事的行业。规则很简单：每年任何会员只能拥有一个录入信息的版面。每一期新闻简报只能包含一个公司简介。简介内容的大小取决于适合出版需求的编辑审核要求。邮箱地址：john.mcmurtrie@spillcontrol.org。

包覆磁性纳米颗粒用于净化污染源

12月28号-伊朗研究者研制一种用于清除存在于环境内污染物的特制纳米材质吸附剂。

来自塔比特莫达勒斯大学的伊朗研究者对磁性纳米颗粒的表面进行调整从而研制一种清除环境内污染物的特制纳米材质吸附剂。

.纳米吸附剂同样可用于不同工业和农业用以消除形成污水中所含有机或非有机化合物。

目前污水处理和净化饮用水和工业废水的最佳处理效率是人们最为关心的一个问题。尽管工业污水中含有高浓度有机物和金属化合物，但是净化饮用水中微生物造成的污染非常重要，特别是很难发现饮用水源的偏远地区。

研究者对含铁的磁性纳米颗粒表面进行改良以研制出一种用于清除水中所含有机或非有机污染物的纳米吸附剂。研究者通过对纳米颗粒表面进行改良试图保持其稳定性以及选择合适的涂层来选择吸附剂。

出版物

英国版权服务出版新溢油应急使用指南

1月6号--toolkit信息板块添加4个新的使用指南帮助海上石油&天然气运营者实施北海溢油应急作业。英国工业集团在美国墨西哥湾发生的深海地平线溢油事故后出版了 toolkit，其内容包括应对英国大陆架溢油事故采取的不同办法的信息。英国石油&天然气的另一个集团在过去几年里致力于 toolkit 内容的更新业务。新 RIGs 为空中监控溢油，应对海岸区域发生的溢油事故，倾覆油污以及管理从意外泄漏事故中排放的任何形式的污水提供了操作指南。Toolkit 中包含的 RIGs 内容已经涵盖海上溢油围控和回收以及消油剂在空中，船上以及水下对溢油的应用。

使用指南的目标就是要为应急人员在发生溢油事故时提供技术支持。它们同样能为涉及的海上作业公司以及他们的应急供应商就实施应对溢油事故策略提供一个交流平台。

欧洲石油化工协会：欧洲经济区内石油物质危险品分类及标示 2015 (REPORT NO. 9/15)

12月21号--本报告更新欧洲石油化工协会第10/14号分类和标示建议内容以解决由2015年6月1号出版的欧洲分类，标示和包装规定 (EC 1272/2008, 修订本)代替而作废的危险物质指令 (DSD: 67/548/EC) 和危险防备指令 (DPD:1999/45/EC)

[澳大利亚海事局董事会](#)
[\(美国机械工程师协会新闻简报\)](#)

- [Bow Wave](#)
- [Cedre 新闻简报](#)
- [Celtic Biogenie enGlobe 新闻简报](#)
- [CROIERG Enews 新闻报道](#)
- [EMSA 新闻简报](#)
- [能源研究协会 e 公告](#)
- [环保技术在线](#)
- [国际海事组织新闻杂志](#)
- [国际海事组织新闻](#)
- [Intertanko 周刊新闻](#)
- [IPIECA e 新闻](#)
- [JOIFF “分析师](#)
- [MOIG 新闻简报](#)
- [NOAA 最新新闻报道](#)
- [OCIMF 新闻简报](#)
- [防污新闻简报](#)
- [Sea Alarm Foundation 新闻简报](#)
- [SAC 新闻报道](#)
- [技术创新新闻调查](#)
- [The Essential Hazmat 新闻报道](#)
- [加拿大输部新闻简报](#)
- [美国环保署技术指南](#)
- [美国环保署新闻&趋势](#)
- [WMU 新闻简报](#)

- [关于澳大利亚海事局新闻](#)
- [George Holliday 发布的关于 HSE 新闻评论](#)
- [Sam Ignarski's Ezine 海洋&运输报道](#)
- [法国 Cedre 新闻报道](#)
- [最新修复和相关技术新闻](#)
- [加勒比海&区域石油工业紧急应急集团](#)
- [欧洲海事局新闻报道](#)
- [能源研究协会新闻报道](#)
- [环境监控，测试&分析](#)
- [国际海事组织新闻报道](#)
- [新闻&国际海事组织即将出版刊物](#)
- [国际油船协会新闻报道](#)
- [Int'l 石油工业环保新闻](#)
- [Int'l 工业危险品管理组织](#)
- [地中海石油工业集团新闻](#)
- [NOAA OR&R 溢油应急新闻报道](#)
- [石油公司国际海洋论坛新闻](#)
- [溢油防备&控制新闻报道](#)
- [溢油污染野生动物防备和应急新闻](#)
- [阿拉斯加溢油相关和其他新闻](#)
- [美国环保署-污染场所清污作业](#)
- [危险品专家联盟](#)
- [加拿大危险品运输新闻和文章](#)
- [修复被污染的土壤和地下水](#)
- [污染场地清污信息](#)
- [世界海事大学新闻](#)

- 2015年9月刊
- 最新刊
- 目前刊物
- 2015年10月
- 2015年秋季刊
- 目前刊物
- 2015年9月刊
- 2015年10月刊
- 2015年9月刊
- 2015年第六期
- 2015年9月刊
- 36 2015年第36期
- 2012年10月刊
- 2015年9月刊
- 最新刊
- 2015年9月刊
- 2015年10月刊
- 10月第2刊
- 2015年秋季刊
- 10月17号刊 2015
- 9月16-31号 2015
- 10月24号刊
- 2014年冬季刊
- 2015年9月1号刊
- 2015年秋季刊
- 2015年9月刊

会议

即将举行会议汇总

国家	2016	会议主题	地点
了解更多信息点击会议主题			
西班牙	1月 27-29	OSPAR Marine Environment (INPUT) WG	马拉加
英国	1月 27-28	IMarEst – Offshore Units & Application of MARPOL	伦敦
日本	1月 28-29	PAJ Symposium 2016	东京
英国	2月 9	UK Spill Members' Meeting and Dinner	伦敦
英国	2月 15-19	IMO Pollution Prevention & Response S/C'ttee.	伦敦
英国	2月 17-18	Society of Maritime Industries Conference	Hull
卡塔尔	2月 22-24	9th Oil Spill Response Officers Mtg & Planning C'tee	多哈
沙特阿拉伯	2月 22-24	PetroEnvironment 2016	达曼
加拿大	3月 23-24	8th Arctic Shipping Summit	蒙特尔多
尼日利亚	3月 29-31	Clean Niger Delta Conference	阿布贾
日本	4月 17-8	NOWPAP 14th CEARAC Focal Points Meeting	富山
英国	4月 18-22	IMO Marine Environment Protection Committee	伦敦
爱尔兰	4月 TBA	ISAA Training Days 2016	恩尼斯基林
美国	4月 27-29	APICOM Spring Meeting	加尔维斯敦
澳大利亚	5月 2-6	Spillcon 2016	秘鲁
克罗地亚	5月 10-12	ADRIASPILLCON 2016	奥帕蒂亚
阿联酋	5月 17-18	Offshore Arabia Conference & Exhibition	迪拜
荷兰	5月 24-26	Bon Agreement WG on Counter Pollution Activities	席凡宁根
美国	6月 21-23	Clean Pacific Conference & Exhibition	西雅图
加拿大	7月 7-9	AMOP Technical Seminar	哈利法克斯
印度	8月 11-12	Oil Spill India	孟买
阿联酋	10月 TBA	El Middle East HSE Technical Forum	阿布扎比

新产品和服务

SEABIN: 清理港口和游艇码头的新方法



12月30号--来自西班牙的一队发明家设计一款自动式垃圾箱-能够收集漂在水面的垃圾，溢油，柴油和消毒剂。这款设备设计用于游艇码头水域漂浮码头，私人浮桥，内陆航道，港口和游艇俱乐部。

游艇码头，港口和游艇俱乐部是清理海洋的绝佳地点。因为这里没有海浪或风浪，但是这里经常会有洋流。港口和游艇码头会有很严重的污染。

用于游艇码头，港口和游艇俱乐部，我们把 Seabin 放在理想位置，大自然就会帮助我们收集垃圾。

Seabin 放在水面上并且进入码头上的水泵内。水就会被吸进 Seabin，把所有漂浮的垃圾和液体吸进去。水会从 Bin 底部流出并流入码头上的水泵，水泵内在安装油/水分离器。清水就会重新流入海洋。

招聘

欧洲海事局(EMSA)

职位: EMSA/AD/2015/17 - C.1 污染应急服务负责人
部门/Unit: Unit C.1 – 污染应急服务
职位类型: T 临时代理 等级: AD10 地点: 里斯本
截止日期: 2016 年 2 月 4 号 [More info](#)

设备销售

英国航空: BRITTEN NORMAN ISLANDER BN2A-26 配有 EASA 颁发证书的空中喷洒装置



.能立即供货。1973 MSN 334. 机架 9260 小时; 发动机 615/615 小时; 螺旋桨 178/0. 这架结构独特的飞机在欧洲海事局 AOC 要求下进行作业, 设备精良标准高。

420 升能力变量喷洒系统* 喷洒变化率> 40 升 每分钟* 使用不同喷洒的可调喷嘴 *用于喷洒消油剂。

公司新闻

ISCO 成员声明, SWIRE 紧急应急服务公司

Swire 紧急应急服务公司高兴宣布我们与 RPS APASA 建立的系统模型化合作关系将延长至 2016 年。合作关系代表对提供优质溢油防备和应急服务的承诺。通过 RPS APASA 进行的专业轨道追踪分析, 快速使用设备。在所有作业过程中我们为客户提供全天候服务。一次电话可以提供无缝式应急小队启动, 包括直接向需要信息的客户提供重要信息。

ISCO 成员 ALPHAMERS 有限公司因研发新型安全防护栏而获得奖项



作为 ISCO 公司成员的 AlphaMERS 有限公司以及来自印度委员会 Capt.Sekhar 称 AlphaMERS 有限公司研发一款新型漂浮式安全防护栏。该设备设计用于防止水和小型快艇造成的不利干扰。除了防止船以外, 设备还具有一个额外功能-破坏小艇。设备的目的是防止船舶造成的不利影响以及为设备应急提供一个良好环境。公司设计浮门可以通过设备进入可控区域。

法律免责声明: 国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误, 难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们, 我们会在下一期的新闻时事中修改, 在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务, 包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测, 批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商, 国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。