



ISCO 国际溢油控制组织新闻简报

国际溢油控制组织新闻简报

515 期 4 January 2016 年 1 月 4 号

网站: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



国际溢油控制组织--新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营型组织。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dalgleish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardessai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

国际使用手册

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商



祝所有读者新年快乐



了解更多下面相关事件信息, 请点击页旗

日本向斯里兰卡捐赠重要的收油设备



Training of Lankan coast guards

12月22号--斯里兰卡是坐落在主要国际海上航线的一个岛屿并且还位于海上丝绸之路位置。大量船舶途经斯里兰卡。如果发生重大溢油事故, 斯里兰卡既不具备溢油设备也不具有专业知识来控制局面。



.如果发生重大溢油事故, 斯里兰卡会得到印度的援助来应对事故因为我们没有尖端的溢油设备。因此, 日本政府通过其在科伦波大使馆向斯里兰卡捐赠 7 台收油设备已应对事故造成的问题。

英国要求伊斯兰赔偿黎巴嫩海滩发生溢油事故造成的损失

12月23号--来自环保局新闻办公室的 Mohammad Al- Mashnouq 称星期二联合国大会通过了一项新决议--谴责以色列和确定向黎巴嫩海滩发生的溢油事故支付 8.564 亿美元赔偿金的决议。

171 个州投票支持这项决议, 6 个国家反对和 3 个国家弃权。

成为 ISCO 组成会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助。
申请表

专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信息](#)

申请表

免费获得 ISCO 出版的新闻简讯

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站页面，在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址（注册表位于主页右边位置），然后点击“订阅”按钮。

全球事故报道

泰国：警方介入调查 HUA SAI 溢油事故

12月20号-昨日海事局发布了一条警方投诉信息以回应星期五发生的溢油事故。

两天前，溢油和焦油球冲向 Hua Sai 海滩。尽管海水稀释了石油并且海浪把大部分溢油冲回海中，但是沙滩上仍残留许多溢油。

Military Circle 41 chief -General Theenachat Jinda-ngern 将与清污公司合作加上士兵协助清污工作。

新西兰：清除 TAURANGA 港口泄漏的石油



12月23号-受到损害渔船泄漏的石油已经得到清除。泄漏的石油在水面上形成了约100米长的浮油层。

加拿大：NB 电厂报道 MACTAQUAC 发生溢油事故



12月24号--NB 电厂报道泄漏大约 2650 升 Teresso46 型号润滑油。

泄漏的油品时无害并可生物降解的并且毒性低以及不会对水生有机物造成伤害。

澳大利亚：装载危险酸物质货车在 JULIA 河流附近翻车

.12月27号--一列货车在昆士兰附件翻车造成危险酸物质泄漏导致紧急事件发生。

警方称26节车厢翻到当时车上运载着200000升硫酸、

全球事故报道

美国：华盛顿-工作人员正在清除肯特湿地泄漏的石油

12月29号--周末在肯特湿地发现泄漏的石油，要想清除这些溢油则需要几天时间。官员估计清除费用将高达50000美元以上。

生态管理署发言人估计至少有300加仑石油倾倒在位于第216号南街附近的区域。

.Larry Altose称泄漏的石油似乎并不是泄漏事故造成的。他补充到石油可能被倾倒在在这里，尽管并不知道是谁做的和为什么这么做。

斯里兰卡：海军协助阻止石油泄漏

1月1号-星期四（2015年12月31号）海军部队协助修复向塞拉加维拉石油提炼厂输送油料管道的泄漏源。由于及时采取措施阻止石油继续泄漏从而可能在最大程度上降低对环境造成的不利影响。

据海军消息，溢油事故最初是由一名SLNS Kelani服役的警惕性极高的海军人员发现。在石油公司和Sri Lanka海岸警卫队的协助下，海军及时阻止石油继续泄漏。由于泄漏，大约10000升煤油流入环礁湖内。

全球其他新闻报道

德国：适用于浅水溢油事故的迷你型收油机



图片：安装在Faster650 Cat号的收油机

12月21号--德国海上紧急海岸指挥中心（CCME）把用于浅水水域收油系统安装在多功能船上并投入使用并且会在该船上安装更多设备。

CCME把芬兰Meritaito-SeaHow生产的SeaHow MiniBagger溢油系统安装到由Nordland-Hansa供应的长7.5米的Faster 650 Cat船上。

.来自CCME Michael Friedrich告诉海洋期刊在2016年里这个设备将安装在另外三艘双体船上。这些船已由技术援助联邦机构获得，该机构为全球提供技术和人道主义援助。CCME负责德国溢油应急设备供应和服务提供。

挪威：制定保护环境免受U864 WW2 潜水艇残骸泄漏的水银污染措施

12月19号--挪威海岸管理局（NCA）获得Van Oord Norway一项合同--在挪威西海岸的菲迪厄岛向外潜水艇U-864的残骸遗址放入防污染设备

为了确保这个区域水底稳定性，不管针对保护环境免受德国世界大战两艘沉没的残骸泄漏水银造成污染的伤害而采取的主要保护措施都必须进行这个项目。

荷兰公司在水底安装防污染设备和其他设备方面是世界一流并且长期为北海海上工业提供类似作业。针对项目的环境监控制定了严格要求。作为Van Oord分包商的挪威水研究协会进行的海洋作业中进行这项工作。

2013年对二战时期沉没残骸附近区域的水底进行了多次土质分析。根据分析结果，来自挪威机制研究协会和DNV GL的专家建议马上启动这个项目。

英国：ULSPILL 年度奖项 2016：截稿日期-2016 年 1 月 15 号

12 月 21 号- 奖项种类分为 -

- 1.个人奖项 – 为溢油行业做出杰出贡献和取得巨大成就的个人的嘉奖。
- 2.本土应急机构 – 英国本土溢油应急公司实施的溢油应急作业为该公司在溢油应急领域取得巨大成功的嘉奖。
- 3.国际应急机构-英国本土以外溢油应急公司实施的溢油应急作业为该公司在溢油应急领域取得巨大成功的嘉奖。
- 4.生产商 / 服务商 奖项 – 为溢油应急市场提供富有创新的新设备或服务的嘉奖。如果针对该奖项想要推荐自己的公司或

提名个人的话，请遵照下列申请程序：

- 在你提交申请期间你的公司必须是 UKSpill 的资质会员（公司，普通或联系会员）
- 申请提交必须在 2016 年 1 月 15 号前发送到 info@ukspill.org
- 申请提交文件必须是 pdf 格式
- 申请提交字数不能超过 2000 字并且：明确说明你要申请的奖项种类
 - 描述能够解释个人或团队是如何向项目成功实施做出杰出贡献的事迹/事故
 - 或，描述研发的设备/创新产品，其应用和研发的设备为什么值得受到业内的认可。
 - 申请文件内容可以添加照片或相关数据以及客户的推荐信。

美国：评估深海地平线溢油事故对海龟影响的研究报告

12 月 23 号--调查深海地平线溢油事故对海龟影响的研究人员发现生活在太平洋的海龟总数中超过 320000 幼年海龟在长达 87 天的墨西哥溢油事故期间在墨西哥湾北部海域出现。由迈阿密大学海洋大气学罗森斯蒂尔学院进行的研究对溢油事故发生后采取的国际惯例和恢复工作具有十分重要的意义。

有人会觉得溢油给墨西哥湾北部水域带来的影响有限，因为这里还有残留的石油。但是却忽略了从遥远地区进入该水域迁徙和弥散海洋动物的活动因素。

研究员使用电脑模式回溯墨西哥湾虚拟微粒以确定年幼海龟横跨太平洋来到这个地区的可能性。使用存活率，数量等对 35 个主要溢油事故附近大量的海龟筑巢的海龟进行研究。

模拟实验显示上游的 320000 绿龟，蠓龟和 ridley 海龟可能出现在溢油现场的附近。人们认为在事故现场出现的 95% 以上的海龟是来自美国本土以外的地方，包括墨西哥湾，南非北部和西非。

美国：脱轨事故总是让第一应急组织措手不及

12 月 22 号--运载有毒危险物质的火车-从氯和盐酸到乙醇和原油-每天都会途径居民区和商业区。

大部分火车经过时并未引起人们注意并且大部分列车都能安全到达目的地。

但是当它们发生事故时，后果是十分可怕的。在距运输原油的铁路 1.5 公里范围内居住的约 140 万俄亥俄州的居民。

本州官方称他们没有具体的方案应对运载贝肯原油火车脱轨事故。偏远小村长的第一应急机构拥有的装备还无法处理有毒物质泄漏和爆炸事故。大城市的消防部门也没有得到相应培训来应对最危险的化学品。

当地石油生产业的繁荣发展以及运载能力过小的输油管道迫使把北达科他州和蒙大纳开采的大部分贝肯页岩原油运往国家铁路网。从这里出发途径小城镇和大城市把原油运往沿海石油提炼厂。联邦铁路管理局分析发现那些年久失修的铁路轨存在的问题以及铁路运营公司所犯错误和其他因素困扰着美国铁路局。

美国：OHMSETT 项目经理 BILL SCHMIDT 退休



担任设施经理 19 年半以后，Bill Schmidt 决定于 2015 年 12 月退休。

Schmidt 在公司任职期间，他把最初由 9 人组成的小组扩大到 19 人并且每个人都尽职尽责，技能熟练。在他的帮助下，他把 Ohmsett 发展成为世界著名溢油应急测试和培训中心。

2012 年，在 Sandy 飓风登陆期间大部分地区和设施中心遭到毁坏。在这种情况下，Schmidt 带领他的团队通过采用修复处理技术在 4 周内重新使设施中心运行。

在 Schmidt 实施的最终油箱翻新项目中，他完成了一项成就--从 20 世纪 70 年代测试中心成立后一年仅进行 70-80 天测试，发展成为一个最先进的测试中心并创下新的记录-全年进行了 184 天测试。

"BSEE 非常幸运能拥有 Bill 这样的人才为其提供专业技术。只要 Bill 出现在测试现场我们就可以非常自信的说 Ohmsett 的业务完全符合 12990 年石油污染法案要求。

科学技术

新研制水下无人机即能飞行又能航行

12 月 10 号-罗格斯大学工程研究学者研发了一款无人机。这款无人机既能在空中飞行也能在下航行。

美国海军研究所向罗格斯大学拨款研发这款无人机--既能在空中飞行也能在水下航行-能够提高搜救作业速度，监控溢油扩散情况以及帮助海军快速排除水雷对其造成的威胁。

机械航空工程部门教授 Javier Diez 在他的大学生和研究生的帮助下涉足这个项目多年。但今年年初他向还就研究官方展示后，他们毫不犹豫资助他进行这款新型水空两用机器的研究。

水禽的飞行能力比游泳能力好并且飞鱼的游泳能力比飞行能力强。而我们研发的这款无人机在这两个方面都非常出色。从这个意义而言，我们的研发工作是在颠覆自然规律而非刻意模仿。

.Diez 预测了设备许多潜在应用。对于搜救而言，无人机能够从空中查看水面以找到失踪的游泳者和水手。一旦发现残骸碎片它能够潜入水下实施进一步检查。在溢油事故现场，它能查看到溢油扩散情况并且观察浮油层在水下多深的地方。

漂浮式垃圾围栏将在北海测试

.12 月 31 号--2016 年将首次海上测试一款创新型漂浮式垃圾围栏，这款设备能够围控住使全球海洋“不堪重负”的塑料包，塑料瓶和其他垃圾。

这是首次将我们研发的设备放在开阔水域进行测试。今年第二季度我们在荷兰海岸附近水域置放长度为 100 米的围栏。

大多数海洋垃圾收集项目使用废物收集船在水面上彻底搜寻塑料废物以及对海豚，海豹和其他海洋生物造成卷绕危险的投弃物。

海洋清洁公司研制的围栏利用洋流作用被动“捕捉”随洋流移动的垃圾-同时也让鱼类和其他海洋生物游过。

"在荷兰湖泊可控环境范围内进行的测试后北海测试的目标是监测在海浪和洋流的影响下对海洋情况的影响。

刊物

探究墨西哥海洋生物溢油数据

.12 月 27 号-深水地平线溢油事故发生后，来自墨西哥的数据分析师人数大的惊人、从水质样本到被溢油污染海龟的位置再到游过溢油的海豚数据多大 1300 万。

谁能够找出所有的信息？幸运的是，你无需成为 NOAA 的一名科学家就可以进行链接，下载甚至是扫描。在深海地平线溢油事故发生后我们一直致力研发一款工具能够使任何人查询关于墨西哥湾环境的大量信息。

我们正在研究两款地质信息系统查询工具以及这些软件是如何帮助科学家，应急人员和公众浏览自 2010 年深海地平线溢油事故相关的大量环境数据。

当绘制和了解大量的数据时，我们依靠我们研发的名为 ERMA®地理信息系统工具-环境应急管理应用系统、在线绘图工具就像是一把瑞典军刀把信息重组比如溢油事故和飓风。

ERMA 不仅可以让应急者看到包括天气信息以及船舶位置在内的实时信息，而且能使用户显示数据年份。

例如，如何用户想要知道在深海地平线溢油事故发生期间海龟收到重型石油污染的可能性有多大时，ERMA 软件能够让你看到 2010 年 5 月至 9 月期间空中拍摄或发现的海龟或研究者拍摄到的整个墨西哥湾的情况。同时，用户可以查阅能够显示海洋表面某个区域被污染可能性的数据，所有这些都可以在一个独立互动的地图上显示。

或许用户想要知道太平洋蓝鳍金枪鱼在墨西哥湾哪个水域活动或把沿海栖息地修复项目与沿海各个不同区域受到污染程度进行比较。

用户可以使用 ERMA 深灰墨西哥湾找到这些数据以及选择适合 GIS 数据。想要卡到最近添加的数据，点击地图界面左上角“目前数据”按钮或通过浏览右边“分层”按钮找到这些数据。再或者在“分层”按钮右下角的特别“观看”寻找数据。

现在，你要看数据图该怎样做？下载图片，视频或科学分析数据你应该怎么做？

这就是为什么我们研发数据管理工具 DIVER。这款工具作为收集溢油事故环境影响数据的中央存储器并且帮助研究员们找到相关信息。

正如海洋保护协会 Elizabeth Fetherston 所说：目前为止还没有切实的办法把所有的信息整合到图片中。比如，海龟一天的生活。

“数据信息和整合系统把所有的信息存储到一个地方这样可以使用户找到你未知的原因和影响，然后再使用这些信息更好地管理。”

[澳大利亚海事局董事会](#)
([美国机械工程师协会新闻简报](#))

[Bow Wave](#)
[Cedre 新闻简报](#)
[Celtic Biogenie enGlobe 新闻简报](#)
[CROIERG Enews 新闻报道](#)
[EMSA 新闻简报](#)
[能源研究协会 e 公告](#)
[环保技术在线](#)
[国际海事组织新闻杂志](#)
[国际海事组织新闻](#)
[Intertanko 周刊新闻](#)
[IPIECA e 新闻](#)
[JOIFF “分析师](#)
[MOIG 新闻简报](#)
[NOAA 最新新闻报道](#)
[OCIMF 新闻简报](#)
[防污新闻简报](#)
[Sea Alarm Foundation 新闻简报](#)
[SAC 新闻报道](#)
[技术创新新闻调查](#)
[The Essential Hazmat 新闻报道](#)
[加拿大输部新闻简报](#)
[美国环保署技术指南](#)
[美国环保署新闻&趋势](#)
[WMU 新闻简报](#)

关于澳大利亚海事局新闻
George Holliday 发布的关于 HSE 新闻评论
Sam Ignarski's Ezine 海洋&运输报道
法国 Cedre 新闻报道
最新修复和相关技术新闻
加勒比海&区域石油工业紧急应急集团
欧洲海事局新闻报道
能源研究协会新闻报道
环境监控，测试&分析
国际海事组织新闻报道
新闻&国际海事组织即将出版刊物
国际油船协会新闻报道
Int'l 石油工业环保新闻
Int'l 工业危险品管理组织
地中海石油工业集团新闻
NOAA OR&R 溢油应急新闻报道
石油公司国际海洋论坛新闻
溢油防备&控制新闻报道
溢油污染野生动物防备和应急新闻
阿拉斯加溢油相关和其他新闻
美国环保署-污染场所清污作业
危险品专家联盟
加拿大危险品运输新闻和文章
修复被污染的土壤和地下水
污染场地清污信息
世界海事大学新闻

2015 年 12 月刊
最新刊
目前刊物
2015 年 12 月
2015 年秋季刊
目前刊物
2015 年 12 月刊
2015 年 12 月刊
2015 年 12 月刊
2015 年第六期
2015 年 12 月刊
36 2015 年第 36 期
2012 年 12 月刊
2015 年 12 月刊
最新刊
2015 年 12 月刊
2015 年 12 月刊
12 月第 2 刊
2015 年秋季刊
12 月 17 号刊 2015
12 月 16 - 31 号
12 月 24 号刊
2016 年 1 月刊
2016 年 1 月刊
2015 年秋季刊
2015 年 12 月刊

不要忘记美国老兵以及他们遗留的船体残骸

NOAA 环境应急&修复办公室批准后本文得以翻印

图片：这些沉船除了在军事方面的作用和具有的历史意义外，它们同样也是史上一次惨重的人员伤亡事故。1942 年爆发大西洋战役中，一艘名为“Dixie Arrow”的联盟油船被德国潜艇发射的鱼雷击中。残骸位于北卡罗来纳州的哈特拉斯角，但是由于它被摧毁的方式，直至今日它也不会造成任何污染的风险。

你是否知道全世界有超过 20000 艘沉船残骸静静地“躺在”海洋深处？

过去一个世纪中发生的战争和海上商业活动为我们留下了这份遗产--分布在美国水域深处的许多沉船残骸。

“虽然其中是一些海军舰艇，但是大部分是在战争时期被摧毁的商船。这些残骸数量占到第二次世界大战各国伤亡统计中绝大多数，比如太平洋战役中沉没的那些船舶。

一些残骸比如内战时期的 [USS Monitor](#)，被列为国家历史地标或国家历史名胜名录。大多数残骸比如珍珠港 [USS Arizona](#) 和 [Hawaii](#) 既被作为内战或军事墓地使用。

右边地图：美国水域存在超过 20000 艘船舶残骸。大部分是二战时期被摧毁的海军舰艇和商业用船(NOAA)

这些沉船除了在军事方面的作用和具有的历史意义外，它们同样也是史上一次惨重的人员伤亡事故。

今日-美国老兵纪念日以及在其他国家举行的第一次世界大战停战纪念日或国殇纪念日-我们要向全国在部队中服过兵役的男人和女人表示敬意并且纪念那些在此期间付出宝贵生命的人们，包括美国商船队的船员们。

太平洋战役的惨痛代价

在第二次世界大战的太平洋战役中从 1939 年 9 月开始直到 1945 年击败德国结束。德国潜艇和战舰（以及随后加入的意大利潜艇）与把军用设备和物质从大西洋运往英国以及苏维埃联盟的联盟护卫舰发生冲突。上千艘战舰参加了这次企图控制太平洋航线的战争并且战场范围达到上千平方公里。

这次战役造成了巨大的损失。仅 1942 年 1 月至 6 月这短短的 6 个月内，这次战役造成 500 多艘战舰沉没。历史学家估计在这次战争中发生了 100 多起护卫舰战斗，造成英国海军舰队 30000 多名船员死亡和大约 3000 艘军舰沉没。德国的损失则更为惨重--783 艘潜艇沉没以及 28000 水手死亡，占潜艇部队总数的 75%。尽管伤亡统计数不断更新，但是我们知道美国舰队在二战时期蒙受了最大程度的海上损失。

尽管在美国水域的沉船静静地“躺在”太平洋或是墨西哥湾深处，比如 [S/S Montebello](#)，就在太平洋水域发现。当然，战争时期伤亡人数可以覆盖整个海洋面积。





1943 年 4 月 17 号，美国海岸警卫队 Cutter Spencer 甲板上的海岸警卫队队员目睹了深水炸弹的爆炸--摧毁了纳粹潜艇把一艘大型护卫舰摧毁的希望。第二次世界大战使上千艘联盟和轴心国的船舶以及船员葬身于海洋深处。（美国海岸警卫队）

NOAA 通过多种渠道参加沉船打捞作业。该组织作用范围-从污染应急作业中向美国海岸警卫队提供科学指导到管理国家海洋特别保护区内残骸周边多种自然和文化资源，再到绘制航海图以便显示可能阻碍海上交通的残骸的准确位置。“躺在”海洋深处的 20000 多艘残骸已经陈旧并且无法运输石油或有害物质；但是目前大多数残骸的一部分可能会泄漏石油。

例如 2002 年，S/S Jacob Luckenbach 腐烂的残骸（运输支援韩国战争物资）被确定为导致加州沿海上千只海鸟和其他海洋动物死亡的石油泄漏源。我们办事处和美国海岸警卫队和其他机构联合清除了残骸内残留的大约 100000 加仑石油，保护了大法拉罗尼斯国家海洋保护区自然资源以及恢复了加拿大 & 美国重要的海鸟繁殖栖息地以补偿石油泄漏对环境造成的伤害。

像 Jacob Luckenbach 号这样泄漏石油的沉船是 NOAA 建立名为资源和水下威胁因素大型数据库的主要原因之一，这个数据库包括船体残骸，垃圾场，航行障碍物，水下考古遗址遗迹等其他水下文化资源数据。

从 2010 年开始，NOAA 应急修复办事处和国家海洋保护区办公室能够自动分析可能造成溢油威胁的沉船集。该工作是 NOAA 水下环境遗产威胁补救项目的一部分（了解更多关于已做工作和最终报告信息）。2013 年报告编制完成后，美国海岸警卫队致力于把信息和建议补充到他们当地紧急应急预案中。

通过其国家海洋保护区地位，NOAA 同样享有保护沉船和战场的特权。为了保护美国海军战舰 USS Monitor，1975 年 NOAA 指定了第一个国家海洋保护区以及其他保护区也延续了保护历史沉船的方法。当今，游客可以在佛罗里达主要的国家海洋保护区，五大湖雷湾国家海洋保护区以及其他保护区内探索欣赏水下景色迷人的沉船景色。

沉船与珊瑚礁群

有时，这些水下沉船可以作为人工珊瑚群。实际上沉船是人工珊瑚礁的流行版本。作为人工珊瑚礁，沉船不仅可以为多种海洋生物提供极佳的栖息地而且为进行商业捕捞的渔民和进行娱乐活动的深水潜水员和浮潜者提供了热门景点。

出于这个原因，有时船舶是故意沉入海底。要把船舶装扮称人工珊瑚礁的费用是很高的，这需要去掉船体上的油漆和存在的危险物质。另一个考虑的问题是船体的稳定性以及对周围海洋生物可能造成的威胁。比如，如果沉船位于浅水区，它是否有可能在暴雨天里发生侧翻而压碎其周围生长的新珊瑚礁？潜水者或海洋生物是否会困在船体里面？这说明了为什么人工珊瑚礁生长在[深水处](#)以及[建造一个人工珊瑚礁为什么需要特定的审批和申请程序](#)。

通过这些研究调查，保护和宣传我们水下沉船和国家海洋保护区不同遗产能够帮助我们了解到更多关于舰队和军事战争的历史。

读者可以了解更多关于 [NOAA 于 2008-2011 年期间进行的水下探险](#)。这些探险考察太平洋二战时期沉船情况。

读者也可以通过观看视频了解首次发现于 1973 年在北卡罗来纳海岸水域失踪已久的 [USS Monitor's 沉船](#) 的调研者进行的调研工作。

观看 [USS Arizona 沉船视频录像](#)。该船于 1941 年 12 月 7 号被日军飞机击沉并且向献出宝贵生命的美国服役军人致以崇高的敬意。

<http://www.nps.gov/media/video/view.htm?id=3C2D346C-ACCA-F877-D5B9753F59D58EE0>

Events

UPCOMING EVENTS SUMMARY

COUNTRY	2016	TITLE OF EVENT	LOCATION
For more information click on Title of Event			
美国	1 月. 4-6	No Spills Annual Conference	密西根
英国	1 月 27-28	IMarEst – Offshore Units & Application of MARPOL	伦敦
日本	1 月 28-29	PAJ Symposium 2016	东京
英国	2 月 9	UK Spill Members' Meeting and Dinner	伦敦
英国	2 月 15-19	IMO Pollution Prevention & Response S/C'ttee.	伦敦
英国	2 月 17-18	Society of Maritime Industries Conference	Hull
沙特阿拉伯	2 月 22-24	PetroEnvironment 2016	达曼
加拿大	三月 23-24	8th Arctic Shipping Summit	蒙特利尔
尼日尔	三月 29-31	Clean Niger Delta Conference	阿布贾
英国	4 月 18-22	IMO Marine Environment Protection Committee	伦敦
爱尔兰	4 月 26-28	ISAA Training Days 2016	恩尼斯基林
澳大利亚	5 月 2-6	Spillcon 2016	秘鲁
克罗地亚	5 月 10-12	ADRIASPILLCON 2016	奥帕提亚
阿联酋	5 月 17-18	Offshore Arabia Conference & Exhibition	迪拜
荷兰	5 月 24-26	Bon Agreement WG on Counter Pollution Activities	席凡宁根
美国	6 月 21-23	Clean Pacific Conference & Exhibition	西雅图
加拿大	7 月 7-9	AMOP Technical Seminar	哈利法克斯
印度	8 月 TBA	Oil Spill India	孟买
阿联酋	10 月 TBA	EI Middle East HSE Technical Forum	阿布扎比

设备出售

英国航空数据：欧洲航空管理局认证空中喷洒系统

能够立即投入生产。1973MSN334. 机架测试 9260 小时；发动机 615/615 小时；螺旋桨 178/0. 这款独特的飞机根据欧洲航空管理局 AOC 要求在英国使用。该机装备精良设计标准高。

420 升容量可变速率喷洒系统-喷洒率变量 > 40 升每分钟 可改装喷嘴 适用于消油剂如杀虫剂。 RGV 航空公司-简易改装回 pax 设计-10 座包括用于喷洒系统的 4 个座位。

公司新闻

ISCO 成员, T&T SALVAGE 成功完成另一个水下溢油回收作业

2015 年 12 月初, T&T Salvage 成功完成从沉入 Rrie 河流的油船上回收毒性高的石油作业。ARGO 号于 1911 年建成并于 1937 年沉没船上装载着含有高能量致癌物质苯的粗苯。由于当时仅有海岸警卫队知道海洋货运服务供应商在五大湖有业务基地。同样也是海岸警卫队指定的溢油回收组织。海岸警卫队选择 T&T 设计潜水员带压开孔和泵回收沉没在五大湖水下月 50 英尺深度的驳船内残留的苯物质。五大湖 T&T 溢油应急中心运行的系统包括把油品泵送到配有专门设计惰性气体和蒸汽回收系统的驳船甲板上的储存箱内以确保公众和应急人员的人身安全。具有在由海岸警卫队, 美国和俄亥俄环保机构和国家海洋大气局组成的联合指挥部工作的经历, T&T 成功实现所有的作业目标-从安全进行 24 小时冷水和污染水潜水作业到收集环境和驳船船壳样本用于以后样本分析。

2015 年 9 月初, T&T 成功处理了在密西西比河发生的船舶相撞事故, 快速打捞并及进行了受损驳船过驳作业以及回收了超过 2800 桶重型石油-这种石油能够快速下沉到水底。拥有在水下石油探测和回收方面经验丰富的救援小队, T&T 设计一款溢油回收系统, 包括地质参考系统和废物管理系统以便安全有效回收下沉的溢油。

这些成功实施的水下污染应急作业展示了 T&T 把海上打捞和污染应急专业技术以独特的方式结合起来。我们应急小组能够继续在接受严格的操作环境内实现成功作业。

ISCO 成员, CHEMTEX INC., 开设了新的生产工厂

吸附产品生产商 Chemtex, Inc 从事清理陆地和水中的泄漏的石油。其总部位于罗德岛的昆布兰。他们计划在米立奇维尔建立一个新的生产工厂。

工厂占地 80000 立方英尺。它主要负责生产融化聚丙烯制成的围油栏等产品。这些产品用于陆地小型溢油事故。

现在, 在哈利法克斯, 罗德岛的昆布兰和米立奇维尔设有工厂, 该公司送货的时间为 2 天左右。在重大事故发生时以最快的速度展开应急作业。

法律免责声明: 国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误, 难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们, 我们会在下一期的新闻时事中修改, 在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务, 包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测, 批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商, 国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。