



# 国际溢油控制组织-新闻简讯

国际溢油控制组织新闻简报  
490期 2015年7月6号

网站 [info@spillcontrol.org](mailto:info@spillcontrol.org) <http://www.spillcontrol.org>



## 国际溢油控制组织-新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营3支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

### ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dagleish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardessai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

## 国际使用手册

点击下方标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供者

获得更多相关信息, 请点击下列页旗



**25TH ANNUAL**  
November 10-12, 2015  
New Orleans, LA  
MORIAL CONVENTION CENTER

**Inland. Offshore. Coastal.**  
Solutions for Spill Preparedness  
and Response

**Register Now**

## 国际新闻报道

### LIM KI-TACK 任命为 IMO 新秘书长



6月30号-韩国釜山港务局总裁 Lim Ki-tack 被任命为 IMO 新任秘书长。

.这次决定是通过 IMO 委员会 40 名委员无记名投票通过的。Lim 击败了竞选该职位的 5 位来自塞浦路斯, 俄罗斯, 菲律宾, 丹麦和肯尼亚的竞选者。

Lim 是韩国第二位竞选 IMO 最高职位的竞选者。

Lim 在海洋工业各领域工作了近 40 年。在他早期工作中, 他是 Sanko 航运公司商业水手以及韩国海军军官。1985 年他加入到海洋港务局。

他拥有航海科学学士学位以及商业管理和海洋管理硕士学位。此外, 他在韩国海洋大学修完国际法律课程。

1986 年 Lim 作为韩国代表团一员首次参加了 IMO 举行的会议。2002 至 2004 年期间他被任命为外事协会小组委员会主席。2006 年他曾任期 3 年 IMO 副常驻代表。

## 成为 ISCO 组成会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助。  
申请表

## 专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质、业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信息申请表](#)

获得免费 IOC 出版的新闻简讯

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站页面，在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址（注册表位于主页右边位置），然后点击“订阅”按钮。

2012 年 7 月任命他为釜山港务局总裁一职。

2016 年 1 月 Lim 着手进行为期 4 年的任职，取代现任秘书长 Koji Sekimizu。

## 溢油应急无人机测试正在进行

6 月 25 号--用于海上溢油快速探测无人机的最终试验定于 6 月 25 号在西班牙卡塔赫纳举行。

由自动水上飞行器组成的 5 架无人机和控制无人机将在由卡塔赫纳政法大学协调进行的试验中进行测试。本周进行的试验标志着于 2014 年启动的欧洲 URready4OS 试验阶段项目到达了高潮。

项目的目标就是要建设一个操作灵活，成本低的机器人网络以便使欧洲民事保护部门对溢油事故进行快速响应。适用于空中和水中的自航式无人机将联合作业探测模拟泄漏的溢油并且把信息转发回陆地信息处理站进行处理。本周进行的测试使用颜色液体模拟泄漏的石油，以便监控无人机小队探测和检测的效果。

本项目旨在在泄漏源处定位水下溢油层希望增强紧急应急能力和降低沿海地区溢油造成的损害。

RAC/REMPEITC-Caribe 任务就是要极力扩大能力以协助沿海城市实施所有国际海洋污染条款。

国际海事组织，联合国环保规划署以及库腊索岛政府联合在加勒比海组织了 180 多次参加人数达到 4500 人次之多的演习。这些演习对政府针对正式批准和实施旨在保护环境不受其他船舶造成的污染条约的决定作出了重大的贡献。

## EMSA,希腊参加了联合溢油演习



7 月 1 号--6 月 3 号-EMSA 船舶 Aktea OSRV 号和 Aegis 号参加了海上污染应急联合演习。

演习场景模拟了船舶停靠在希腊 Elefsina 湾时与其他船舶相撞导致大量重石油泄漏海中。

这次联合演习旨在测试希腊国家应急系统以及加强希腊海岸警卫队，希腊石油公司 S.A 和 EMSA 之间应急合作能力。同时希腊当局实施国家应急预案以及需求国际帮助的程序。

6 艘防污船舶参加了这次演习：Aktea OSRV 和 Aegis (EMSA), PLS 413 和 PLS 420 (希腊海岸警卫队) 和 Aktea 4 和 Aella (希腊石油 S.A)。应急演习是由 4 艘巡航船以及希腊海岸警卫队排出的 1 架监测飞机完成。

### 国际石油工业环境保护协会 (IPIECA) 重新出版海洋地理空间参考书籍

7月2号-- (IPIECA) 高兴宣布重新出版**海洋地球空间信息参考书目 (MGB)**。由 IPIECA-IOGP 生物多样性&生态系统服务工作组 (BESWG) 创建的知识共享平台集中分享报告, 论文以及在海洋环境进行石油天然气开采相关的环境调研报告。由于包含超过 10,000 条信息资源, MGB 使得查询和汇总类似信息变得简便并且每一个信息源可以当做地球空间信息引用。

在 MGB 发起的 2013 计划以来借鉴来自 IPIECA 成员的反馈信息并且与**地球咨询系统**共同合作, IPIECA 更新了 2015 年版本的 MGB。主要修改的方面包括:

- 技术最新咨询, 包括把谷歌地图和谷歌的地图引擎进行资源整合。
- 增强设计和导航功能
- 提高文档定位的精准度
- 简化注册用户文档上传程序

IPIECA 今年下半年进行网络会议 (开会日期已确定), 这将为参加者提供更多了解 MGB 的机会。如何使用 MGB 将会在网络会议上展示。请通过 [Survey Monkey form](#) 网站注册参加活动吧。.

### 世界事故报道 (按时事件发生时间排列)

#### 加拿大: 最新资讯: 人们相信柴油是从受损拖船中不断流出

6月23号--人们相信将近 10,000 升柴油是从在靠近康沃尔的圣劳伦斯河发生翻船的一对拖船中不断流出并且河中的一只鹅身上覆盖了一层厚厚的油污物。

. 加拿大海岸警卫对环境应急部门主管 J.J Brickett 星期二称昨天本部门和其他部门工作人员正在监控出事现场。Brickett 称海岸警卫队被告知较大的拖船 Lac Manitoba 装载 9,700 升柴油, 较小的拖船 LCM 131 运载 227 升柴油。

#### 英国: 少量红色柴油污染德文郡河

. 6月23号--不法分子把剩下的油箱扔进德文郡河而造成污染大约 2,000 升红色柴油流进了自然景点。

1,900 升柴油进入 Axe 河流后当地环保机构提出上诉。

上周三不法分子从油厂偷取柴油造成油箱内剩余的柴油流出从而污染了 Axe 河。

#### 中国香港: 长洲岛大部分浮油层已清除

6月23号--星期二清晨海洋环保工作人员清除了位于长洲岛海滩大部分浮油层。

长宽各 500 平方米的浮油层在防鲨网附近水域发现。政府人员对外关闭了海滩并置放围油栏以防止浮油层向岸边漂去。

#### 美国: 美国所有实验室实验结果表明加州沿海一线数百公里覆盖管道泄漏的石油

6月26号--过去几个月内至少一些冲向加州南部海滩的焦油与海上发生破裂的石油管道泄漏的原油有联系。

尽管位于洛杉矶郡广受欢迎曼哈顿岛海滩在发生泄漏事故后的第一个星期并未受到影响。但 5月27号收集的焦油的化学指纹图谱与泄漏原油的图谱相吻合。

**6月27号- 雷富希奥溢油清理费用达到近1亿美元**-美国管道估计至今为止清污费用已达 9600 万美元, 但是事故发生后对经济和环境造成的影响进行量化却十分困难。自然资源委员会和参议院溢油特备委员会联合举行听证会。

## Incident reports from around the world (continued)

### 哥伦比亚：哥伦比亚总理下令轰炸叛军造成溢油事故

6月26号--哥伦比亚总理 Juan Manuel Santos 称由于叛军对管道袭击造成的溢油事故成为可了哥伦比亚史上最严重的环境灾难。

Santos 星期五在访问图马克南部港口城市调查 6月22号事故对管道造成的损坏。当地机构称 10,000 桶石油泄漏到河里，导致当地 150,000 缺水。

### 土耳其：达达尼尔海峡发生游轮和油船相撞事故



6月27号--星期六凌晨游轮和油船在位于达达尼尔海峡北端土耳其海岸水域发生碰撞时，游轮的一些游客感到船体颠簸。

声明称，游轮负责人称该船于油轮在当地时间凌晨 1:28 时相撞。

**6月27号-游轮和油船在达达尼尔海峡相撞** - 星期六凌晨一艘游轮与一艘装载易燃物石脑油在位于靠近土耳其加里波利的达达尼尔海峡发生碰撞。海岸安全总局报道油船上一些石油脑泄漏。

**6月27号--游轮和油船相撞**-当船舶驶过实行分道通航制的达达尼尔海峡北端时。一艘游轮和一艘游轮发生碰撞。

两艘船船体结构造成不同程度损坏。37,000 吨马歇尔船籍游轮运载石油脑并且从受损的油箱向海中泄漏柴油。

### 美国：海岸警卫队继续监测萨凡纳河流溢油情况

6月29号--大约 100 加仑的食用橄榄油泄漏到萨凡纳河内。

海岸警卫队和环保机构希望在星期三之前完成清污工作，大约长 1.5 公里的围油栏置放于河内。

**6月30号-海岸警卫队继续监测对靠近哈钦森岛附近萨凡纳北部海岸沿岸发生的溢油应急情况。**

直到星期一晚上 8 点，大约 50% 的海岸线已经清理干净。海岸警卫队发言人 Anthony Soto 称。河流沿岸不到半公里的溢油仍然停留在围油栏内。大部分溢油得到有效控制。

### 印度尼西亚：集装箱船和 LPG 船相撞

6月29号--星期一一艘集装箱船和一艘 LPG 船在印度尼西亚 Java 水域附近相撞。事故发生在 Karang Jamuang 岛屿苏腊巴亚大约 20 海里处。

媒体报道称油船撞击在港口边在船体造成一个 5 米的洞。消防船扑灭了船上大火。没有人员伤亡，但是少量柴油泄漏到水中。

### 加拿大：鲁伯特王子港遗弃的管道泄漏柴油

6月29号--鲁伯特王子港机构称工作人员试图阻止遗弃的管道向位于西北部海洋缓慢泄漏柴油。港口机构相信所泄漏的物质是燃油。

港口机构称雇佣加拿大西部海洋应急公司处理漂到岸边的柴油以及努力清理海岸线和极近的区域。

## Incident reports from around the world (continued)

### 俄罗斯：溢油对涅夫捷尤甘斯克城市附近海域造成生态灾难



6月30号--主要油管发生破裂造成石油涌入 Ob 洪水污染面积达到 10 多公顷。图片显示在靠近人口为 123,000 居民的涅夫捷尤甘斯克城市附近水域污染面积。

出事管道由 RN-Yuganskneftegas 有限公司运营，星期一称他们采取了所有必要措施来清除含有石油流体的泄漏。

公司称他们采取的措施能够阻止溢油到达主河道内，该河道是世界第七大河道。尽管如此，很明显大量石油泄漏到 Ob 泄洪道内。

**6月30号--俄罗斯 Rosneft 公司因造成饮用水管流出石油的管道泄漏事故而遭到起诉-** 俄罗斯环境监管机构在西伯利亚管道泄漏造成居民区后院溢出污水并且水龙头流出石油后向国营石油公司 Rosneft 提起上诉。

作为 Rosneft 公司的子公司 RN Yuganskneftegaz 因行政违反了水源保护规定而导致污染而遭到起诉。上周在靠近位于西伯利亚 Khanty- Mansiysk 地区 Ob 河流一个主要石油城镇 Nefteyugansk 外围发生的泄漏事故并迅速污染了该地区若干公顷的水域。直到星期一一泄漏源才停止泄漏。

**6月30号-西伯利亚管道破裂后供水源发现泄漏原油。**溢油事故导致生态灾难。泄漏的溢油向外扩散面积达到 10 公顷。现在我们无法在水中游泳或是垂钓，任何水生动植物都污染存活。

## 世界其他新闻报道（国家按字母顺序排列）

### 中国：中国成立溢油应急基金

6月28号--中国成立了中国船舶污染理赔基金会

基金会的成立标志着中国船舶溢油污染理赔机制的里程碑并且更好地保护事故受害者切身利益。

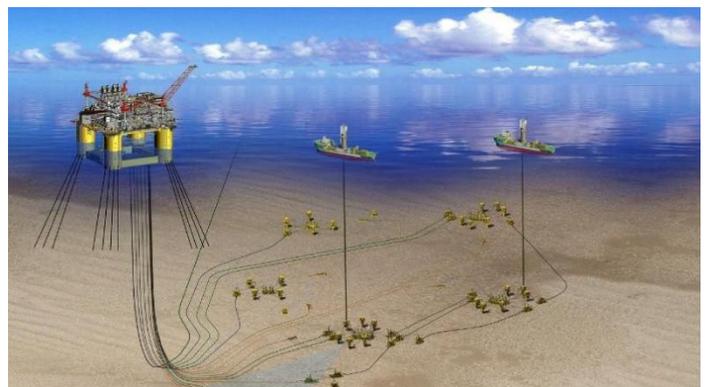
2014年中国油耗创历史新高达到 3.746 亿吨，者导致了在中国海域石油作业次数的激增以及增加了随后造成事故的风险。当地媒体报道称 1973 年到 2014 年期间，中国海域发生的溢油事故为 3, 200 次导致 42,936 吨石油泄漏。

### 美国：（最新消息）壳牌允许其建立最大的 GOM 漂浮式操作平台

7月1号--壳牌公司允许在墨西哥湾建设和安装最大的漂浮式操作平台

Appomattox 深海石油和天然气开采厂位于路易斯安那 80 公里处并且每天平均最高产量预计达到大约 175,000 桶石油。一旦能够运行，该开采厂可以使壳牌公司在该地区产量提高 60% 以上。

Appomattox 作业平台包括半潜式四柱生产平台，一个水下系统配备 6 个钻井中心，15 个出油井以及 5 个注水井。



## 美国：SCAA 在发生环境灾难时提供通讯&报道服务

7月1号--SCAA 名誉主席 Dave Usher 和总经理 John Allen 6月8号在华盛顿商务楼溢油&环境威胁中心举行的政府-媒体小组讨论会。举行的3场独立小组讨论会内容包括：

讨论 1: 联邦政府机构环境灾难应急通讯战略

讨论 2: 环境灾难应急数字媒体报道

讨论 3: 计划推进--使用预案解决特定问题

政府与会代表：

Nancy Kinner 博士, 新罕布什尔大学溢油&环境威胁中心

Mary Landry 美国海岸警卫队事故管理&防务  
CAPT Howard Wright, 美国海岸警卫队公共事务部

媒体与会代表：

新奥尔良时代周刊

Tim Wheeler, 巴尔的摩太阳报

Seth Borenstein, 美国联合通讯社

Kevin Enochs, 美国之声

Elizabeth Shogren, 高乡新闻

Dave Westerholm, 美国环保机构国家海洋大气局应急&修复办公室

Ciaran Clayton, 国家海洋大气局通讯部

Debbie Payton, 国家海洋大气局紧急应急部

Kate Sheppard, 赫芬顿邮报

Justin Kenney, 皮尤慈善信托基金会

David Heath, 公共廉政中心

Tim Wheeler, 巴尔的摩太阳报和美国环境记者协会

在与 Nancy Kenner 进行一番讨论后，SCAA 询问为什么这次讨论会没有行业内成员参加。她解释成他们只允许政府和媒体代表参加这次会议。3场谈论会以视频的形式供大众网上浏览。

## 美国：美国国家航空和宇宙航行局（NASA）绘制了一张加州输油管道泄漏图

7月2号--5月19号在加州圣巴巴拉市北部陆地管道破裂-造成 105,000 桶原油在雷富希奥泄漏以及大约 21,000 加仑石油在圣巴巴拉北部太平洋泄漏--这次事故对当地海滩环境和海洋野生动物生存环境造成了大灾难。

为了支持对雷夫西奥事故的溢油应急作业，NASA 派遣了装载由 NASA 喷射推动实验室研发的独特空载装置的 De Havilland Twin Otter 飞机以研究溢油类型和检测成像光谱技术对海滩上的焦油成像能力。这次作业提高了我国应对未来发生溢油事故的能力。

喷射推动建设的空载可视红外线成像光谱仪，下一代设备使用对从地表发射的能源进行光谱测量仪确定地表性质。这种情况下，AVIRIS-NG 主要应用成像光谱技术解决对海滩上存在的焦油准确成像存在的问题，使用地面观测站核实远程传感数据。AVIRIS-NG 能够捕获一般用于绘制生态系统，矿物质和土地用途光谱成像图。

## 美国：187 亿美元赔偿为英国石油公司结束墨西哥湾案件扫清了障碍

7月2号-试图结束美国历史上最为严重的海上溢油事故案件，英国石油公司星期四同意以新货币向 5 个墨西哥湾城市支付上百亿赔偿金。

联邦和州政府官员吹嘘打破记录价值 187 亿美元的合作是墨西哥湾溢油回收的历史里程碑。深海地平线爆炸事故导师 11 名工作人员死亡并且泄漏上百万加仑原油，污染海滩，野生动物和沼泽地。

英国石油公司也损失惨重：在接下来的 18 年里需要支付高额赔偿金可以享受免税政策。最终向股东支付低额费用，总部位于伦敦的石油大亨将踏上新的旅程。

## BMT 任命 SIR JOHN HOOD KNZM 为 BMT 主席



7月2号--BMT 国际主要海洋设计，工程和风险管理咨询公司宣布任命 Sir John Hood KNZM 作为 BMT 主席。

## 清洁太平洋会议暨展会



ISCO 总裁 David Usher 和会籍总监 Mary Ann Dalglish 与众多参会会员报道了这次盛会，包括：Osprey, MPC, AllMaritim, Crucial, Markleen, Lamor, Rutter, Koseq, Crucial, Elastec 和 Aquaguard 以及来自 ISCO 行业合作伙伴的若干个人会员和代表。

ISCO 代表团高兴地会见了参观 ISCO 展位的许多与会者并且对他们 ISCO 组织颇感兴趣。我们会员人数会稳步增加。

## ISCO 新闻简报中会员简介

编辑收到公司成员关于询问 ISCO 新闻简报中是否愿意刊登关于其公司简介的咨询信息。本周我们出版了一篇关于荷兰公司 Koseq 的公司简介，该公司是生产用于回收海上溢油的扫油臂设备的生产商。

ISCO 同意只要会员向该组织基金缴纳 185 欧元会费便可在一个版面刊登其公司简介。如果 ISCO 新闻简介刊物覆盖面达到 60 多个国家，那么宣传公司的成本会大大减少。

## 事故报告：公路油车发生翻车事故

编者语--作为 Don Johnston 撰写的“新闻趣事”版块的一名普通读者，看到许多溢油事故是由公路运油车翻车和相撞造成而大吃一惊。ISCO 新闻简报因为有太多相同题材的报道所以一般情况下不会报道此类事故。

“新闻趣事”每个几天就会向会员免费发放。每一期大约包括 20 页事故报道以及其他主流相关新闻。

## 科学技术

### 新型溢油清除设备无需配备围油栏



应对海上溢油事故十分困难，需要溢油应急专家花费大量时间和精力把溢油从水面上清除。

来自欧洲研究项目的工程师们在位于威尔士加的夫对一款设备新型进行测试，他们称该设备清污与现有清污方式相比具有速度快，效率高和成本低。现有清污方式需要多艘船舶配合以及使用复杂的溢油围控措施。

我们发明的设备就是一张网，它无需使用任何围油栏便能漂浮在水面上。

结构简易性是该设备非常重要的一个方面。一个巨大的优势就是只要使用一艘船舶就能使用该设备，并且可以在波涛汹涌的海面上进行工作因为它无需与其他船舶之间进行调整。

如果使用该设备，我们可以在恶劣的海上环境上进行作业，如七级风情况，这种情况下海浪很大，聚乙烯纤维材质的网能够随着海浪线移动以便能够从浮油层中回收溢油。

## 科学家们发明一种能够快速进行生物降解溢油清污化学品



6月26号--油船发生碰撞时，不可避免地造成石油泄漏到公海海域，最为有效的清污方法是围住快速扩散的石油并且原地将其燃烧。但是在某些地方，比如海面到处都是浮冰的北冰洋，在这种情况下使用船舶和围油栏物理围住泄漏的石油几乎是不能的。而现在有一种更好的办法收集泄漏的黏性物质，这种物质更环保，更容易进行生物降解的化学品。

为了更为简便控制泄漏石油，化学师研发了一种名为“油牧人”工具。基本上，油牧人能够使凝

结的油块自然汇聚在一起。但是

问题是这种硅树脂制成的“油牧人”停留在海中的时间还无法确定。虽然我们已在公海水域对其进行了测试，但是我们仍不知道使用它们会对生态环境造成何种程度的伤害。

今天的试验中，来自杜兰大学和纽约大学化学师组成的研究小组宣布他们成功研发了第一种具有环保，生物降解和植物制成的“油牧人”当 John 和他的同事在科学进展杂志中报道时，这种价格便宜的新型“油牧人”主要是由植物叶绿醇（叶绿素的一种主要成分），这种物质由于像绿藻类有机物存在而大量存在自然海洋环境。

我们已经在室温，冷水，冰水和热水以及还有不同盐分的海水中对这种化学品进行了测试。在每种情况下，我们研制的化学品能够实现与硅胶制成的“油牧人”相同有效的结果。通常情况下你需要把这些化学品与石油“接触”10到15分钟之后在进行原地燃烧。化学品在几个小时内进行自身生物降解，并在几周或一个月内完成。

就像肥皂一样，John 研发的可生物降解化学品能够在表面张力快速分解微化，使得泄漏的石油更易于凝结在一起而不是向外扩散。化学品通过在分子层面上形成一种超薄单分子层而实现上述情况。每个别针锐利部分相当于织物制叶绿醇分子们，头部相当于结构简单的糖分子或对人体无害的胺基酸素。“油牧人”绝不会吸附或改变漂浮海面上石油性质-它只能降低围绕石油周围海水的表面张力值。几个小时后，分子头部和身部的连接部分会分解，导致所连接的两部分溶解在水柱里。

与以往使用的溢油方法相比，这些新研制的“油牧人”究竟对环境能带来怎样的好处？答案很简短：事实上我们也无法确定。来自美国国家海洋大气局紧急应急部门的生物学家 Gary Shigenaka 称尽管人们对这“油牧人”颇感兴趣，但像（北冰洋）水域而言，浮冰可能会阻碍其他更为传统的机械清污措施的使用。。。目前环保署还未批准在溢油应急作业中使用该化学品。

### 科学进展杂志发布论文摘要-

原油泄漏事故是造成对海洋生物区和海洋环境主要威胁。当海上发生清原油泄漏时，泄漏的原油在海面上形成一层用任何清污措施都难以清除的薄薄油层。在这些情况下，把一种名为“油牧人”的特殊亲水脂分子散在溢油周围的水域内。该分子在水面形成一层单分子，降低海气间表面张力以及导致浮油层重新回到油层较薄的浮油层以便在原地燃烧。目前已为人知的化学品“油牧人”化学结构稳定并不可生物降解，因此能够停留在生态系统中长达几年时间。针对此情况，我们从作为目前使用的“油牧人”替代品并大量存在海洋环境中的小分子叶绿醇派中研制了环保和绿色有效的“油牧人”衍生产品。叶绿醇是由异戊二烯单元组成；酯链与叶绿醇中的烯丙基像类似。最终发生生物降解的叶绿醇和被稀释的阳离子使得这些亲水脂分子更加环保。在温度 5°，20°，和 35°C 的情况下，环保化学品会吸附浮油层量为~500, 700, 和 2500%。

## 技术支持

[ASME EED EHS Newsletter](#)

[Bow Wave](#)

[Cedre Newsletter](#)

[The Essential Hazmat News](#)

[USA EPA Tech Direct](#)

[USA EPA Tech News & Trends](#)

[Technology Innovation News Survey](#)

[Intertanko Weekly News](#)

[CROIERG Enews](#)

[Soil & Groundwater Product Alert](#)

[Soil & Groundwater Ezine](#)

[Soil & Groundwater Newsletter](#)

George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论

Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志  
法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e

危险物质专家组成的联盟

污染土壤和地下水修复技术

污染区域清污新闻

美国环保署-污染地区的清污工作

国际油船社团新闻

加勒比海&地区石油业紧急应急组织

环保专家编制

环保文章, 论文和报告

环境专家编制

近期月刊

近期月刊

2015年5月刊

2015年4月2号刊

2015年4月2号刊

2015年4月刊

2015年5月2号刊

2015年第4刊

2015年4月刊

2015年4月号刊

2015年4月号刊

2015年5月号刊

## 铁路运输事故防备&应急



[介绍 & 计划](#)



[事故管理](#)



[问题确认](#)



[危险评估 & 风险评估](#)



[选择适当的个人防护设备](#)



[物流 & 资源管理](#)



[选择 & 实施应急](#)



[去杂质 & 紧急作业](#)



[应急场景](#)

制定的铁路运输事故防备&应急和易燃液体火车资源材料为与包括原油和甲醇 3 级易燃液体最佳做法提供了重要信息。该计划的一个重要组成部分是学习过去经验以及利用公共安全机构, 铁路公司和行业专家技术以便使第一应急者安全管理易燃液体火车事故情况。

这些培训课程为在事故前计划和应急方面培训第一应急者和应急服务提供灵活办法。每一个课程内容包括了 PowerPoint 演示稿, 学生用书以及导师教学计划。除了这些教学材料外, 动画和介绍视频板块还设置了 3 个互动场景以帮助导师进行讨论。

课程:

- 导师教学计划
- 学生用书

- 原油数据参考表格

- 信息反馈&问答

## 出版物

### 2015 年版本化学品污染操作手册 (第三部分)

操作手册意旨为读者特别是现场指挥官, 应急人员, 政府职员和其他参加管理和/或应急危险有毒物质应急人员提供 HNS 事故和其后果的描述。

e

[JOIFF "Analyst](#)  
[MOIG Newsletter](#)  
[NOAA update](#)  
[OCIMF Newsletter](#)  
[Pollution Online Newsletter](#)  
[Sea Alarm Foundation Newsletter](#)  
[SAC News](#)  
[Technology Innovation News Survey](#)  
[The Essential Hazmat News](#)  
[Transport Canada Newsletter](#)

Int'l 工业危险管理组织  
 地中海石油工业集团新闻  
 国家海洋大气组织溢油应急新闻  
 石油公司国际海洋论坛新闻  
 防备&控制职业新闻  
 海洋野生动物保护组织新闻  
 阿拉斯加溢油相关和其他新闻  
 美国环保署-污染现场清污  
 危险物质专家联盟  
 加拿大危险物质新闻

2015年4月期  
 2015年4月16号期  
 April 2015年4月  
 April 2015年4月期  
 5月27号期  
 2015春季季刊  
 2015年4月  
 2015年4月1-15号  
 5月23号期  
 2014冬季刊期

**ISCO 成员 CARLOS SAGRERA 发送图马克哥伦比亚照片和其他信息**



<http://yusnaby.com/atentado-de-las-farc-resulta-en-tragedia-ambiental/>  
<http://www.elheraldo.co/nacional/derrame-de-crudo-en-tumaco-el-mas-grave-de-los-ultimos-10-anos-en-colombia-201720>  
<http://www.eltiempo.com/estilo-de-vida/ciencia/el-plan-de-atencion-ante-el-derrame-de-crudo-en-tumaco/16005042>  
<http://www.infobae.com/2015/06/26/1737799-santos-visitara-tumaco-el-derrame-crudo-las-farc>  
<http://www.elpais.com.co/elpais/judicial/noticias/alcalde-tumaco-pide-gobierno-declare-emergencia-social>



荷兰公司 **KOSEQ**, 致力于溢油应急创新

用于海上和内陆河流溢油回收机械刚性扫油臂



独特的使用方式和傲人业绩

在溢油应急作业中需要采取不同的思维方式使用 Koseq 制造的机械刚性扫油臂。



在恶劣的天气情况下仅需几名船员进行的溢油回收必须是快速有效，于此同时首先围控溢油然后回收溢油的传统方式耗费大量时间，由于大风和海浪因素浮油层不断移动。Koseq 公司生产的独立船舶回收系统能够在几分钟内置放完毕然后像胡佛电动吸尘器穿过浮油层进行溢油回收。例如，欧洲海事局相关信息显示 Koseq 生产的刚性扫油臂在 2012 年发生的“著名”溢油事故中的出色表现。

创新趋势

Koseq 公司具有丰富的技术经验和良好的行内业绩。这是 Koseq 公司作为创新公司的坚实基础。荷兰公司生产的高质刚性扫油臂能够无需使用围油栏和扫油臂并且很方便的与其他设备联合使用或单独使用。我们为不同环境下不同情况提供广泛解决方案，如：海上，三角洲，河流和港口区域。

The Compact 502 --设备齐全的集装箱化快速应急系统-参照下图

自从 Bodewes2012 年接管 Kose 公司后，该公司引进了最新创新产品 Compact 502。Compact 502 是一款集装箱化自展式溢油回收系统。20 英尺集装箱是由扫油臂，液压驱动海上折臂起重机，柴油驱动液压动力站和一台控制台组成。设备体积小使溢油应急者可以在船上使用或把 compact502 运送到轻便式船上立刻开展应急作业。



产品种类

- 扫油臂
- Compact 5 和 8
- [Compact 502](#) (点击观看.)
- 胜利号扫油臂 VOS(左图)

应用

- 海上恶劣情况
- 近海，港口和内陆河
- 海上，港口和河流
- 海上，港口和内陆河



如何联系 Koseq 公司获得更多信息

For personal customized advice and more information please contact our sales engineer Tom Achterberg at [ta@koseq.com](mailto:ta@koseq.com) or just give a call at +31 (0)180 487 893

## 现在宣布--25 届年度墨西哥会议&展会最新扩充内容

清洁墨西哥大会扩大其会议日程以涵盖更多对溢油应急防备机构重要事宜。会议定于 11 月 10 号星期二举行，这样留有一天进行培训以及更多时间和与会者交流。除了扩大会议日程外，清洁墨西哥会议还增加了涵盖内陆应急防备事宜。

### 1: 计划与防备

风险管理

2015 年 11 月 10 号下午 1:00  
- 3:30

溢油应急前准备就绪工作培训和演习  
2015 年 11 月 11 号早上 10:30-中午  
12:00

了解程序复杂的应急相关事宜  
2015 年 11 月 11 号 下午 1:30 - 3:00

新工业规定  
2015 年 11 月 11 号 下午 3:30  
- 5:00

非传统油应急预案 2015 年 11 月 11  
号上午 10:45 - 中午 12:15

### 2:溢油应急

非传统柴油: 案例研究 2015 年 11 月 10 号下午  
1:00 - 3:30

海上救援和海上消防 2015 年 11 月  
11 号 上午 10:30 - 中午 12:00

复杂环境应急，赔偿和责任法  
2015 年 11 月 11 号下午 1:30  
- 3:00

溢油应急案例研究 2015 年 11  
月 12 号上午 10:45 - 12:15

应急安全事宜 2015 年 11 月  
12 号 下午 3:30 - 5:00

### 3:现有和新技术

监控技术 2015 年 11 月 10 号  
下午 1:00 - 3:30

岸边评估和清除 2015 年 11 月 11 号 上午  
10:30 - 12:00

应急案例研究 2015 年 11 月 11  
号下午 1:30 - 3:00

态势感知 2015 年 11 月 11  
号下午 3:30 - 5:00

### 4: 水下:

围控和干预 2015 年 11 月 12 号  
上午 10:45 - 12:15

**2015 年度新闻 5: 内陆溢油防备和应急**  
内陆应急方面 2015 年 11 月 11  
号上午 10:30 - 12:00

输油管道 360  
2015 年 11 月 11 号 下午 1:30 - 3:00

通过合作加强应急能力 2015 年 11 月 11 号下午 3:30  
- 5:00

内陆应急制度 2015 年 11 月 12 号  
上午 10:45 - 12:15

铁路原油运输  
2015 年 11 月 12 号下午 1:15 - 2:45

内陆溢油应急  
2015 年 11 月 12 号下午 3:30 - 5:00

### 6: 特殊兴趣

净环境效益分析 2015 年 11 月 11 号 下午  
1:30 - 3:00

自然资源损坏评估  
2015 年 11 月 11 号下午 3:30 - 5:00

墨西哥能源改革研发 2015 年 11 月 12  
号 上午 10:45 - 12:15

环境修复效益 2015 年 11 月 12  
号 下午 1:15 - 2:45

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。