



国际溢油控制组织--新闻简报

国际溢油控制组织新闻简报
486期 2015年6月18号

网站: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



I 国际溢油控制组织--新闻简报

获得更多相关信息, 请点击下列页旗

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营3支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dalglish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardesai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

国际使用手册

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商



国际新闻报道

地中海石油工业集团 (MOIG) 区域溢油会议&演习

Tunisia 在联合 2 级溢油演习中展示其溢油应急能力



MOIG ETAP, MARETAP, ECUMED, OMMP, PA 资源公司和 SSCT 于 2015 年 5 月 28 号联合组织进行了一次 2 级溢油应急演习, 同时 MOIG 区域溢油会议于 2015 年 5 月 26-28 号在突尼斯 Eden Star 酒店举行。

国际海洋和环境服务公司-埃及为这次演习的管理提供了技术支持。

地中海区域海洋污染紧急应急中心强调了地中海项目。(地中海海上安全支持系统)

成为 ISCO 组成会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助。
申请表

专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信息](#)

申请表

获得免费 IOC 出版的新闻简讯

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站页面，在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址（注册表位于主页右边位置），然后点击“订阅”按钮。



这次演习是由在 MARETAP 港口作业中心举行的管理演习和全方位溢油应急设备发布组成。来自不同公司和机构的超过 143 名人员参加了桌面演习和港口演习。



突尼斯和地中海区域的大约 78 名代表观摩了这次全方位的溢油应急演习。

这次演示包括了原先会议所学经验以及 2015 年 5 月 28 号在 Eden Star 酒店简要介绍的溢油应急方案。
演习文件草案将放到 MOIG 网站：www.moig.org。

保护北冰洋海洋环境问题将在世界海事大学(WMU)-国际海洋组织(IMO)-北冰洋理事会联合举行的国际会议上得到切实解决

ShipArc 2015 会议将定于 2015 年 8 月 25-27 号在瑞典的马尔默举行。

会议主要演讲者



David Carlson 博士



David VanderZwaag 博士



Koji Sekimizu 先生



Lawson Brigham 博士

北冰洋浮冰不断融化的环境加快了人们对新开发海洋贸易运输，商船运输以及如矿产，石油&天然气开发，旅游和渔业等资源开发的兴趣和其具有的巨大潜力。国际海事组织和北冰洋理事会把重点放在通过最近采纳的极地章程把北冰洋安全航行作为北冰洋理事会诸多重要事宜中的主要课题。世界海事大学在北冰洋问题和管理方面进行的研究和能力建设方面启动了至关重要的作用。

北冰洋海洋环境的发展步伐正在考验我们是否能以安全和可持续的方式来应对事故的能力。这就迫切需要参加 2015 年国际会议的相关利益者从事资源开发，航运，可持续发展以及可能受到影响的人们共同讨论今后的监管制度，管理，研究和能力建设以便协助完成在不断变化的北冰洋环境里实现可持续安全船舶航行。

文章的长度限制在 150 到 250 字之间。在写完摘要之后至少写 4-6 个关键字。必须在 2015 年 6 月 30 号前提交稿件。提交的稿件将根据文章质量进行预先筛选。

宣布国际油船船东防污联(ITOPF)盟第 4 届获奖名单

ITOPF 发布新闻--我们很高兴宣布第 4 届年度 ITOPF 研发奖项获奖者是华盛顿大学，西雅图海洋与环境学院获得。

该奖项将用于资助为期 1 年的确定和评估海洋运输所导致的新出现风险的研究。

项目的目标就是要实现今后向溢油防备&应急提供及时信息。研究人员提议通过确定这些新出现的风险，把他们在原先做法中展示的应急和防备问题联系起来以及记录做法和交流之间存在的不同来实现这个目标。

研发奖项委员会认识到即使世界范围内发生的船舶事故发生率下降，但是航运的性质在很多地方发生变化以我们需要注意风险发生的地理位置和特点的变化。

ITOPF 总经理 Karen Purnell 称随着船舶航行的路线的运输的货物种类不断变化，从而造成新的风险。溢油防备和应急组织现在面临的挑战就是要完全了解如何才能制定有效且效率高的应急方案来应对新问题的出现。

了解更多信息请邓丽 ITOPF 研发奖项网站 <http://www.itopf.com/in-action/r-d-award/>.

潜在获奖人如有任何关于奖项事宜或无法确定项目是否确定请随时联系我们，邮箱：rdaward@itopf.com

挪威：意外好运帮助 STATOIL 钻井平台躲过一劫

5月2月24号--对 Statoil 公司在北海运营的海上钻井平台重大伤亡事故的完全破裂的石油天然气管道由于一些运气得到了有效控制。

在长达3个月的内部调查后，Statoil 公司称2月18号有人在 Gudrun 钻井平台听到杂音和振动后，碳氢化合物开始从长约2英寸管道表面部分有明显裂缝的地方泄漏。

"我们没有发现材质存在缺陷和焊接处异常。调查小组相信仅仅是运气防止了这次全面的管道破裂。

.公司称计算出来的实际泄漏率大约为8公斤。

美国：船舶搁浅后溢油局势得到控制

5月31号--商用渔船在半月湾附近水域搁浅后，但溢油应急小组从出事渔船向储油箱输送了500多加仑的石油而没有造成任何泄漏。

出事船舶星期天仍在水中，国家海洋大气局正与出事船舶船长合作打捞并移走这条船。

中国香港：你是否在星期六看见深水湾海滩泄漏的溢油？



6月1号--星期六康乐及文化事务部因为发生溢油事故而在深水湾沙滩升起一面红旗安
该海岸被迫关闭通知人们不要在这个海域游泳。

美国：加州 雷富希奥 溢油事故新闻更新

6月1号--公布了最新发生溢油应急次数--负责监管对上个月在靠近雷富希奥海滩发生的溢油事故应急工作的统一指挥部公布了最新消息。

统一指挥部称从雷夫西奥海滩到范士拉海滩之间不同地点安排了1,153名工作人员进行清污。

关于溢油回收工作，清污人员称他们回收了510立方码被污染的植物，540立方码被污染的砂石，3,840立方码污染的土壤和11,915加仑污水混合物。

统一指挥部更新了自从溢油事故发生后受到影响的野生动物数量。他们称清污人员发现了52只幸存的鸟类，50只死亡的鸟类。36只幸存的哺乳动物和30只死亡的哺乳动物。



.6月3号--在雷夫西奥海滩附近发生的溢油事故后的两个星期，清污工作仍在继续--6月2号星期三是事故发生后的两个星期内雷夫西奥海滩附近地面和海洋内泄漏大约100,000加仑石油。

直到星期三，培训了近300名志愿者协助清污作业进行。同时，他们花了1,700多个小时帮助清污人员和清除了200多袋油污废物。协调机构称已经回收了近12,000加仑的污水以及5,000立方码的污染土壤，砂石和植被。

清污工人同样继续对被石油污染的野生动物施救。直到现在，他们已经发现了137只鸟类，其中8只已经死亡。发现了82只哺乳动物其中45只死亡。



..6月3号-破裂管道已被腐蚀，联邦监管机关称-- 腐蚀已经吞噬管道近一半的金属外壳，该管道上月发生破裂并且在雷富希奥沿岸泄漏高达 101,000 加仑原油。

联邦管道和危险物质安全局发布的最初调查结果中提供了关于破裂管道整体性的第一手资料但是没有指出造成这次事故的根本原因。

6月4号焦油球靠近加州南部海滩，形成了溢油线- 加州南部海岸在大量焦油球冲向岸边后被迫关闭。当地应急机构正在调查这些焦油球是否和最近发生的一次溢油事故有关。洛杉矶南部海岸被迫关闭。

美国：环保署清理在迈阿密奥本克林顿河泄漏的石油。

6月2号-环保署正在对人们相信在克林顿河内小规模泄漏的危险物质事故进行调查，他们沿着长 80 公里的河边清理污染物。

USA: PHILLIPS 66 CLEANS UP OIL SPILL IN SANTA MARIA, CA

6月4号-属于菲律宾 66 炼油厂地下管道发生石油泄漏。星期二晚上 9:45 左右一位过路人看见了路边的石油。事故发生后管理立即关闭。

世界新闻报道（按字母顺序排列）

加拿大：加拿大进行的上百万桶原油开采作业停止

.5月29号--加拿大进行的至少 39 次油砂开采项目被迫停止，这是因为石油价格下降以及撤资运动造成的利润压榨。

.这次局势分析是基于工业数据和 Rystad 能源 UCube 公司而成的-计划每天生产的 160 万桶石油量还没有完成。

美国：麦基诺岛海峡发生“紧急”事故

.5月27号--今天美国国家也是呢过动物联盟宣布紧急关闭麦基诺岛海峡下运营 62 年的管道。

今天早上在麦基诺岛的历史 Trinity Episcopal 教堂举行的新闻发布会上，野生动物联盟国家委员会 Bruce Wallace 呼吁管道业主 Calgary-based Enbridge 有限公司马上停止使用该管道。

根据合同的条款规定，服务供应商必须保证对港口水域内发生的任何溢油事故进行快速应急作业以快速控制污染物的扩散。然后还要负责对船舶，码头，河岸和土木工程建筑物周边水域进行必要的清洁工作以及必须通过使用机械方式快速把污染物从水面清除。

美国：国家运输安全局指责壳牌公司在阿拉斯加湾造成的石油钻井船搁浅事故

5月18号-国家运输安全局（NTSB）指责壳牌公司在其未能充分评估的风险区域进行作业的北冰洋钻井平台 Kulluk 号在 2012 年冬季

Other news reports from around the world (continued)

的暴风雪中搁浅沉没。



上图：壳牌公司呈圆锥型石油钻井平台 Kulluk 号在阿拉斯加湾暴风雪中与拖绳断裂并且在阿拉斯加的锡特卡利达克岛搁浅。该厂遭到严重的毁坏。

这次事故并不是由操作失误或机械故障造成。NTSB 在本月发布的调查报告中称。然而，计划制定上的缺陷以及安全系统不足导致了这场事故的发生。

在不涉及到安全作原因的情况下，计划的制定是为了在今年可能发生的恶劣天气前将船移走。

在 Kulluk 与拖绳断裂后.试图将拖绳系到 Kulluk 工作失败后，该船于 2012 年 12 月 31 号在靠近 Kodiak 的无人荒岛锡特卡利达克岛附近搁浅。

.原定驶向西雅图船厂的 Kulluk 号遭到了无法修复的损坏。

美国：监管部门密切注视加州大规模输油管道网运行

5 月 30 号-5 月 19 号向太平洋泄漏上千加仑石油的破裂管道途经圣巴巴拉郡到达中村的炼油厂。但是当地并没有监管机构处理。

”实际上我们这里有着非常严格的监管制度。环保中心首席顾问 Linda Krop 在事故发生后立即召开的海边新闻发布会中解释。过去 20 年里我们对管道运行的监管力度不够，而联邦监管机构则更不理想。

曾经运营管道的公司在 20 实际 80 年代末起诉圣巴巴拉郡。该石油公司声称该县没有监管机构监管现在由所有美国石油管道公司运营的管道。

例如，圣巴巴拉县要求主要的石油管道外部安装自动关闭阀。联邦监管机构则没有这么做。

但是联邦机构确实要求管道运营者接受常规的例行检查。这些包括从寻找管道表面腐蚀到对工作人员的药物测试。公司也可能在制定了自己的内部检查方案。

美国：带有泄漏圆状容器的废物隔离中间实验室关闭

6 月 2 号--工作人员把部分废物隔离中间实验室密封，储存在地下核废物储藏室内的上百个圆形容器的可能会造成另一次核泄漏事故。



今天美国环保部门秘书长 **Ryan Flynn** 告诉立法位会员直到星期五晚上，已经完成对 WIPP6 小组和 7 号房间的最初关闭作业。

他称其为重要的里程碑，因为 WIPP 试图把 2014 年 2 月份在 Los Alamos 国家实验室泄漏的超铀废物回收。

Llynn 称地下大约有 420 装有类似于 Los Alamos 泄漏的废物，需要关闭这些地方以防止造成额外的核泄漏风险。

美国：法律制定者提议在加州发生溢油管道泄漏事故后制定更为严格的规定

6 月 2 号--上月雷夫西奥海滩附近发生的溢油事故后，圣巴巴拉县两位法律制定者星期二宣布他们提议每年对管道进行检查，对泄漏事故进行快速应急以及更好的溢油防备技术。他们试图禁止在沿海岸环境敏感区域进行石油开采作业。

圣巴巴拉 **Hannah-Beth Jackson** 称最近发生的溢油事故凸显了她和议员强调出现的一些问题。这次事故让我们想起了我们沿海区域和我们的野生动物资源时多么的珍贵以及我们是多么的不堪一击。

管道运营者称最近对管道进行了检查但调查仍在进行中。在这之前，2012 年我们进行了一次全面的检查。

杰克逊称她很失望的得知并没有对管道进行常规检查。

美国：阿拉斯加西部船舶应急预案制定的的一份新的备用计划标准

5 月 5 号--P&I 协会 IG 颁布了关于用于来往于美国和阿拉斯加西部水域非油船的美国船舶应急预案制定的新备用计划标准的通知为的是实施联邦政府提出的要求。

船舶运营者收到通知国家应急公司和 **Resolve Marine** 组织目前收到了美国海岸警卫队发来的关于阿拉斯加西部最终批准方案。收到这个方案后，NRC/Resolve 目前正在为非油船运营者提供符合 OPA90 规定的关于来往于阿拉斯加阿留申群岛船舶的服务。因此，非油船船舶运营者可以遵循这个标准。

新闻人物报道

ANDREW CASSELS 执掌石油公司国际海洋论坛会



Andrew Cassels 在 Dave Cotterell 成功担任 5 年 OCIMF 主任返回 Shell 公司后重新执掌 OCIMF Andrew 于 1975 年作为 Deck Cade 加入到英国石油公司，14 年来他担任 1500dwt 到 278, 000dwt 的船长。

没有报道该国新闻？

我们要求会员和非会员读者帮助我们校正出版的世界新闻报道平衡。与世界其他国家特别是非英语母语国家新闻报道相比，北美，英国，澳大利亚等国家的新闻更容易在网络上搜索到。为了使世界其他国家的读者更容易发送相关报道，编辑正在考虑一种解决方案，包括用其他语言编辑比较感兴趣文章的链接。

一种方案是仅用英语和其他语言把报道的标题打印出来。用读者能读懂的语言编辑较短的介绍段落和出处编辑在一个地方。

ISCO 新闻简报起到的教育作用

以往 ISCO 新闻简报出版关于内陆溢油应急，空中查看溢油事故情况，事故现场溢油燃烧等时间的一些列优秀文章，这些文章是由 Derv Fingas 博士和 Mark Francis 博士撰写。如果能提供帮助，请联系我们。

宣传关于技术发展的新闻报道对于我们社会来说至关重要。

技术支持

英国：危险物品紧急应急预案磋商会议 2017

NCEC 将举行紧急预案会议。其目的是要解决紧急应急快速查询工具原先版本内的不符内容。这次会议对 EAC 特别是关于引起大众对污染解决事情的问题担心问题具有一定影响。

提议修改方案

达到事故现场后，紧急应急者必须立刻做出应急决策，做出决定带来的后果会决定执行的作业是成功还是失败。但是，收集信息是非常耗时所以对于应急者根据现场立即获得的信息做出决策是十分必要的。紧急应急预案是为了覆盖第一步计划而制定的。如果没有必要使用查询工具或听取专家建议是尤为重要。正如海报所示，并不需要向应急者提供危险物品紧急应急预案中所涵盖的所有信息内容。我们应该注意到一大部分应急者详细 EAC 仍然是非常有用的应急工具。

出版物

美国：NCP 产品计划

NCP 产品计划现在能够下载完整版。EPA 维护该计划。该计划列出下列授权在石油排放区域使用的产品：

- 消油剂
- 表面清洗剂
- 表面收集剂
- 生物修复剂
- 多种石油控制剂

ASME EED EHS Newsletter	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期月刊
Bow Wave	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期月刊
Cedre Newsletter	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2015年5月刊
The Essential Hazmat News	危险物质专家组成的联盟	2015年4月2号刊
USA EPA Tech Direct	污染土壤和地下水修复技术	2015年4月2号刊
USA EPA Tech News & Trends	污染区域清污新闻	2015年4月刊
Technology Innovation News Survey	美国环保署-污染地区的清污工作	2015年5月2号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2015年第4刊
CROIERG Enews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2015年4月刊
Soil & Groundwater Product Alert	环保专家编制	2015年4月号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章, 论文和报告	2015年4月号刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	2015年5月号刊
JOIFF "Analyst	Int'l 工业危险管理组织	2015年4月期
MOIG Newsletter	地中海石油工业集团新闻	2015年4月16号期
NOAA update	国家海洋大气组织溢油应急新闻	April 2015年4月
OCIMF Newsletter	石油公司国际海洋论坛新闻	April 2015年4月期
Pollution Online Newsletter	防备&控制职业新闻	5月27号期
Sea Alarm Foundation Newsletter	海洋野生动物保护组织新闻	2015春季季刊
SAC News	阿拉斯加溢油相关和其他新闻	2015年4月
Technology Innovation News Survey	美国环保署-污染现场清污	2015年4月1-15号
The Essential Hazmat News	危险物质专家联盟	5月23号期
Transport Canada Newsletter	加拿大危险物质新闻	2014冬季刊期
USA EPA Tech Direct	修复污染土壤和地下水	2015年5月1号期
JOIFF "The Catalyst		

英国: SPE 海上欧洲-会议&展销会 2015 预演

.亚伯丁, 2015年9月8-11号

会议包括由全球紧急防备&应急经理 Jon Lay 主持的溢油应急会议

通过进行的合作性项目, 蒙塔里和马康多油井溢油事故控制方面取得了显著成果。会议内容将研究 IPECA/IOGP 联合工业项目在溢油应急方面的工作以及溢油应急组织和其他 JIPS 发展情况。小组成员讨论的话题涵盖使用净环境利益分析, 消油剂在水面和水下使用情况, 各级应急防备的新模式, 使用技术向溢油事故提供有效的设备移动服务以及正在进行的培训和扩大项目开发以提高危机管理和防备技术水平。

澳大利亚:培训课程宣布 2015 年培训课程表

AMOSC 提供国际认可的国际海事组织 1,2&3 级培训课程 (通过航海学会)。课程内容包括基于符合国家培训标准的评估应急能力。课程互动部分的设计是为了增加公司和参与者对他们能够实施要求的任务和履行的责任的信心。AMOSC 还独胆进行共同命令&指挥和管理课程, 在这些课程里一些事故管理者在培训环境内负责队员的管理。

2015 年, AMOSC 提供 3 个额外资质课程: 海岸线评估&清理, 空中监控课程和 ISC300.

AMOSC 为公司会员提供系列座谈会, 主要内容是溢油应急作业所采用的策略, 运行和战略方式。这些座谈会主要强调的是组织和公司需要在海洋溢油事故应急和防备方面所了解的一些问题。

AMOSC 员工会根据贵司具体需求制定方案。在这种培训模式下, 需要组织应对符合公司溢油应急要求的一系列可能发生的溢油情况。AMOSC 利用基于培训方式为的是提高公司紧急应急预案和应急机构的应急能力。

AMOSC 做好了支持那些一年需要培训课程的公司。我们也鼓励和欢迎这些公司来到 AMOSC 做客并了解这些培训课程情况。

法国：CEDRE 溢油应急培训课程--2015 年 6 月 22-26 号，法国布雷斯特

此次培训课程是针对负责制定和进行溢油应急作业和演习的来自石油公司的运营管理人员，航运公司，管理机构（海军，海岸警卫队，环保部）以及当地政府而制定。

课题包括--

- ▶ 石油特性
- ▶ 消油剂使用
- ▶ 原地燃烧
- ▶ 石油围控&回收
- ▶ 不同类型海岸进行清污作业
- ▶ 废物处置
- ▶ 案例学习
- ▶ 在位于 Cedre 水域实际发生的溢油事故进行实战演习。

OSRL 培训声明

OSRL 发布的消息 - 在你浏览我们最新的培训课程信息前，请注意我们不再制作 2016 年 CD 版本的培训资料目录。如果你正常收到 CD 并且需要手册的复印件。请向我们的邮箱 Training Directory Request 发送邮件，我们会根据现有的库存量提供复印件。你可以登录 OSRL Training Website 下载我们最新的培训资料，我们会尽快添加新的课程详细信息。到今年年底制作的手册我们会提供 PDF 格式。

接下来的几周，我们开始评定 2016 年培训计划，如果你要求我们考虑介绍新的培训课程或需要我们向你提供溢油应急课程的话，请及时通知我们。如果我们推出可行的培训课程，它将出现在明年的培训计划中。我们会提供帮助，请通知我们你需要的培训课程。

我们有种类齐全已出版培训课程。为了帮助你选择 [适合自己的培训课程](#)。如果没有你需要的信息，[请通知我们](#)。

输入下列链接可以快速浏览区域和标准课程

区域课程	培训标准	E-学习和免费演习
欧洲	国际海事组织 1, 2 & 3	溢油应急意识/船员
非洲	MCA 2/2P to 5/5P	溢油应急意识/免费演习
美洲	能源气候变化部 1 to 4, 更新	DECC 1 OIM
中东	溢油应急公司证书	DECC 1 /免费演习
完整课程	ICS 课程	ICS 100/ ICS 200

这里有我们计划制定 2015 年通知的出版培训课程全面更新信息。在开始日期前 90 天前订单或超过 5 家代表团以上的团体预订可享受折扣价。会员仍可享受会员价。

溢油管理座谈会 国际海事组织 3 - We have courses scheduled to run in **Southampton, UK** (July & October), **Libreville**, 我们按计划在**英国, 南安普顿** (7 月&10 月), **加蓬, 利伯维尔** (10 月) 和 **拉各斯尼, 日利亚** (11 月) 进行课程培训。请注意以下课程有变动: **安塔利亚, 土耳其** (改为 10 月), **南非, 开普敦** (改为 10 月) 和 **安塔利亚, 土耳其** (改为 11 月)

溢油清理国际海事组织 2 - 9,10 和 11 月份培训课程仍可报名。我们在南安普顿 3 级溢油应急基地进行课程培训。[课程详细信息](#)。**国际海事组织 2-溢油防务&应急**是美国版本溢油清理课程 (**美国 佛罗伦萨 11 月**) 两个课程提供主管/现场指挥官所需应急知识，两个课程是高级知识建构培训课程。[课程详细信息](#)。

进修课程 - 我们希望在 11 月份在 **巴林第纳尔** 举行溢油进修课程。对于任何想要更新证书的中东溢油应急人员这是一个绝佳的机会，对于那些最近没有参加任何溢油应急培训的个人这是更新溢油应急知识的最好机会。**英国南安普顿** (7 月&9 月) 提供溢油应急进行课程国际海事组织 1-3MCA/3P-5/5P。[课程详细信息](#)。

能源气候变化部 (DECC) 培训课程

DECC 3 & 4 级 **亚伯丁** (9 月) 和 **伦敦** (10 月) 提供进修课程。[课程详细信息](#)。

英国 DECCE-学习课程。现场指挥官/OIM (海上设备安装经理) 培训课程 (UKCS)。你也许已经意识到我们通过全新的互动设计，全新的内容和改良的链接功能推出了全新的 **DECC1** 课程。如果你是一家寻找根据自己实际情况订制的 DECC1 课程的公司请联系我们。我们能够提供此类服务。

英国 DECC2 公司经理。针对任何岸上管理团队一员或咨询师制定的培训课程。[课程详细信息](#)。

英国 DECC3 岸上紧急应急者 [亚伯丁](#) 课程预计 9 月进行。我们在伦敦补办一次课程（10 月） [课程详细信息](#)。

英国 DECC4 英国应急&控制. DECC4 年终培训课程将在 [南安普顿](#)（10 月）举行 [课程详细信息](#)。

DECC 更新- 如果你有 DECC3 证书，可以把证书 3 提升到 4。

溢油应急者(第一溢油应急者) -针对第一应急应急者制定的实践经验培训在 [英国南安普顿](#) 举行（10 月）。 [Course details](#)

公司新闻报道

非洲：Ardent 在非洲撒哈拉以南地区与 SUBTECH 公司共同建造一家合资企业

6 月 1 号--作为创建全球高级海洋服务网路系统下一阶段的组成部分，Svitzer 公司 和 Crowley 公司共同创建的新公司 Ardent 公司与南非一家主要的潜水&海洋服务公司 Subtech 共同建设一家合资企业。

通过利用厂房和商业活动覆盖南非本土之外还涉及东非和西非地域的范围巨大基础设施,Subtech 在非洲撒哈拉以南地区闪亮登场。Subtech 公司在海上和水下方面具有丰富经验的工作人员，丰富的设备资源，创业商业模式以及得到 James Fisher 公司大力支持能够帮助合资企业逐步发展。通过在 Richard 湾 SMART 号打捞和在 Mauritius 海岸附近水域 Vestas 号紧急应急事故，合资企业的成立是建立在 Ardent 公司和 Subtech 公司成功合作。

Ardent Subtech 合资企业是基于纳米比亚，莫桑比克和毛里求斯现有的办公室模式建立。合资企业主要目标是通过非洲撒哈拉沙漠以南地区提高其应急和作业能力以及为在位于操作困难地区的可取提供技术支持和安全保证。合资企业在其他区域提供额外服务最大程度上扩大其员工和设备的使用率。

关于 Ardent 公司-是 Svitzer 海上打捞公司和 Titan 海上救援打捞公司合并而成以便为从事海洋业务的公司创造更多的现代化和有效溢油应急服务。我们提供的服务范围涵盖降低风险，紧急应急，残骸打捞，海上平台拆除工程和水下服务。Ardent 总部位于休斯敦，主要的枢纽站位于荷兰，英国和新加坡。这些机构是由位于澳大利亚，巴西，韩国，希腊，中东和南非办公室提供资助。

关于 Subtech--该公司（是 James Fisher 和 Sons Plc 公司成员）是一家提供各类海洋解决方案的潜水和海上服务公司，业务包括海上打捞拖拽业务，潜水，水文测量，最后一公里海上物流，海洋建设以及为整个南非海岸和海上市场听过水下电缆安装支持。Subtech 在位于安哥拉，纳米比亚，南非，莫赞比亚设有办公地点。公司提供的服务和作业足迹使其成为该地区主要的海上应急公司。

美国：KURION 获得处理位于美国俄克拉荷马州核电站拆除地点放射性地下水合同

5 月 18 号--一家核废物和危险物管理创新者 Kurion 宣布他们获得由环保管理公司 LLC 授予的合同，为靠近俄克拉荷马州格恩里已拆除燃油制造厂设计污水处理系统。环境财产管理公司是一家 Cinarron 环境应急信托公司的受托人。核电站管理位会员以及俄克拉马荷州环境质量局是该公司的受益人并且联合清理该拆除地点放射性污水。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。
