国际溢油控制组织 新闻简报

国际溢油控制组织新闻简报

478 期　2015 年 4 月 13 号

网站：info@spillcontrol.org　http://www.spillcontrol.org

I 国际溢油控制组织--新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻，该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域，促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力，将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

ISCO 委员会

国际溢油控制控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理：

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 **David Usher 先生（主席，美国），John McMurtrie 先生（秘书长，英国），Marc Shaye 先生（美国），Dan Sheehan 先生（美国），M. Jean Claude Sainlos（法国），Kerem Kemerli 先生（土耳其），Simon Rickaby 先生（英国），李国斌先生（中国），Bill Boyle 船长（英国），Dennis van der Veen 先生（荷兰）**

ISCO 会员的登记工作是由 **Mary Ann Dalgleish** 女士负责（会员主管），会员名单可以在 http://www.spillcontrol.org 网站上浏览。

执行位会员是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- **John Wardrop 先生（澳大利亚），Namig Gandilov 先生（阿塞拜疆），John Cantlie 先生（巴西），Manik Sardessai** (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商

获得更多相关信息，请点击下列页旗

国际新闻报道

溢油管理市场估计到 2020 年收入可达到 1，144,411 亿美元

4 月 7 号--溢油管理市场-全球工业分析，规模，份额，增长，发展趋势和预测 2014-2020。

.透明的市场调查发布了名为溢油管理市场-全球工业分析，规模，份额，增长，发展趋势和预测 2014-2020 新市场调查报告。根据报告数据，全球溢油管理市场 2013 年收入为 9421.81 万美元而 2014 年收入预计为 1，144,411 亿美元。

该报告提供了 2000-2013 年溢油管理产生的费用数据。根据报道数据，2000-2013 溢油事故后管理服务总的累计费用为 1288.65 万美元。

发生溢油事故前其那里技术包括使用防喷装置，管道泄漏检测系统以及双船体船舶以降级溢油事故发生几率。放喷装置是用于控制井筒流体的阀门以及防止油井爆炸。如果没有进行正常监控的话，在钻井过程中产生的极不稳定压力会导致油井泄漏碳氢化合物造成石油泄漏。由于在具有极不稳定油井压力的深水和极深水水域钻井作业的不断增加是扩大使用放喷装置需求的一个主要的因素。除此之外，许多钻井平台承包商正在购买一套额外防喷装置以防止在维护防喷装置时造成的经济损失。

SHELL 以 700 亿美元收购 BG 创建 LNG 巨头

4 月 8 号--皇家荷兰 SHELL 同意以 470 亿英镑（700 亿美元）收购 BG，使之成为欧洲最大的石油公司以及成为全球天然气的主要机构。

最近 10 年里工业最大规模的这次交易使 Shell 公司进一步成为生产，运输和销售天然气机构因为公司确信把中国和其他新兴经济从生产煤炭和石油转变为降低污染的公司

成为 ISCO 组成会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以 及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持与帮助。

申请表

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格，准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格 FISCO).

所有关于专业成员资质申请信信息

申请表

获得免费 IOC 出版的新闻简讯

登录 http://www.spillcontrol.org 网站页面，在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址（注册表位于主页右手边位置），然后点击“订阅”按钮

国际新闻报道

IMO 欢迎新成员国加入

4 月 8 号--内陆国赞比亚共和国自国际海洋组织接受书交存到联合国秘书长手上之日起成为了 IMO 最新的成员国。

William Lumbi 阁下作为联合国赞比亚共和国委员于 4 月 8 号星期三礼节性访问了 IMO 总部来纪念这个特殊的时刻。

在热烈欢迎 Lumbi 阁下后，IMO 秘书长 Koji Sekimizu 表示赞比亚共和国是国际社会一个非常重要的成员国。他表示我相信我们真心的欢迎你们加入并全心全意支持你们。

欧盟：欧洲海事局于五月举行海洋监测会议：在实践中寻求合作

海洋监测：在实践中寻求发展是即将于5 月7 号在位于里斯本的欧洲海事局举行会议围绕的主题。

举行这次会议的目的是集聚工作在海洋监测前沿领域的公共团体。为了能够有效实施海洋政策，政府和欧盟主要机构需要详细，可靠和实证的关于实际海上所发生相关知识。创新型技术不断涌出，从而可以进行更全面和有效的海上监测作业。

会议将为交换新理念和观点提供一个理想场所，并且海洋机构有机会对目前发展趋势进行更新。演讲者包括:来自欧洲国会Frontex, EFCA, EASA 和ESA 以及国家政府的代表。

世界事故报道

尼日利亚：武装分子宣布对尼日尔三角洲管道爆炸事故负责

4 月 3 号--Urhobo 武装分子组织 Urhobo Gbagbako 星期五宣布对星期二晚在尼日尔三角洲发生的石油爆炸事故负责。

该组织在发送给一些记者的电子邮件中声明他们计划关闭在 Urhobo 和 Isoko 地区所有的油田。

巴西：巴西 SANTOS 港口火势蔓延

.4 月 4 号--星期六在巴西最大港口 Santos 附近 Ultracargo 运营的燃油存储设备造成的火势进一步蔓延，尽管消防队员尽力控制火势但是大火仍然持续了三天。

大火蔓延到装有汽油的油箱附近。这次事故没有人员伤亡，到现在为止 6 个油箱烧毁其中 4 个仍在燃烧。

俄罗斯：ROSNEFT 分公司清除 SAKHALIN 溢油

4 月 6 号--Rosneft 分公司 RN-Sakhalinmorneftegaz 采取所有必要措施最大程度降低溢油对俄罗斯 Sakhalin 地区环境造成的不利影响。目前泄漏 200 多升（44 加仑）石油已被清除。

.星期一凌晨当地一家环境监控 NGO 称溢油事故在 Sakhalin Okhin 地区的 Ekhabi Vostochnoe 油田。该组织称在几百平方米的区域至少泄漏了几公吨石油，并且溢油继续向下流入到当地未命名河中。

美国：石油泄漏到 ERIE 湖后清污工作仍在继续

4 月 6 号--事故的第四天，工人们仍在夜以继日清除 Eire 湖中的溢油。当我看到湖中的溢油中我很震惊，他星期五发现的溢油事故并通知了当地清污机构。这些溢油颜色呈纯黄色并且散发着腐臭味。

自从他发现浮油层后，来自海岸警卫队，环保机构，俄亥俄天然资源部以及承包商的人员来到现场并确保溢油不会流出湖外。

我们使用结构坚固的围油栏把溢油围控。我们把围油栏围了三层，这样就可以在围成的范围内进行溢油回收。至今他们从小船坞范围内回收了多达 13,000 加仑污油水。

美国：早期报道关于在 TASHMOO 溢油事故称对当地环境造成危害降至最低

.4 月 6 号--本周早些时候在 Tashmoo 湖沉没的一艘游钓渔船泄漏的燃油得到控制。人们相信在来自城镇，州和海岸警卫队进行的溢油应急作业后对环境不利影响降至最低。

根据海岸警卫队和马萨都塞州环保局对事故现场进行的最初评估数据，泄漏到生态敏感盐水池的柴油少于 20 加仑。名为“探刺者”船舶的船主 Ronald Barry 估计船舶在星期天深夜或星期一凌晨在位于池塘附近约 10 英尺的停靠处沉没时船上大约有 150 加仑燃料。

中国：两年内中国化学工厂发生的第二起爆照事故

星期一晚上位于中国南部一家化学工厂发生一系列爆炸后至少 14 人受伤，6 人情况稳定。

这是两年内第二次在福建省漳州发生的爆炸事故。

福建省消防局在社交媒体的声明表示，星期二清晨消防队员已经把火势控制住并且扑灭了三处燃烧油箱的其中两处。

漳州处理对二甲苯工厂发生的爆炸是由于靠近油箱周围的溢油造成的。

美国：散装船 PRIVOCEAN 在停泊处断裂，在密西西比河撞击拖船和油船

.4 月 7 号--昨天长约 751 英尺散货船 Privocean 在停泊处断裂后大约 420 加仑原油泄漏到靠近路易斯安那 Convent 的密西西比河下游，然后残骸沿河流漂流至停靠的长约 98 英尺拖船以及在靠近码头处进行原油卸载长约 816 英尺原油船处。

美国海岸警卫队表示油船能够紧急关闭卸载系统，但是不久之后，她在停靠出断裂并且被迫与作为石油排放源的输油臂脱离。

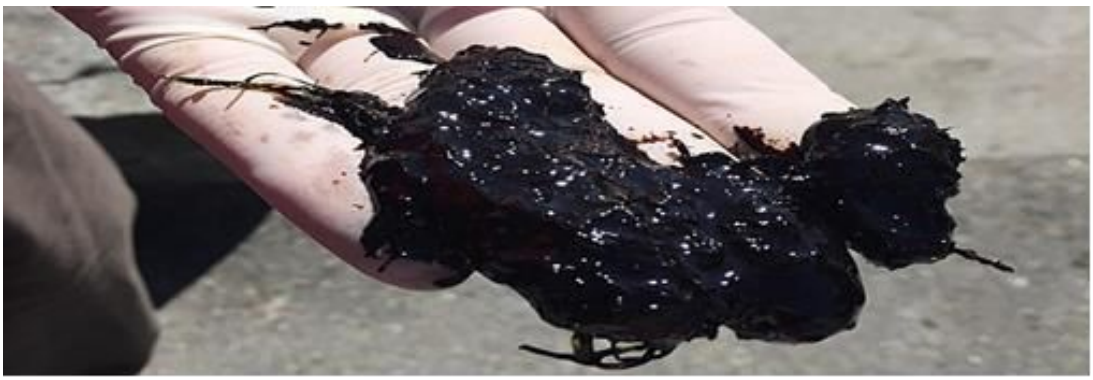
在装船之后，两艘船沿河流顺流而下直到 Bravo 在两艘拖船的协助下在大约离出事地点半公里处停靠。作为事故造成的结果，美国海岸警卫队关闭了密西西比河英里标志牌 163 到 154 之间区域。

4 月 8 号--密西西比河发生船舶碰撞事故后无法回收溢油

直到星期一晚上 10 点在多船在航道发生碰撞事故后密西西比河重新为限制的水上交通开放了 160-163 之间的航道。

.大约 420 简论石油泄漏到河中并且据报道额外的 126 加仑石油泄漏到 Bravo 甲板上。溢油已被控制。作为清污作业的一部分，海岸警卫队对浮油层或产品进行评估。

加拿大：无法确定温哥华溢油源，构成和规模



4 月 9 号--星期三下午泄漏到温哥华英吉利湾航道的有毒燃油的泄漏源，构成和数量无法确定。

星期四下午举行的新闻发布会上，加拿大海岸警卫队 Roger Girouard 表示事故得到了处理并且等待测试结果出来。

4 月 9 号--华盛顿温哥华港口发生溢油事故

星期三傍晚华盛顿温哥华发生燃油泄漏事故直到海岸警卫队发现事故后的 12 小时才向温哥华官方报告，引起了人们对发生事故时应急速度的担忧。

船上的一名工人人员在下午大约 5 点左右向温哥华 Metro 港口报告在海上发现了估计 1 公里长浮油层，加拿大海岸警卫队直到晚上 8 点才开始对溢油进行围控，来自西海岸海上应急公司派遣五艘救援船上救援人员在来自韩国的一艘散装谷物船 Marathassa 周围布放了围油栏，然后整整工作了一晚回收出事船舶周围泄漏的的重型石油并准确地找到了泄漏源。

4 月 10 号--有毒燃油泄漏污染了温哥华英吉利湾和海滩环境

漂浮在散货船附近的像燃油物质的蓝紫色浮油层污染了温哥华风景如画英吉利湾内的海水和土壤。

往来于温哥华水域油轮运输量按照预期增长背景下，这次有毒物质泄漏引起了人们对采取溢油应急措施速度缓慢以及没有及时通知政府和公众产生质疑。

星期三晚上派遣的一支紧急应急小队赶赴现场应对泄漏的燃油。

原先称这些泄漏的物质是燃油，但是星期四晚些时候官方表示他们无法辨认油油黑色的物质。

4 月 10 号--散货船被确认为温哥华燃油泄漏源

星期五，加拿大海岸警卫队确认了 Marathassa 为这次事故泄漏源，该船为今年 5 月交付使用的重达 81,000 吨散货船。在事故船舶周围布放了围油栏。

燃油泄漏影响靠近温哥华市中心英吉利湾附近海滩，包括日落海滩，第二，第三大海滩和英吉利湾海滩。

这次溢油应急作业是由加拿大海岸警卫队协作并与西海岸警卫队海上应急公司合作围控，回收溢油。温哥华政府，温哥华警察署和加拿大运输公司和其他公司共同应对这次事故。海岸警卫队称直到星期四晚上已经有 80%溢油回收。

4 月 10 号--各机构就加拿大溢油应急事宜发生争执

英国大不列颠哥伦比亚官方于星期五批评加拿大政府在应对温哥华水域发生溢油事故采取应急措施速度缓慢，并就制定的太平洋海岸新原油出口管道预案产生了质疑。

将近 3,000 升溢油泄漏到英吉利湾。

世界其他事故报道（国家以字母顺序排列）

加拿大：华盛顿海岸检测到 2011 年日本福岛核泄漏产生的放射性物质

4 月 6 号--在英国哥伦比亚沿海检测到 2011 年日本福岛核反应堆熔毁产生的海洋传播的放射性物质，标志着福岛发生性污染物首次“登陆”北美地区。

.检测到的放射性物质数量少且不会对人身健康造，鱼类和环境造成威胁。动员志愿者协助追踪污染物在水面上的移动。

印度：针对印度溢油事故危机修改的应急预案

4 月 9 号--当海岸警卫队要求所有港口和机构评估溢油应急防备能力时，用于预测溢油移动的在线预测系统于今天与用于处理印度水域发生此类应急事故制定的预案共同推出。

在 Goa 举行的第 20 届国家级溢油事故应急预案和防备会议过程中海岸警卫队提出的此要求。

作为印度海岸警卫队主任和 NOSDCP 主席海军副将 HCS Bisht，举办了这次会议，并有 80 名代表参见，代表来自：不同部门，中央和国家政府部门和各个机构，港口和石油公司。

.经过全面修改的 2015 年版 NOSDCP 反应 了目前国际规范和最佳做法，主要相关国家规定，1996 年 7 月第一版出版时获得的经验以及国家溢预案相关利益者提供的宝贵意见。

早期版本的 NOSDCP 内容只包含了溢油应急，修改版本包括对危险和有毒物质事故制定的国家防备和应急预案。

印度：GOA 发布处理溢油应急的应急预案

4 月 11 号，把其他国家的作为事例，Goa 防污控制委员会星期五发布了溢油应急预案。

首次制定的预案是为了加强国家应对溢油事故能力和列出来自从 GSPCB 到卫生服务和畜牧业的 30 个机构在防备和紧急情况中所起到的作用和承担的职责而制定的。

应急预案包括区级溢油应急紧急预案，国家溢油危机管理集团，发生紧急事故联系人以及国际防污应急资源机构列表和进行的码头钻进作业。

菲律宾：海岸警卫队担心溢油事故发生并要求在东达沃省搁浅的印度尼西亚油船船东使用拖船

4 月 6 号--自从今天 2 月份位于南棉兰老菲律宾海岸警卫队担心被劫持的印度尼西亚油船并在东达沃省搁浅会造成石油泄漏。

他表示在溢油事故发生前必须把搁浅的船舶拖走。

Dela Cruz 表示 PCG 最初要求 Harbor Star 号拖走船舶。

南非：南非国税局向石油出口商征税

4 月 9 号-出口石油商品的石油公司面临支付溢油保险费或是吊销其营业资格证。

南非海洋安全局 CEO Tsietsi Mokhele 星期三表示南非国税局（SARS）计划征收年税将用于清污作业。

所得税款将存放到用于溢油事故而设立的基金。

尽管 SA 是国际石油防污赔偿基金会的会员，但是可以允许代表全球基金会征税。

SA 提议设立的基金将需要石油进口商根据需要向本国进口多少产品数量支付费用。

.销售总监 Sobantu Tilayi 表示因为 SARS 在本国具有征税权利，所以决定代表全球基金会征税。所有石油进口公司都必须遵守这项制度。

英国：英格兰绿色宜人之地建造的油井

.在英格兰陆地下蕴藏着高达 1000 亿桶石油量，一家小型石油勘探公司总经理在星期四的一会访谈中说道。

基于从靠近伦敦盖特威克机场作业的一个独立的油井提取样品进行的分析，英国石油天然气投资有限公司估计当地地区每平方公里蕴藏 1.58 亿桶石油量。

油井作业的地方名为 Horse 山是 Weald 盆地的一部分，横穿多赛特郡大部分地区包括：汉普郡，苏塞克斯西部和东部和萨里以及毗邻的威尔特郡和肯特部分地区。

我们认为在这里发现大量石油储存量，也许是最近 30 年来规模最大的。这对国家具有很大的意义。

美国：美国环保局向白宫提交颇具争议的水污染条例

4 月 6 号--星期一环保局（EPA）向白宫提交了重新定义关于水污染控制权利内容颇具争议的条例。

EPA 负责人 Gina McCarthy 表示最终版本的条例反映了一些机构对于已经制定的条例所做变更。

同时环保局对最终版本的条例避而不谈。

McCarthy 和 Darcy 明确地表示新制定的条例将明确规定所包括的蓄水池，河流支流，湿地和其他地区，同时也确定了不包含在内的沟渠，农业活动和雨水排水系统。

美国：运输安全委员会寻求用于石油铁路运输的严格标准

4 月 6 号--星期一国家运输安全局表示新运输石油列车应具有更强的承受因车祸或爆炸而引起的高温和高压能力。

今年发生了几起列车脱轨事故，造成大规模爆炸和石油泄漏以及强调最新一代运输原油油罐车对于火灾的“不堪一击”。

一直以来名为 DOT-111 用于原油运输的传统制造的油罐车就因在事故中外壳经常出现裂痕而“闻名”。最近今年铁路运输业使用的名为 CPC-1232 列车在今年的事故中也出现了断裂和爆炸。

意旨提高不断增长的石油列车输运业务安全度而制定的新联邦措施将于 2017 年实施，国家运输安全局仍然进行讨论。这行规定将向 CPC-1232 列车添加保护措施。

美国：小事故，大问题

4 月 6 号--每年 Exxon Valdez 都会发生溢油事故，但是对整个美国具有很大的影响--这就是为什么会经常发生小规模的溢油事故。事故后果的影响大，这些值得每一个人的关注以便防止这些事故再次发生。

把这些小规模溢油事故可以造成上百起事故。

无法引起当地媒体的注意，这些溢油事故造成不计其数的植物，鸟类和其他水生植物死亡。同时逐渐降低了环境质量。他们一年在溢油清污方面花费了 30 亿美元。

Other news reports from around the world (continued)

美国：纽约提供溢油应急基金最高限额

4 月 6 号--在目前铁路运输量激增和不断发生的的运输危险品列车脱轨事故的背景下，纽约制定新预算法案把国家溢油应急预算额度提高到 4000 万美元，与此同时让纽约州审计署管理相关事宜。

政府人员 Andrew Cuomo 提议提高目前 2500 万溢油应急基金的封顶限额同时把掌控权转交个给环保部门。

美国：洞悉海洋救援&溢油应急

4 月 8 号--上周海事通讯员有幸收到了三家海洋救援公司-Paul Hankins, Tim Beaver & Jim Elliott 发送的关于对海洋市场最具挑战且不断变化板块的深刻见解。

其中写道海上救援公司与溢油应急组织的关系变得越来越紧密。为什么？

Hankins 1 990 年溢油防污法案（OPA90）中明确定义：所有的利益相关者将如何应对可能或实际发生的溢油应急事故。如果海上救援公司在防止石油泄漏方面具有十分重要的作用，那么一旦石油泄漏的话溢油应急公司就会试图回收溢油。溢油应急组织实际上是紧密关联的，他们因为工作的性质经常会合作。所以很有必要去了解某天你会合作人们相关信息。

Elliott 尽管海上救援公司与溢油应急组织在海上事故应急作业中经常合作，过去几年内实施的美国救援和海上消防条例特别要求那些船舶应急预案持有者确定海洋救援和消防评估工作人员将如何把应急作业和溢油清除作业有效进行协调。根据这些新的条例的要求，当启动船舶应急预案时要求立刻联系救援人员在事故发生一个小时内对事故进行最初评估，然后与溢油应急组织和公共应急机构联合作业。

美国：黄石河破裂管道发现裂痕

4 月 9 号--一月向蒙大纳黄石河泄漏石油的管道受损部分在焊缝处出现了一个长约 1.5 英尺裂缝。

靠近蒙大纳格伦代夫黄石河 Poplar 管道泄漏大约 1，000 桶石油。在二月底恶劣天气迫使溢油应急作业暂停前回收了大约一半泄漏的石油。

随着应急工作全面“回暖”，工作人员把管道长约 8 英尺的受损部分从河中拖出以检查造成这次事故的起因。

管道的裂口最宽部分为 1.5 英尺。现在还无法确定造成管道破裂的原因。

新闻人物报道

LINKED-IN 宣布新的任命决定

Kit Tennant 获得新的职位: 现在为英国石油公司 GWO 新合资企业危机&溢油紧急应急经理。
Andrew Tucker 获得新的职位: 现在成为英国石油公司高级溢油应急咨询师。

ISCO 新闻报道

帮助 MARY ANN 开展工作

.

问题是我们无法及时收到已变更的邮件地址。关于新闻简报邮件列表，任何已经过期的邮件地址会自动从列表中删除，如果列表无法及时更新那么会所有联系方式都会丢失。在大规模的公司中，人员流动会造成公司高层无法及时收到发票和通知单。

ISCO 会员主管 Mary Ann Dalgleish 工作努力收取来自世界各地 ISCO 组织会员支付的年费。如果没有她勤勤恳恳的工作，就不会存在 ISCO，就没有每个星期出版的新闻简报，无法提供技术支持和其他服务以及 IMO 相关文件。她已经发出了发票和通知单，但是似乎看起来有些会员没有收到发票和通知单。如果你很长时间没有补交年费，或者没有收到发票的话，请向 Mary Ann 的邮箱 mrydetroit@aol.com 发送邮件。我们真的不希望从我们会员名单中把你除名。

帮助学生/学徒/培训者在专业发展方面取得进步

.前些时候有人建议向学生，学徒和培训者开设为期一年的免费学生会员课程。

目前在阿姆斯特丹举行的年度大会上就此事进行了谈论并且该提议得到了所有在场人员的一致通过。

只要从事内部培训项目的培训企业和公司的推荐，就像个人颁发这些奖项。

其目的就是要鼓励那些对溢油应急行业展示出兴趣的年轻人加入到这个行业。

ISCO 专业会员向个人的职业道路提供在较高层次专业认可度方面取得进展的机会。提名的个人将获得学生会员证书以及能够在 ISCO 官方网站获取技术信息如溢油应急所用工具，操作手册和应急指南资料。同样也能收到 ISCO 新闻简报，通过 ISCO 设备从其他会员那里寻求额外帮助和建议。

.

技术支持

JOIFF: 用于酸性油&天然气作业使用的呼吸防护面具

呼吸防护面具制造标准&测试

根据应用标准：EN137, EN14593-1, EN402 and EN136，完成了针对配套呼吸装置（SCBAs），航空公司专用呼吸器以及紧急逃生呼吸器（EEBDs）进行的性能测试。这些标准中一个重要的要求是进行内部泄漏总量测试以证明使用过的呼吸防护面具对于穿戴者是否合适。通过使用对人体无害喷雾剂（如：氯化钠和六氟化硫）完成了相应的测试。这次测试结果给出了关于泄漏的相关信息，通常表示为保护系数。

硫化氢渗透作用

硫化氢因渗透到特定物质特性而经常在生产呼吸防护面具，呼吸软管和其他组件中使用。即使使用密封度极高的呼吸防护面具（具有很高的防护系数），还是会有一定数量的硫化氢会渗透到呼吸器的组件内。根据上述提及的 EN 标准进行的测试过程中无法检测到设备这种缺陷。而且，在国家或国际上也没有认可的详细描述针对配套呼吸装置，航空公司专用呼吸器或防止吸入的紧急逃生呼吸器的标准或规定。

为了查清硫化氢对呼吸器造成的渗透影响，MSA 制定和执行了测试协议。在市场上可以购买的 MSA PremAire 逃生和标准紧急逃生呼吸器是经过测试的。

Test highlights: (测试重点：（在 ISO 认证第三方实验室进行的测试）

- 15 minute rated EEBD with complete components
- H 在测试箱内硫化氢浓度=高达 45%/ 配套齐全的紧急逃生呼吸器进行 15 分钟的测试/测试时间>30 分钟
- Test Duration > 30 minutes

测量防护面具内的硫化氢浓度（在试验开始前）

试验结果

1. MSA 防护面具内检测到的硫化氢浓度仅为 2ppm
2. .EEBD 标准的防护面具内检测到的硫化氢浓度高达 50ppm。

结论：

较高防护系数（说明密封度好）并不能说明在含有极高硫化氢浓度的空气下工作的呼吸器密封性高。在那些环境下，吸入呼吸器内的硫化氢则成为了人们关注的问题。

美国海洋大气局：溢油应急工具

这里有一本快速指南帮你快速了解美国海洋大气局为溢油应急者和计划制定者提供的许多经常使用的工具和资源。一般应急者会通过化学品溢油应急使用的工具和资源的快速查看列表。

软件和数据表

- ADIOS, 石油风化模式
- ERMA®, 用于环境应急数据在线绘图工具，适用于多个地区。
- 环境敏感指数图像和数据, 简洁概括在溢油事故中可能处于危险情况的海岸资源。
- GNOME, 溢油漂浮轨道追踪模式。
- GOODS, 帮助 GNOME 用户后的底图，洋流和风向信息工具
- NUCOS, 包括只用于溢油应急作业中单位的单位转换器。
- Spill Tools, 3 个项目：机械设备计算器，原地燃烧计算器以及消油剂任务制定者。
- 溢油漂流轨道分析规划师, 溢油紧急应急预案软件。刊物，培训和其他资源。
- FOSC's 指南 ,描述美国海洋大气局向联邦现场协调员提供的科学产品和服务。
- 事故现场指挥系统,.可以作为电子数据库使用。
- 工作协助,.向不同应急任务提供帮助的现场指导手册。
- 刊物, 列出溢油应急报道，指南和刊物的列表。
- 溢油事故后海产品安全问题, 描述在溢油事故发生后如何对暴露和被溢油污染的海产品进行监控的背景信息和刊物。
- 培训,溢油应急专业知识的课程和自学课程的选择。

关于溢油应急的更多相关信息

了解更多关于 OR&R 溢油应急工具和资源信息。你可以找到美国 SSCs 的联系方式信息以及由 OR&R 科学家和其他合作伙伴编写的研究刊物样本。

ASME EED EHS Newsletter	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期月刊
Bow Wave	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期月刊
Cedre Newsletter	法国，布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2015 年 3 月刊
The Essential Hazmat News	危险物质专家组成的联盟	2015 年 3 月 2 号刊
USA EPA Tech Direct	污染土壤和地下水修复技术	2015 年 3 月 2 号刊
USA EPA Tech News & Trends	污染区域清污新闻	2015 年 3 月刊
Technology Innovation News Survey	美国环保署-污染地区的清污工作	2015 年 3 月 2 号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2015 年第 3 刊
CROIERG Enews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2015 年 3 月刊
Soil & Groundwater Product Alert	环保专家编制	2015 年 3 月号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章，论文和报告	2015 年 3 月号刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	2015 年 3 月号刊

事件报道

爱尔兰共和国：ISAA 都柏林座谈会定于 2015 年 4 月 23 号在都柏林 CARLTON 酒店举行

受邀参加定于 2015 年 4 月 23 号星期四在都柏林机场 Carlton 酒店举行的溢油应急座谈会。会议演讲者包括来自环保机构，海岸警卫队，港务局和当地政府的代表。

临时会议时间表包括--

- 大型港口存在的环境问题以及 2 级应急承包商期望解决的问题（演讲者： Ian Spratt 先生，贝尔法斯特港口委员）
- 清油船舶在应对海上溢油事故的作用（演讲者：Bill Boyle MNI 船长，Briggs 环境服务公司总经理）
- 西北部流域盆地管理预案（演讲者：Kerry Anderson，NIEA）
- 法律体制改变了爱尔兰共和国石油污染造成的影响。（演讲者：Jack O'Sullivan，环境管理服务公司咨询师）
- 泄漏围控--耐油和化学品石砖和水泥发展和应用。（演讲者：Kenny Blackstock，业务经理）
- 税款和小型企业--对溢油应急承包商提出的建议.(演讲者：Ian Lundie， Fitch 会计部门主任)

- 对于国外与会者我们将提供机场班车接送服务，会议从早上 10 点开始到 4：30 半结束。

.名额有限，预订从速。对于 ISAA 普通会员/准会员的参会费用为 70/85 欧元。非会员的价格为 85/103 欧元。预订费中包括了茶水/咖啡和餐费

公司新闻报道

世界海事大学新址

截止到 2015 年 4 月 13 号，世界海事大学新址为：

世界海事大学
Fiskehamnsgatan 1
211 18 Malmö
瑞典

邮寄地址为瑞典，SE 201 24 Malmö，PO Box 500

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。