



# ISCO 新闻简报

国际溢油控制组织新闻简报

473 期 2015 年 3 月 9 号

网站: [info@spillcontrol.org](mailto:info@spillcontrol.org) <http://www.spillcontrol.org>



## 国际溢油控制组织--新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dagleish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardessai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

### 找你所需

点击下列标题

[咨询服务](#)

[应急材料&材质](#)

[溢油应急组织](#)

[培训提供商](#)

获得更多相关信息, 请点击下列页旗



## 国际新闻报道

### 通知单 - ISCO 年度大会 - 会址变更

定于 2015 年 3 月 25 号下午 5 点举行的 ISCO 年度大会会址定在于 RAI 会议中心相邻的 Elycium 大楼 3 楼 302 室举行

请参考上周新闻简报第 7 页获得更多信息

### 结冰海域溢油事故

### 国际油船船东防污联盟会着手制作新影片

3 月 4 号--国际油船船东防污联盟会 (ITOPF) 着手开始制作关于结冰海域溢油事故纪录片。纪录片的主要内容围绕关于在世界一些最为恶劣情况下应对溢油事故时所采取的应急战略展开。

一、二月份国际油船船东防污联盟会和纪录片制作小组前往从北极圈北部到斯瓦尔巴特群岛再到位于瑞典北部的律勒欧等地区拍摄对溢油应急作业造成特别困难的恶劣天气和边远地区的情况。在北极圈以及其他结冰海域, 在世界其他地方卓有成效的清污技术需要进行适当改动以确保在这些地区使用时有效。

该纪录片将回顾了现有使用的溢油应急战略以及在实施这些战略需要考虑的因素。我们将着重拍摄工作在研究冰层溢油性质的行为的前端科学家以及对用于大大降低事故对环境造成影响的采用方法的改进。纪录片将同样展示国际油船船东防污联盟人员在接受在北极恶劣情况下进行作业所需准备工作的培训内容。

纪录片计划于 2016 年春季发行, 但是与此同时, 可以先观看预告片。时间为 2 分钟的剪辑展示了什么才是真正的视觉享受以及简要回顾了结冰海域溢油防备和应急作业。

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助。

申请表

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会资格，准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信信息](#)

申请表

#### 免费获得国际溢油控制组织-新闻简报

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站页面，在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址（注册表位于主页右边位置），然后点击“订阅”按钮

## 全球事故报道

### 美国：阿拉斯加环保机构调查油管泄漏原因

3月2号-调查者正在调查阿拉斯加北坡石油产生管道破裂原因，管道上段泄漏大约4,000加仑（15,100升）液体。

石油生产管道是由 Hilcorp 和 BP 共同拥有。但是由 Hilcorp 负责运营，该公司抛售一些其阿拉斯加股份后 11 月从 BP 手中接管了对该管道的运营权。

星期六破裂的管道泄漏了大量液体-主要是由石油，天然气和水构成-并覆盖大约 38,000 立方英尺(3,500 立方米)面积。

### 美国：地面石油储存油箱发生故障，1,500 加仑废机油泄漏到位于华盛顿的硫磺溪和雅基马河内

3月2号--生态部门称3月1号在靠近森尼赛德附近的一个储油箱出现故障，大约1,500加仑的废机油泄漏到硫磺溪和雅基马河。普罗塞最南端发现这次事故造成的浮油层。

星期天下午来自生态部门应急者在事故多个地点布放吸油毛毡和防护围油栏，包括从出事地点上游位置到硫磺溪大约 900 英尺范围和位于普罗塞雅基马河附近的鱼苗孵化场内。

生态部门雇佣环境清理公司 NRC 并且使用真空卡车清除残留的石油。当地，州和部落官方联合对这次事故进行应急。

### 3月3号-高达1,500加仑石油扩散到长达24公里的航道内

这样的情况已经有一段时间了，生态部门雅基马河办公室溢油应急小组组长 Jeff Lewis 称。泄漏事故于星期天开始，到了星期一正午溢油应急扩散了 24 公里，首先溢油到达的是面积大约 10 公里的灌溉运河和排水区，包括硫磺溪。然后扩散到长约 14 公里水流缓慢，蜿蜒曲折的雅基马河。该区域是森尼赛德野生动物保护区栖息地。其中狩猎区渔区为鸟类，水獭，海獭以及其他动物提供了栖息地。该地区是由渔业和野生动物部门管理。

### 秘鲁：洛雷托采取措施处理溢油事故

3月3号--秘鲁环保部长 Manuel Pulgar-Vidal 今天称我们已经采取措施处理在洛雷托地区阿根廷石油公司 8 号区发生的 200 桶石油泄漏事故。

环保部环境评估与征税局 (OEFA) 派遣专家小组监督和确定此次事故对该地区造成的影响。目标是防止石油扩散到任何水源处。

### 美国：清污工作人员赶到靠近位于伊利诺斯方铅矿附近火车脱轨事故现场

3月5号--乔戴维斯郡警长称一列火车在方铅矿河流与密西西比河交汇处的南部地区发生脱轨事故。脱轨事故发生在距方铅矿南部 3.6 公里的边远地区与密西西比河平行的列车轨道上。至少一列运载石油的列车起火。事故现场黑烟滚滚因为大火几处爆炸使事故现场发生强烈震动。美国渔业和野生动物局因为有爆炸的危险，消防队员撤离了火灾现场。

这是一个很大的安全隐患，过去关于类似的事情，都会引起我们的注意并关闭通向建筑，公共区域和道路的铁路轨道。泄漏的石油是否扩散到密西西比河范围尚未清楚。方铅矿公共信息官员称出事列出行驶的轨道位置并未邻近密西西比河流回流区。但是消防队员直到 3 月 5 号星期四晚上 9:45 的时候仍在事故现场。

美国：新英格兰中心铁路中心称轮轴轴承发生故障将矛头指向了运载液态丙烷的 15 列车厢，这样就可以避免另一起事故发生



3月6号--星期四晚上10点以后，一列火车在位于Essex 枢纽站脱轨。列车上其中一节车厢冒出火花。

列车有53节车厢，其中15节运载液态丙烷。但是人们却认为在靠近第五拐角交叉路段出现的交通事故是脱轨事故的主要原因。新英格兰中心铁路中心称由于轮轴轴承过热导致事故发生。

车厢是按照 DOT-112J3400W 标准制造的。

美国：德克萨斯州霍顿郡 KINDER MORGAN 油田石油储存罐发生爆炸

3月6号--目击者新闻了解到今天早上霍顿县石油发生油箱爆炸随即起火。报道称没有人员伤亡。

霍顿郡管辖2区内1名警员 John Scymanski 告诉我们爆炸是于9点左右在该县西中地区发生。居住在离出事地点大约一公里的居民都感觉到了爆炸声。但是没有到房屋造成任何损坏。

According to preliminary information from the Wharton County Sheriff's Office, the fire will be allowed to burn itself out. 根据霍顿郡警长办公室发来的最初信息称允许让火灾自己熄灭



克罗地亚：强风导致货船在斯普里斯搁浅



3月6号--在最近的一次的暴风雨中，一艘不知船名的货船在位于克罗地亚斯普里斯海岸搁浅，图片是 Mirko Boban 与 2015年3月5号拍摄。

## 澳大利亚：扩大澳大利亚防污科学领域

3月3号--从2015年3月起澳大利亚一家主要防污环境修复研究组织将在纽卡斯尔大学设立总部，这一行动是要把最新清污科学应用于国家各个主要的行业中。

污染物评估和环境修复合作研究中心（CRC CARE）总经理 Ravi Naidu 教授称 CRC 设立在中心是为了处理澳大利亚最为重要的能源，生产和处理行业造成的污染问题，也包括总部设在新威尔士的这些行业。

CRC CARE 于 2005 年成立，并作为研究范围覆盖整个澳大利亚的研究网络来解决污染物评估和环境修复的一些主要地区的问题。目的是减少澳大利亚污染物数量和改善当地居民健康，提高城市环境质量以及土壤，水和空气质量。

---

## 孟加拉共和国：GOB-UN 联合溢油应急公司发布关于苏达班事故报道



3月1号-SUNDARBANS 联合苏达班溢油应急任务公司于3月1号在 CIRDAP 礼堂发布相关报道。

根据报道内容，溢油事故对环境造成短期影响似乎有限，但是建议对分析事故对环境可以造成长期影响进行进一步监控。

而且，联合国研发计划署协调，美国国际开发署，欧盟，法国政府和英国政府支持的任务强调溢油事故为在本国针对环境紧急事故制定更高的溢油防备和应急能力方面敲响了警钟。

从环保角度看，这次任务阻碍了途径环境独特生物多样性苏达班的航运业。

报告高度强调几个因素，包括定时的潮汐变化以及决定禁止油船在该河流内航行，最大程度上减少石油流入该生态环境的几率。

---

## 韩国：检查美国基地是否存被溢油污染

3月2号--来自首尔市政府（SMG）的环境检察员不久会发现位于龙山美军基地附近地下水是否被石油污染--如果是的话，他们将确定事态的严重性。

该市政府星期一称他们将批准韩国和联合国共同调查委员会与下个月从龙山要塞和 Camp Kim 提取水质样本。

---

## 纳米比亚：推出用于溢油事故的敏感度高的探测地图

3月3号--纳米比亚港口不断增加的海上油气勘探作业和海上运输业促使运输部门上周五推出用于 Walvis 湾发生溢油事故的敏感度高的探测地图。

探测地图被认为是该国目前正在改进溢油防备和应急系统中重要组成部分中包括的战略战术因素。这是第二阶段意旨使系统反应更迅速更先进。

运输部常务书记称横跨 4 个沿海地区的纳米比亚沿海环境具有较高的生态和经济价值。

---

## 英国：视频：紧急应急船舶应对巨浪

3月6号--很明显该视频是在属于北星航运公司的一艘应急搜救支援船上拍摄的。视频是在北海海域拍摄，可能是因为在 10 月 Gonzalo 飓风带来的残留物。

## 美国：位于五大湖输油管道面临的巨大困难

3月5号--美国总统奥巴马和政府官员 Rick Snyder 来自对立的立场，但是他们有一个共同点：在选举前避开输油管道项目。现在他们面临针对采取何种措施要做出最终决定。

对于奥巴马而言是 Keystone XL 输油管道项目。他把决议推迟到 2012 年选举之后，然后又推迟到 2014 年选举之后。

Snyder 政府在 2010 年 Enbridge 6B 输油管道破裂，泄漏大约 1 百万加仑原油并流入 Talmadge 河流和靠近马歇尔群岛的克拉玛组河流后避开了选举前的活动。大部分人不知道在位于圣伊格纳茨和玛吉纳克岛之间或位于休伦湖港口和萨尼亚之间存在长度为 5 英里输油管道。

在大众不断关注和抗议后，去年 6 月 Snyder 要求质量环境部主任 Wyant Dan 和司法部长 Bill Schuette 共同担任仔细研究本州运输石油输油管道多机构政府任务主席。该战术是把该问题从 Snyder 竞标中移除。

## 美国：白宫通过了 FARRELL 提出在油车事故中对应急者提供帮组的议案



3月5号--今天参议院通过了白宫第 1449 号议案，石油运输安全法案，该法案要求提前通知石油运输队以便在发生事故时更好地配好当地溢油应急人员。议案同样为通过增加石油税金以及提高通过铁路和输油管道运输石油税金为规划和安全措施提供所需基金。

“我们现在需要在运输安全方面采取行动。预案主要发起人 Rep. Jessyn Farrell，代表肯莫尔。我们有能力保护家人，应急者的健康和生命安全以及航道和天然景观。我们将向社区发送管理本州石油运输所需要的信息和资源。

## 美国：墨西哥湾溢油&生态环境会议

3月6号--第三届墨西哥湾溢油&生态环境会议于2月16号到19号在华盛顿举行。

建立包括联邦机构，大学和工业在内的合作关系的会议重点放在 2010 年发生的深水地平线溢油事故造成的影响。约 100 名与会者参加这次会议，作了近 300 篇演讲，组织了 19 次专题会议和张贴了 200 多张宣传海报。

把研究作为有联邦政府(通过国家科学基金)或业内（特别是墨西哥湾研究计划）支持的大范围研究项目的一系列演讲内容包括了大量问题。内容以超出了污染对环境造成的影响，包括比如估计社会/健康对沿海社区的影响，提高该地区水文知识和建模知识。

简要总结内容丰富和范围广泛的研究的确不易，特别是不同的结果显示对深海地栖环境造成的影响要比原先预期的大。这些现象的事实是似乎要通过许多研究，尚未解释的潜在机制以及了解关于溢油应急战略潜在经验证实。

## ISCO 新闻报道

### INTERSPILL-2015 年 3 月 23 号出版的 ISCO 新闻简报增加的特刊

关于 3 月 4 号向成员国发送的信件,Interspill 上派发打印好的特刊--这项工作进展很快但是仍有一些成员国未能提供关于介绍产品的详细信息.因为打印截止日期问题,建议截止日期不得晚于 3 月 12 号.

## 溢油回收过程中关于污水水倾问题

.470 期 ISCO 新闻简报(2015 年 2 月 16 号)中出现的参考文章出现在第 472 期.编辑希望其他读者能够发表评论-点击 <http://www.spillcontrol.org/2013-02-05-11-11-41/2013-02-05-11-26-54> 阅读.

荷兰水运局高级顾问 Sjon Huisman 写道...

关于 NL 当局--从溢油应急组织的角度来说--把 MARPOL 附录 1 附在溢油应急是不正确的.

MARPOL 意旨管理每日正常船舰常规作业而不是致力于溢油应急作业.

如果应对大规模溢油事故,我们作为应急者和决策者而言必须根据所收集如油量,画面情况,黏度,区域时间和海洋生物等信息决定采取何种最佳措施.

有时,溢油会交给大自然来处理;我们可以使用消油剂或原地燃烧进行解决.一些沿海城市投资使用机械回收以收集大量溢油并从环境中清除它们.

.根据设备的类型,或多或少的会回收一些水,当溢油黏度很高时,我们可以通过软管运输水.

.一些人曾试图通过油水分离器从收油机直接提取油水混合物,但是这样就会破坏设备工作效率因为这是一个很慢的工作过程.

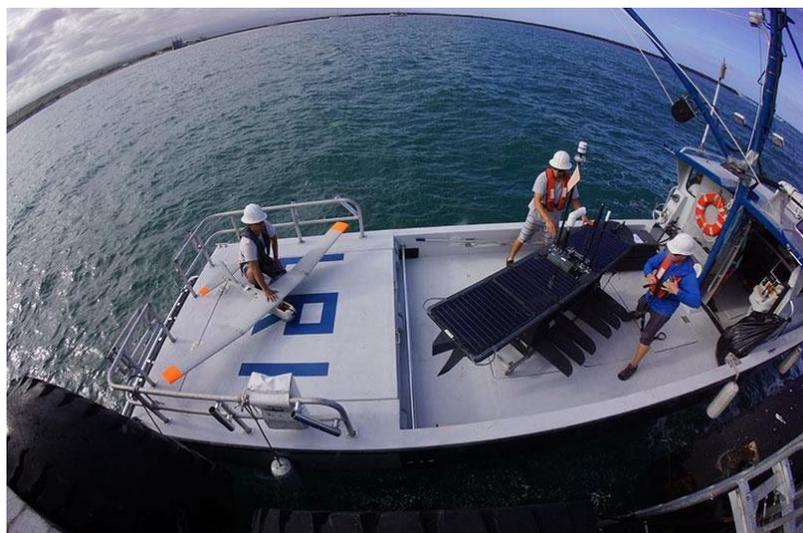
我们决定签署大型漏斗式挖泥机合同以收集溢油并且把污水放入漏斗中一段时间并把位于油以下的水倾倒入海中.

我们将在位于扫油器前方排放水,如果排放油的话我们可以使用扫油臂重新回收溢油.

.需要记住的是当油船事故泄漏到海洋环境,有毒化合物会立即计入水柱,所以我们回收的是黏度比较大的部分.采取机械回收方式的溢油应急是要把泄漏的石油影响降至最低保护环境.

## 科学技术

### 美国海洋大气局 (NOAA) 测试无人驾驶系统在研究和管理方国家海洋保护区方面性能



2月25号--美国海洋大气局 (NOAA) 国家海洋保护区办公室成功测试了两种不同型号无人驾驶系统整合使用后在研究和管理国家海洋保护区方面的潜在应用。本月初在夏威夷群岛驼背鲸国家海洋保护区进行的实验中被测试的对象包括 NOAA Puma 生产的无人机系统以及 Liquid Robotics 有限公司生产的海浪波滑翔机®。

在测试过程中, 配备声音传感器和放置几公里以外的海浪波滑翔机能够确定和传送进入作业中心附近目标船舶位置信息。传送的信息会被编辑输入到 Puma 无人机系统, 然后会对目标船舶进行定位和拍摄操作。测试模拟了实时管理情况包括遇险的船舶和海洋动物, 海洋调

研以及进入海洋保护区。

“无人机系统标志着未来海洋资源监控技术的发展趋势，并且无人机和载人机相比价格可能更便宜，更环保和操作更安全。NOAA 国家海洋保护区办公室航运总监 **Matt Pickett** 说。这次成功的测试以及和 **Liquid Robotics** 公司之间的合作展示了在管理和调查作业中两种技术同时使用的可能性。

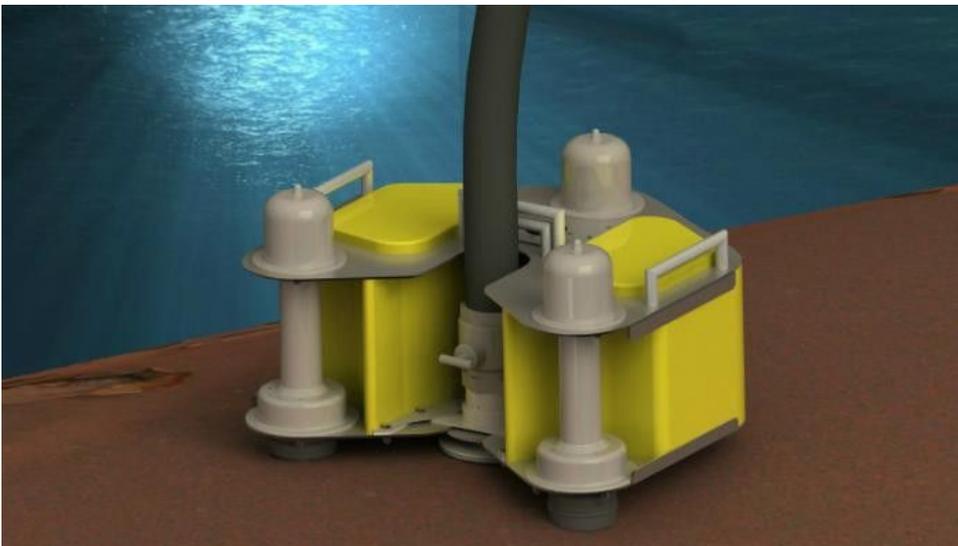
**Puma** 是一架翼幅长 9 英尺，重 13 磅，电池驱动的无人机并配备实时视频和照相功能。无人机可以以手抛方式放飞并且在陆地任何位置或从船上将落入海中的无人机收回。耐用结构坚固特点适用于偏远的海洋区域使用并且重复使用率高，在一块电池供电情况下无人机能够飞行长达两个小时，行距可达大约 50 平方英里。

**Liquid Robotics** 公司生产的海浪波滑翔机带有推进系统并利用海浪波和存储的太阳能混合驱动无人机在恶劣的海洋环境下航行。其新颖的设计可以实现低成本收集和传输过去一年执行任务中所收集的数据。个体或小组织使用的滑翔机能够携带一套传感器并且可以单独使用。

NOAA 任务是从海洋深处到太阳表面方面去了解和预测地球环境时刻发生的变化。我们要保护和管理沿海海洋资源。通过 [Facebook](#)，[Twitter](#)，[Instagram](#) 以及其他社交媒体渠道来加入我们。<http://sanctuaries.noaa.gov/news/press/2015/unmanned-system-for-research.html>

## 新产品和服务

### 新工具帮助从沉船中回收“被困”石油



3月6号--任何人都无法计算出到底有多少石油被“困”在海洋深处船舶残骸中，但是我们知道石油就在那里。这是因为海面上偶尔会出现原油浮油带并且会漂浮到岸边使海滩和野生动物完全被浮油带覆盖。现在位于挪威 **Miko** 海洋公司的设计车间第一次研发了一项实用技术，能够实现低成本快速布放具有防污功能的工具，使被“困”的溢油在从船体中泄漏并对环境造成损害前进行回收。

不管船舶何时沉没，它总会产生污染物。除非通过因船舶碰撞会搁浅造成的损坏出泄漏外，燃料或货物都会“困”在船体内。货物可能是原油或是海运的上百种不同类型的液体。石油化学产品，棕榈油甚至是橙汁都在海床找到它们希望停留的地方。不幸的是，任何时候锈迹斑斑的油箱或残骸随洋流移动都会造成“被困”石油泄漏。二战期间上百艘沉没的船舶受到了 70 年腐蚀。唯一的办法就是要么把残骸密封要么用控制方式回收液体。

2012 年 **Miko Marine** 公司推出研发项目。该项目快速吸引了挪威海岸管理局的兴趣，他们一直竭力解决因泄漏事故而造成相同的污染问题。挪威海岸管理局决定支持 **Miko Marine** 提出找出解决方案的要求，两个组织联合他们支持的一个由政府资助的研发机构。

**Moskito** 设备由潜水员或水下机器人置放到任何可以放在钢制船体的 3 个功能强大的磁力支撑脚的海水深度。海面上的一位操作者启动直径为 75 毫米电力驱动油箱钻头，操作者通过使用双视频传输线路对作业过程进行全程控制。**Moskito** 切割钻头会刺穿厚度高达 40 毫米的钢制油箱壁。一旦切割钻头刺穿了油箱，切割盘自动脱落并且会通过荣获专利弹簧门耦合器进入到油箱内。耦合器会自动连接和锁住油箱上的软管而不会造成箱内任何物质泄漏。软管牢固地连接在水下启动的泵上，该泵抽取石油的速度为可以 12 立方米/每小时并输送到水面上进行安全无污染回收作业。如果必须重新调整 **Moskito** 位置，该设备可以通过潜水员或水下机器人调整位置而无需拿到水面上。如果需要高速提取率，像这样的设备可以建议操作。

## 美国：起草美国溢油应急演习项目防备指南



致：溢油应急组织：

.这是自 1994 年 8 月以来第三版溢油应急演习项目防备指南，在 1990 石油污染法框架下我们一直着手制定一套完整有效的演习项目。以前是通过公开交流和纳入过去 20 年间获得的经验教训进行修改。我们考虑到为了回应修订版本即将上市的监管摘要 ID 为 SEE-2014-0003 的问题国土资源安全局收到的书面评论中提出的问题。根据政府和业内机构继续满足保护公众健康，社会福利和环境的要求制定出 PREP。我们希望与各界合作不断完善 PREP。

**Peter J. Brown**  
Rear Admiral, U.S. Coast Guard  
Assistant Commandant for Response Policy  
U.S. Coast Guard

**Reggie Cheatham**  
Acting Director  
Office of Emergency Management  
U.S. Environmental Protection Agency

**Jeffrey D. Wiese**  
Associate Administrator for  
Pipeline Safety  
Pipeline and Hazardous Materials Safety  
Administration

**David M. Moore**  
Oil Spill Preparedness Division Chief  
Bureau of Safety & Environmental  
Enforcement  
U.S. Department of the Interior

PREP 并不是为了取代应用法律要求而制定。尽管机构规定声明符合 PREP 指南要求的将满足特定法律要求。不需要使用 PREP 指南来满足这些要求：如果该方法满足应用法律和规定的要求，你可以选择其他方法。本文件中所讨论的一些监管要求包括信息的收集。个人不需要对这些要求作出回应。通常情况下监管要求的 OMB 控制号码都会在每个机构规定或联邦注册通告中标注。比如：警卫队船舶和设施应急规划要求，包括演习要求在內都涵盖在 OMB 控制号码：1625-0066 内。环保机构要求则涵盖在 OMB 控制号码 2050-0135 内。

### 提交评论--评论必须在 2015 年 4 月 28 前提交给美国海岸警卫队

地址：你可以使用下列任何一种方式提交根据满足美国海岸警卫队号码 USCG-2011-1178 的要求评论，额外材料：

- (1) 联邦 E-法规制定门户网站: <http://www.regulations.gov>
- (2) 传真: 202-493-2251.
- (3) 电子邮件或邮寄: Docket Management Facility (M-30), U.S.

.华盛顿特区新泽西大街 SEW12-140,1200 西面大楼 1 层运输部，邮编：20590-0001。星期一到星期五早上 9:00 到下午 5:00 受理邮件，法定假期除外。电话号码：202-366-9329

<a href="#">ASME EED EHS Newsletter</a>	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期刊
<a href="#">Bow Wave</a>	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期刊
<a href="#">Cedre Newsletter</a>	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2015年3月刊
<a href="#">The Essential Hazmat News</a>	危险物质专家组成的联盟	2015年3月2号刊
<a href="#">USA EPA Tech Direct</a>	污染土壤和地下水修复技术	2015年3月2号刊
<a href="#">USA EPA Tech News &amp; Trends</a>	污染区域清污新闻	2015年3月刊
<a href="#">Technology Innovation News Survey</a>	美国环保署-污染地区的清污工作	2015年3月2号刊
<a href="#">Intertanko Weekly News</a>	国际油船社团新闻	2015年第3刊
<a href="#">CROIERG Enews</a>	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2015年3月刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Product Alert</a>	环保专家编制	2015年3月号刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Ezine</a>	环保立意、论立和报生	2015年3月号刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Newsletter</a>	环境专家编制	2015年3月号刊

## 会议报道

### 荷兰：INTERSPILL 会议暨展销会：2015年3月24-26号在阿姆斯特丹举行

Interspill2015 汇聚了业内，学术界和政府人员了解溢油防备&应急最新发展情况。

请点击 [HERE](#) 了解会议预展，会议事宜和其他最新信息。

### 英国：海洋事务：2015年4月14-16号在英国南安普顿举行

注册参加海洋事务会议将有 5000 多名参观者参观年度最大规模的海洋技术展销会

### 法国：CEDRE--91 届 PREP 会议

Cedre1 月份新闻简报中所提到的，Cedre 和 Total 将联合在布雷斯特举办 91 届会议。为期两天会议的主题将围绕“海洋环境问题”展开。期间举行 3 场会议：突发溢油事故，长期排放和全球问题。每个会议包括 20 分钟演讲环节，然后是大约 10 分钟提问环节。

登录 PREP 网站了解详细信息，2015 春季会议将在布雷斯特 Océanopolis 举行。除了这次会议外，还会组织与会者参观位于 Ifremer 和 Cedre 厂房，深入了解这些组织的业务活动以及布雷斯特地区海洋环保方面的动态信息。

## 培训事件

### 美国：事故管理&溢油应急培训周

加拿大海岸警卫队将从 4 月 26 号到 5 月 1 号在华盛顿举办事故管理&溢油应急培训周。此次举办的培训课程将对涉及事故管理和溢油应急的专业人士具有很大的价值。课程的目标如下：

- 了解和讨论关于溢油应急，业务连续性和危机管理的主要理念
- 确保根据组织每个等级完整体系应对溢油事故
- 培训应急人员提高公司领袖才能和应急能力
- 提高事故管理小组成员防备能力和组织恢复力

了解更多信息, 请联系 [info@cascoeg.com](mailto:info@cascoeg.com)

## 培训课程

### 溢油应急公司 (OSRL) : DECC1 级学习课程--新交互设计, 新内容&访问灵活

OSRL 刚刚推出其新研制的 DECC E-学习课程进一步丰富其内容, 设计和功能。

### 法国: CEDRE2015 年培训课程日程

Cedre 每均培训人数为 800 年, 这些人来自法国以及海外政府, 当地政府以及业内人士。我们计划进行的培训课程因其内容优质而受到海内外的认可, 同样也是一次与来自不同机构当地政府和业内人士见面的绝佳机会。因此会扩大联络专业人士的联络网。

## 工作招聘

### CEDRE 工作招聘--化学工程师-长期合同

登录 [www.cedre.fr](http://www.cedre.fr) 了解工作相关信息描述。

## 求职者

### 招聘经验丰富现场溢油应急指挥官/业务经理, 培训课程开发商以及课程讲师

在英国和国际海洋&内陆石油和化学品泄漏应急方面具有 25 年经验。溢油培训课程开发者以及经验丰富的课程讲师。

## 出售设备

### 拍卖大量溢油应急设备

## 公司新闻报道

### 美国: 与铝制工作船建造商 KVICHAK MARINE 强势合并



3 月 3 号--Kvichak 海洋工业和 Vigor 工业宣布两个公司合并扩大以便为美国太平洋西北地区引进更大项目和创造更多就业机会。

根据公司合并的条款, Kvichak 将成为 Vigor. Kvichak 目前拥有者的全资子公司。Jim Meckley, Brian Thomas 以及 Keith Whittemore 将作为股东加入到 Vigor 并且继续在合并后的公司里担任要职。

1981 年在华盛顿成立, Kvichak Marine 宣布 Kweejack 专门从事优质铝制工作船的设计和建造。该公司建造 700 艘商业渔船, 执法部门, 消防队, 海上溢油应急小队, 客运船, 美国海岸警卫队以及国内外军队使用的船舶。公司在建造刺网渔船, 围网渔船和供应船拥有丰富经验。

## 英国：AYLES FERNIE 国际公司获得操作员培训课程



AYLES FERNIE INTERNATIONAL 与 Airbus 防务 & 航空公司签署一份提供关于在 2014 年底向终端客户发货的 NIMBUS C295 系统操作员培训课程。

The Ayles Fernie 总经 Bill Fernie 和 同伴导师 John Hughes 高兴的看到终端用户要求这次培训这样 NIMBUS C295 system 安全有效的使用。

--操作员培训课程为期 10 天，主要针对地勤，装卸长和飞行员内容包括--

- 消油剂使用原理和空中消油剂应用技术
- 系统描述&系统熟悉
- 使用地面保障设备
- 系统安装
- 装载和使用消油剂
- 地勤和突发事件处理
- 在飞行作业中运用培训所学知识&飞行剖面图
- 排干&清除
- 系统维护&储存



## 老鼠和青蛙

一位衣着整洁但衣衫褴褛的绅士走进了一家安静的酒吧，当走进酒吧店主时他说如果能给他一品脱酒的话他会向他展示真正神奇的事情。周围很安静并且可怜他，店主给了他一杯酒。

绅士喝了几口然后走到钢琴那里，他并没有弹奏，而是伸进他随身带的塑料袋拿出了一只老鼠并放在琴键上，然后老鼠开始了它的“演奏”，莫扎特，肖邦等名人作品。真是让人耳目一新。

.回到吧台，店主同意这的确是一场很棒的表演，如果你能我一个三明治，我将同样给你展示神气的事情。店主同意并迅速给了他一个三明治。几分钟后，他又走到钢琴处从他的背包里拿出了一只青蛙并放在了琴键上。老鼠开始“演奏”而青蛙开始“唱歌”：歌剧，音乐剧，流行乐。

这是一大群人被音乐吸引来到酒吧内，在他们当中有一位来自好莱坞美国人，他从老鼠和青蛙看到了上万美元在他眼前闪烁。他给这个绅士开出了 100000 美元的条件。这个美国人犹豫了片刻但是还是接受了。但是我只能让你拿走青蛙。但是这个美国人仍然能看到赚钱的潜力所以同意了。一只会唱歌的青蛙很稀有，但是能伴奏的人比比皆是。所以他同意了。这真是一笔不错的买卖。

过了一会，店主问这位绅士为什么不把老鼠一起卖掉？这样的话你能得到 40000 美元。不，绅士回答道，你不会卖掉老鼠的并且我上哪里去找这么好的一个口技师呢？

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。