

国际溢油控制组织--新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

国际溢油控制组织委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 **David Usher** 先生 (主席, 美国), **John McMurtrie** 先生 (秘书长, 英国), **Marc Shaye** 先生 (美国), **Dan Sheehan** 先生 (美国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Kerem Kemerli** 先生 (土耳其), **Simon Rickaby** 先生 (英国), **李国斌** 先生 (中国), **Bill Boyle** 船长 (英国), **Dennis van der Veen** 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 **Mary Ann Dalgleish** 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- **John Wardrop** 先生 (澳大利亚), **Namig Gandilov** 先生 (阿塞拜疆), **John Cantlie** 先生 (巴西), **Manik Sardesai** (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

找你所需

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商

获得更多相关信息, 请点击下列页旗



国际新闻报道

ISCO 年会 - 会议地点变更

将于 2015 年 3 月 25 号星期三下午五点举行的 ISCO 年会将在 RAI 会议中心相邻的 Elycium 大楼内 3 楼 302 室举行

7ISCO 新闻简讯第七页获得更多详细信息

极地水域船舶航行安全规则, 国际海事组织和北极理事会



国际海事组织秘书长 **Koji Sekimizu** 在与口岸报访谈中讲到关于石油污染防治, 溢油应急和其他事宜

2 月 25 号--我们与国际海事组织秘书长 **Sekimizu** 谈论了关于极地水域船舶航行安全规则以及国际海事组织和极地理事会相关事宜。

在您看来, 北极水域不断增加的航运交通所带来的主要问题是什么? 极地水域船舶航行安全规则是如何解决这些问题的?

北极洋不断融化的海冰为船舶短程海上航线提供了绝佳机会-这就意味着降低了航行成本。但是同样也把航运业带到了不仅气候恶劣以及对船舶运行带来极大困难的自然环境中, 并且这里缺少或极为有限的安全和绿色行业所依赖的安全航行所需基础设施, 包括最新的航道图, 航行信息的提供设备, 搜索和救援, 溢油应急设备等等。为了确保辅助系统在北极航行中正常使用必须解决缺少基础设施所带来的困难。

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助。

[申请表](#)

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会资格，准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信息](#)

[申请表](#)

[免费获得国际溢油控制组织-新闻简报](#)

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站页面，在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址（注册表位于主页右边位置），然后点击“订阅”按钮

国际新闻报道

国际海事组织制定的“极地水域船舶航行安全规则”旨在提供保护船舶航行安全和保护在无人区环境所需规定。因此该规则内容可以完全涵盖与两极周围水域船舶航行相关的航运事宜--船舶设计，构造和船载设备；运行和培训；海上搜索救援；同等重要的是保护极地地区特有的生态环境和生态系统。船舶上的船员必须制定出北极和南极的航线路线。

海洋安全委员于2014年采纳了极地水域船舶航行安全规则（安全要素），海洋环保委员会将于2015年5月举行的下届会议采纳环保安全要素以及相关防止船舶污染国际公约的修正案。在海上人员人命安全国际公约和防止船舶污染国际公约框架下极地水域船舶航行安全规则将于2017年1月1号起生效。

然而，仅仅执行极地水域船舶航行安全规则思考无法解决基础设施所面临的挑战。

关于航海图的制定，与国际海事组织在制定极地水域船舶航行安全规则方面有密切合作的国际航道组织指出由于许多极地区域面积广阔，位置偏僻和不宜居住的特点，系统而完整的航道勘探无法在这些地区展开。同时尽管由于冰川和浮冰的融化越来越多未能勘探的大型水域现在都成为许多船舶的航行的航道，但是多年以来各个极地区出现浮冰也限制了进行航道调查的条件。国际航道组织对未经勘探的95%的南极地区进行评估。通常情况下，专用航行图的比例面积还无法满足船舶海岸航行的需求尽管南极区域的情况与北极地区相似。

通过与北极地区航道委员会合作，国际航道组织改善了当地的情况但是需要花费多年时间才能完成。

与此同时，我非常欢迎该地区国家通过北部航线管理局的帮助下在提高展开航道勘探，制定相关航海图和为航行提供帮助所做工作。

当地社区基础设施同样也提出了严峻的挑战。2011年实现世界航行警报系统在北极水域应用并且在用于协调航行报警广播系统为目的而建立的指定的5个航行预警区域和用于协调海洋计量信息系统为目的而建立的区域内能够正常使用，加拿大，挪威和俄罗斯联盟承担协调宣传包括天气报警和其他海洋相关安全信息在内的海洋安全信息责任。

这是至关重要的一步。但是，目前全球海洋遇险和安全系统服务供应商（Inmarsat）利用无法提供极地整个区域范围的地球同步卫星，所以可以把高频窄带直接打印机作为宣传海洋安全信息的备用方法。

为了使用极轨卫星提供全球海上遇险和安全系统（GMDSS）整个覆盖范围，目前GMDSS正在对铱移动卫星系统性能进行评估。

如果在北极区域发生溢油事故的话，搜索营救设备和溢油防备将会受到严峻的考验、在这个背景下，北极委员会已经编制了一份多边合同，为北极地区提供SAR服务。南极地区相似提议正在制定中。

北极委员会成员国对制定国际海事组织关于在冰雪情况下进行溢油应急指南方面做出应有的贡献。该指南预期在2016年举行的下一届污染防备和应急小组委员会议上完成。

日本：福岛核电站探测新泄漏的含高放射性物质水源

2月22号--安装在福岛核电站感应器探测新泄漏的含高放射性物质水源流入海中。

日本电力公司称在海湾附近福岛核电站安装的用于排放雨水和地下水的水槽的传感器探测到比原先放射性物质还要高 70 多倍的污染等级。

新西兰：RAROA 钻井平台泄漏石油向外扩散 10 公里

2月23号--海上钻井平台破裂的管道造成 250 升石油流入海中后，波涛汹涌的海浪降低了废油团冲向沿海机会。

自从星期五 Taranaki 海岸附件作业 Raroa 钻井平台泄漏的浮油层向外扩散 10 公里。事故是在石油公司 OMV 从 Raroa 平台向 Nectar 油船输送石油时发生。

美国：溢油应急机构对阿拉斯加 AUKE 湾发生的溢油事故进行应急抢救

2月23号--美国海岸警卫队与阿拉斯加应急机构正在对发生在 Auke 湾的 Statter 海港的溢油事故进行围控。

溢油事故是在星期天晚上 7:30 左右发现，星期天晚上来自美国海岸警卫队和阿拉斯加环保部门的溢油应急者赶赴出事现场并且预计污染面积大约为 500 英尺×1000 英尺。

美国：北达科他州发生 4 起石油相关溢油事故

2月23号--本周北达科他州报告包括两起影响湿地环境的溢油事故的 4 其重大的石油相关溢油事故。

这是本周第四起在北达科他州石油工业区发生的溢油事故。星期一，装载 300 万加仑石油的一列火车在西佛吉尼亚脱轨并爆炸，另一起爆炸事故发生在位于加州托兰斯炼油厂，造成至少 3 人受伤。本周末，一列装载原油车脱轨发生泄漏并起火。

美国：位于西佛吉尼亚 KANAWHA 和沿岸发现上千加仑污水水混合物

2月23号--上周一列 CSX 油车在费耶特郡脱轨后直到星期一早上在 Kanawha 河流与阿姆斯壮的一条小河交汇处的溢油围控沟发现了大约 36,000 加仑污水水混合物。

英国：Lysblink Seaways 船舶启动柴油过驳操作



2月25号--根据英国 MCA，针对 2月18号搁浅的 Lysblink Seaways 号进行的船队柴油过驳作业准备于今天早上的某个时间开始。良好的天气情况意味着可以在凌晨 3 点到中午进行。总共 153 吨的柴油将从 Lysblink Seaways 号抽送到 Kingdom of Fife 拖船上。

2月26号--号安全停靠在 Sound of Mull

上周在西海岸搁浅的货船现在安全地停靠在 Mull。Lysblink Seaways 号预计在 Scallastle 湾停靠一段时间这是因为该地区恶劣的天气情况。

被拖船拖带 17 公里后该船昨晚停靠在 Mull。

2 月 27 号-苏格兰打捞公司仍在继续

根据英国海岸警卫队星期五的最新消息，把船舶拖进修理厂的准备工作仍在 Scallastle 湾进行。

Svitzer 救援队在船上待命 24 小时，船东正在与多个船舶修理公司就修理问题进行商讨。直到确定目的地的最终决定后才能制定航线计划。

美国：停靠在奥林匹亚港口油船泄漏 9600 加仑过氧化氢

2 月 25 号--停靠在奥林匹亚港口发生的化学品泄漏事故。

报告解释了 1 月 28 号中午在码头发生的泄漏事故。

泄漏事故造成溢油应急。在事故现场几海里区域的业务停止，许多码头工人要求呆在屋内。

以色列：基什昂盆地发现大规模溢油事故

2 月 26 号--面积达到 12 公顷溢油事故在基什昂盆地发现。相关人员前往出事地点采集样本并且用泵把溢油排出水面防止扩散。

检察员相信石油是从停靠在基什昂港口的船上泄漏。环保局代表到达现场进行调查。

全球新闻报道

加拿大：防止溢油事故发生



2 月 27 号--毫无疑问，深水溢油事故规模大且危险，清污工作可能耗时几天也可能是几年并且对环境造成很大影响。要是我们能缩短清污时间增加工作效率会怎样呢？如果我们拥有能够预测溢油向哪里扩散的精确预测设备所以我们的清污团队可以直接前往出事区域又回怎样？

这就是农业研究院一名研究员正在做的事情。

工程部门的牛海波对环保方面特别感兴趣。他获得了中国西安建筑技术大学颁发的工程学士学位，主修水源和污水工程学。

之后，他又获得了纽芬兰纪念大学颁发环境工程学硕士和环境工程学博士。现在牛博士正在研究改善用于在事故发生后预测溢油扩散方向的溢油预测设备方法。牛博士正在做实验帮助他研发可以预测深海溢油扩散痕迹的电脑模式。

爱尔兰：视频：普罗沃对 60,000 家庭造成新的“污染事故”

2 月 22 号-令人震惊的照片展示了毒性巨大的泥浆渗漏到饮用水水库。毫无疑问这些照片显示 Provo 燃料机向为生活在边境两边的 60,000 人们提供主要饮用水的水库排放具有致命毒性的废物。上周二晚上向直接为 Lough Ross 提供饮用水的排水系统倾倒 4 立方米含有 1,000 升的致命毒药。

纳米比亚：浮油层--纳米比亚屡见不鲜的现象

3月26号--向海中倾倒废油船舶现象已称为全球面临的一个重大问题，而纳米比亚则是一个高发区。长达1,000公里荒无人烟的沿海海岸以及无人监控的宽300公里的专属经济区是进行这种非法倾倒活动理想场所。

研究表明全球海洋中一半石油量是来自于认为倾倒作业，这些小规模倾倒事件所造成的累计效应远远超出了像发生在普雷斯蒂提，Exxon Valdez 和英国石油公司深海地平线事故溢油总和所造成的污染还要严重。

纳米比亚是种类丰富的海洋动物如海豹和企鹅的理想栖息地，它们的作用就像上千架无人机巡视海洋是否有污染物，如果发现就会把污染物带回陆地上，似乎通知勇敢的科学家这里存在问题需要处理。

许多年来，生物学家 Jessica Kemper 研究靠近 Lüderitz 非洲企鹅并且救助了许多身体表面被溢油覆盖的企鹅。这些大部分被石油污染的企鹅都是被在海上非法倾倒污油所造成的浮油层污染。他收集这些宝贵的记录材料展示了浮油层在纳米比亚屡见不鲜。这是发现这些“罪魁祸首”的第一步。

尼日利亚：尼日利亚发生输油管道爆炸：政府部门和意大利石油公司“第三方”提出的理由令人质疑

2月25号--任何人无论得知这个消息，Ljaws 和 Bayelsa 原油输油管道破裂。因为整个牛群穿过针孔也要比一个陌生人在没有当地人阻挠的情况下进入 ljaw 社区成日/月/年开采原油容易的多。假装问题没有像想象的那么严重但是事实是今天政府官员的漠不关心和社区发生的事故所付出的昂贵代价将由我们的人民来买单当然也包括我们未出生的孩子。

乌拉圭：通告 4/15 更新--溢油应急合同要求

这是对通告 3/15 的更新-溢油应急合同要求-乌拉圭

2月20号--我们提到的通知成员国 2015年2月20号生效的 3/15 关于第 149 号规定通告，要求船东与当地清污公司签署清污合同。

2015.国际集团接到通知乌拉圭海岸警卫队决定与当地清污公司澄清某些问题前先暂缓执行规定的生效期。海岸警卫队将会见清污公司来谈论起作用 and 确定规定生效期日期，预计在 3月15号之后。

直到规定生效期确定后，我们建议与乌拉圭有贸易往来的成员国应先联络当地代理，理赔协会或乌拉圭记者查看目前的情况。更多信息：要求获得最新信息的成员国通过 chao.wu@thomasmiller.com 或 +44 20 7204 2157 联系 Chao Wu 博士

美国：联邦政府预测燃料运输列车一年内至少发生 10 起脱轨事故

2月22号--联邦政府预测在接下来的 20 年内的每年运输原油或乙醇的列车至少发生 10 起脱轨事故。造成 40 亿美元损失，如果事故发生在人口密集的城市可能回造成上百人丧命。

该预测的依据是来自运输部原先未报道分析报告，审核了那些跨国和途径主要城市运载大量燃料列车代理的潜在安全风险。去年 7 月份完成的研究报告在装载原油的列车在西佛吉尼亚发升脱轨事故后有了新的报道。燃起了熊熊大火迫使上百个家庭撤离。

星期一发生的事故最新的一起事故。迫使当地需要外壳更为坚硬的油车，更为有效的刹车系统和其他安全方面的改善。这强调了为什么我们需要尽快推进。

美国：奥巴马总统投票否决基斯顿项目议案；



2月24号--星期二美国总统奥巴马否决共和党支持的基斯顿 XL 输油管道计划 (KEYSTONE XL PIPELINE) 拒绝国会试图把该项目主动权从他手中夺走的行为。

奥巴马是在收到立法文件后的几小时内决定投反对票，这是六年中关于加拿大-德克萨斯输油管道项目争论中采取的最新措施，该项目已经成为关于就业机会 VS 环保方面争论的一个显著标志。尽管原先奥巴马迅速否认这一决议，参议员大部分领袖 Mitch McConnell 投票进行重新投票。

这留给了共和党渺小机会寻求能让总统通过该议案他们所需要的民主党派人士的票数。大约 20 多名民主党在白宫进行投票，4 名参议员要求制定该议案。

在向国会提交的否决票，奥巴马拒绝承认基斯顿 XL 输油管道立法文件是为了规避确定是否为了国家利益建设和运营跨境输油管道项目长期和有效程序的所做尝试。该议案将宣布项目得到批准，结束政府对项目的审查。2月24号-奥巴马对项目的否决票为他在任期间开启了新的篇章。

奥巴马对项目的否决使该项目的宣传效果达到最低。白宫没有公开宣布次决议的任何事宜。

美国：英国石油公司对 2010 年溢油事故规模的裁定提出质疑

2月24号--英国石油公司针对一月份 2010 年溢油事故规模裁定提出质疑，想因此降低因事故而面临的高额民事罚金。英国石油公司面临联邦罚金高达 1.37 亿美元。

2月24号在新奥尔良提出的上诉通知书在美国地区法官 Carl Barbier 驳回英国石油公司试图降低罚金后提出。

1月15号裁定 3190 万桶石油流入墨西哥湾。裁定是基于 2013 年在溢油事故民事审判所出具的证据而做出的。

英国石油公司称在事故发生后只有 245 万桶石油流入墨西哥湾，而联邦政府则宣称泄漏了 419 万桶石油。

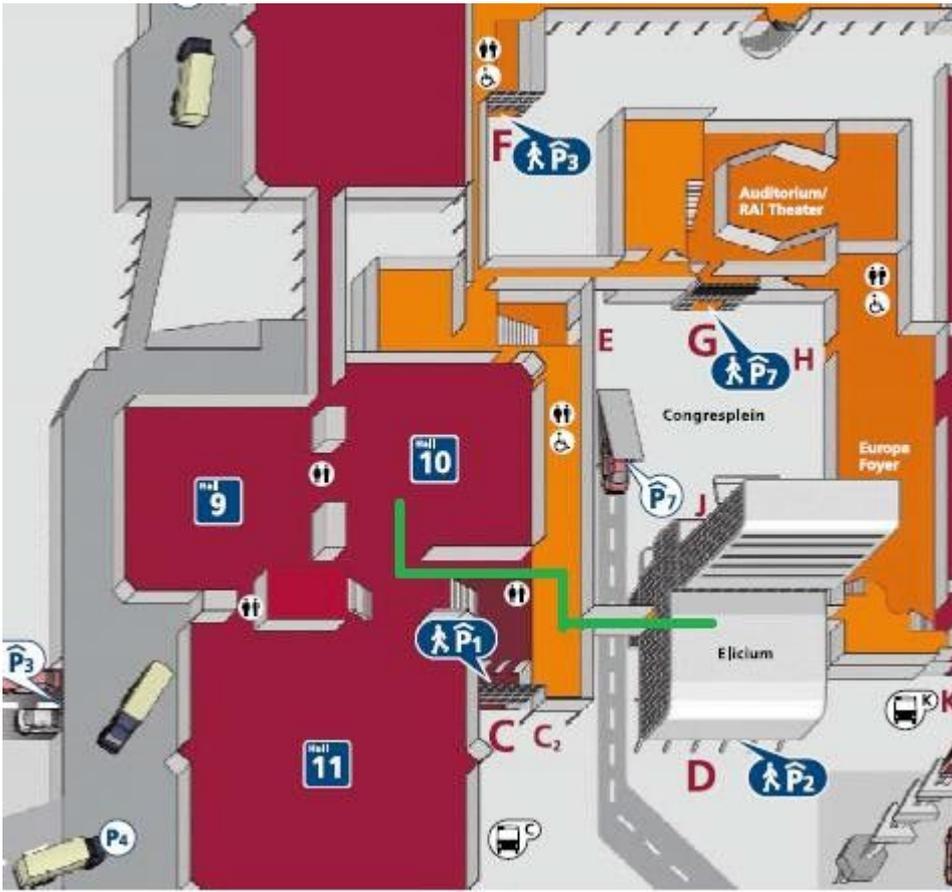
SEACOR 宣布新总经理任命通知

Seacor 股份有限公司宣布 Oivind Lorentzen 辞去首席执行官职位，但是会举行担任主管以及董事会非执行副主席。执行主席 Charles Fabrikant 担任首席执行官一职。此外，公司还任命 John Gellert 和 Eric Fabrikant 为联席首席运营官。

Gellert 将监管海上服务，Eric Fabrikant 将监管运输业务。

财务总监 Matthew Cenac 和首席法律官 Paul Robinson 被提升为执行副主席。前财务总监 Bruce Weins 被任命为会计总监以及高级副总裁。

ISCO 年会 – 同一时间 – 同一天– 在其他房间举行



2015 年 3 月 25 号星期三下午 5 点在 INTERSPILL 举行期间召开的 ISCO 年会将在 RAI 会议中心旁的 Elycium 大楼三楼 D302 室召开。

秘书长建议--Interspill 会议将在 10 号楼举行，参加者需要沿着绿线所指方向找到 Elycium 大楼。

我们希望路标指示清晰但是你最好先熟悉一下路找到 D302 室所在位置。

请在 5 点前到达。时间有限，我会提前结束这样可以计划参加晚上社交宴会的人们按时参加。

我们会准备茶，咖啡，软饮和小吃，但是我需要知道有多少人参加 - 请给 john.mcmurtrie@spillcontrol.org 发邮件。

我期盼你们的到来！

ISCO 新闻简报关于 INTERSPILL 特刊

大约 25 名 ISCO 公司成员将在 Interspill 上展销产品以及其他会员将在会上发表讲话。

编辑计划出版一篇关于会员出席 Interspill 的新闻简报特刊。

以简短的语句宣传将在 Interspill 上介绍的新产品和发送其他信息。会员会通知读者他们将在何地何时演讲

在 3 月 12 号星期四前把相关信息发送到 john.mcmurtrie@spillcontrol.org

ISCO 粘贴海报显示公司成员展位信息

通常，ISCO 将派发 ISCO 会员海报显示其公司成员展位信息。

在展位上展示 ISCO 会员海报表示你对致力于提高全球溢油合作和防备组织的支持。

.制造这些海报成本非常昂贵，我希望你们通过把海报放在你们准备参加的其他会议上宣传 ISCO

手册和会员申请表

.遗憾的是 ISCO 并没有在 Interspill2015 上设有展位，但是在 Ruby 休息大厅可以获得手册和会员申请表。

美国科罗拉多大学博尔德分校技术能够使处理和再用石油&天然气废水程序更为简单成本更低

美国石油&天然气业务每年能生产大约 210 亿桶废水。传统意义上废水所含的盐度和有机污染物使废水处理难度增大并且处理费用昂贵。

来自美国科罗拉多大学博尔德分校工程师们发明了一种简单处理程序，把废水中的盐度和有机污染物同时清除，同时还能产生额外的能源。最近这种新技术本刊登在环境科学水研究&技术杂志作为封面故事。

使用该技术的好处就是能够在一个单独的系統内处理两个完全不同性质的问题。在我们设计的系統内，问题似乎变得相得益彰相辅相成了。这个过程产生的能源而非消耗它。

名为电容法脱盐的新废水处理技术就像是一个电池。与使用化学物产生电流的传统电池不同，我们使用微生物来产生电流，并用于除去水中的盐分。

这种使用微生物产生电化的方法可以利用废水中有机污染物所含有的丰富能源的碳氢化合物，由石油和天然气组成的相同化合物。在废水处理中使用的微生物可以吞噬碳氢化合物并释放它们所含有的能源。释放的能源可以在细胞一边形成一个正电荷电极而在另一边形成一个负电荷电极，从而形成一个电池。

因为盐可以溶于水中的正负电荷离子，所以通过把正负电荷离子吸附到它们相互吸引的地方从而移除盐分。

系統不仅把盐分从废水中清除，而且还能产生在现场用于运行设备的额外能源。

石油&天然气开采公司在处理废水方面费尽心思。我们可以再不消耗能源情况下处理废水。我们也能从废水中提取所需能源。

目前一些石油和天然气产生的废水正在现场进行处理。一般情况下处理方法需要许多步骤--甚至更多。

出于困难和高额费用问题，我们会通过把废水注入地面深处进行处理。由于近几年水力压裂法技术频繁使用，使得处理污水的需求不断升高。水力压裂法技术指的是把含有水，沙和化学品混合而成的泥浆注入到井内从而增加井产生的石油和天然气数量。

用来处理因水力压裂法作业产生废水的注入井可能会造成地震。

水力压裂法所需水源的需求使得人们开始对没有足够的水源使用而担忧特别是该城市的干旱地区。购买用于水力压裂法的水源变得越来越困难而且费用昂贵。

电容法脱盐细胞可能会实现在现场能够以更经济的方式处理废水并重新用于水力压裂法技术。

试图能够把这种技术转变为商业现实，他们共同成立了名为“BioElectric Inc”。为了能确定该技术是否能为石油&天然气公司提供切实可行的解决方案。

他们收到了国家科学基金会资助他们水处理细胞技术基金。当他们参与 NSF 创新公司项目后收到的创业资助金。

ASME EED EHS Newsletter	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期月刊
Bow Wave	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期月刊
Cedre Newsletter	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2015年2月刊
The Essential Hazmat News	危险物质专家组成的联盟	2015年2月2号刊
USA EPA Tech Direct	污染土壤和地下水修复技术	2015年2月2号刊
USA EPA Tech News & Trends	污染区域清污新闻	2015年2月刊
Technology Innovation News Survey	美国环保署-污染地区的清污工作	2015年2月2号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2015年第2刊
CROIERG Enews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2015年2月刊
Soil & Groundwater Product Alert	环保专家编制	2015年1月号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章, 论文和报告	2015年2月号刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	2015年2月号刊

溢油围控-回收作业过程中向海水排放污水问题

470 期 ISCO 新闻简报 (2015 年 2 月 16 号) 刊登的一篇文章至今收到读者的回复结果令人失望。编者希望更多的读者对此发表评论--读者可以点击 <http://www.spillcontrol.org/2013-02-05-11-11-41/2013-02-05-11-26-54> 网址打开_470 期 ISCO 新闻简报第二页阅读。

ISCO 委员会印度委员 D. C. Sekha 写道--

我真诚感谢你们在编辑出版向海水排放污水操作指南所做工作。但是就读者的反应来看, 我相信对于港口国监管机构对在紧急事故期间排放污水问题上的理解和采取明确谨慎的立场方面常识还需提高。不要因为他们没有尝试这种方法而去指责。我早些时候与印度监管机构讨论过这个问题并且拿到议程上来。这样可能提高他们这方面的意识并且可以在事故中节省许多宝贵时间。

ISCO 执行委员会成员 Dennis Van der Veen 写道--

我想要对这个问题发表一下意见希望对讨论溢油回收过程中污水排放提供帮助

我非常支持更改相关规定和立法这样一来 15ppm 界限将不再溢油回收中进行讨论。正如你所知, 荷兰在国际溢油事故中表现的非常出色。在 Prestige 事故中清除了 85% 的溢油。使用消油剂和原地燃烧方法只能把溢油移到其他环境中 (分别是水域和空气/水域)。因此坚持执行目前 MARPOL 规定是个错误。

新产品和服务

ISCO 公司成员, DESMI 推出新款溢油回收设备-提高船舶独立进行清污作业效率降低费用



一款新型溢油回收设备能够使一艘船舶更为容易进行溢油清理, 从而使清污作业更为简易, 快速和节约成本。

在两艘船之间布放围油栏的费用比一艘船的费用昂贵并且会给物流带来困难。但是使用一艘船会严重受到尺寸, 重量和它们航行时较慢的航速的限制。名为 DESMI RO-Vane 的一款新型水上设备替代了第二艘船的功能, 集 DESMI SpeedSweep 围油栏和 DWSMI-RO-Skim 收油器于一身, 公司称该设备置放快速, 操作简易成本低。

独立船舶系统上的 RO-Vane 部件布放于围油栏后面, 帮助保持围油栏的形状。RO-Skim 收油器安装在设备顶部清除设备前部控制的溢油。同时, 重型橡胶材质的 SpeedSweep 围油栏装有多个渗透性好栅栏提高溢油回收速度从业内标准的 0.7 节到 3 节, 增加了 350%。

为了您更好地了解近期事件-提供最近出版期刊相关链接

为了您更好地了解近期事件-提供最近出版期刊相关链接

Soil & Groundwater Events	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2015年3月号刊
IMO Publishing News	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2015年2月刊
IMO News Magazine	国际海事组织新闻	2015年2月刊
Pollution Online Newsletter	溢油预控专家新闻	2015年2月刊
EMSA Newsletter	欧洲海事局新闻	2015年2月刊
JOIFF "The Catalyst"	工业危险物质管理国际组织	2015年3月刊

法国：溢油应急研究会，拉罗谢尔，2015年3月11号

ISDAMP 高兴宣布 2015 年 3 月 11 号在拉罗谢尔即将举行的溢油应急研究会。该会议标注着 ISDAMP 项目的完成也是第六版本的溢油应急研究。会议发言人包括了污染防备应急和影响领域的专家。

尼日利亚：第四届溢油应急会议尼日利亚 2015

尼日利亚在全球范围内拥有发生溢油事故次数最高的记录，每年大约发生 600 起溢油事故。

尼日利亚发生的溢油事故对尼日尔三角洲石油生产区域造成了难以想象和无法让人接受的的环境污染以及随后产生的严重生物降解和影响。

这就是我们为什么一直使用会议论坛提高人们对溢油事故造成影响的认识，如何以最佳的方法对溢油影响的区域进行防备，应急和恢复。降低溢油事故对人们，海洋区域和环境的影响。参加会议的每位人员都会参加会议记录。

因此我们建议 PRP 使用有效清污方法清除溢油并且恢复尼日尔三角洲生态环境。记住，目前全球的注意力都放在了溢油恢复方面。

培训

OSRL 推出了新 DECC1-现场指挥官（OIM 海上设备经理）网络课程

溢油应急有限公司（OSRL）推出了一个全新改进的能源和气候部门（DECC）1 现场指挥官（OIM 海上设备经理）网络课程。

针对海上设备经理（OIMS）以及英国大陆架工作的其他海上工人特别开设的课程，它涵盖了 1 月份发表的最新 DECC 石油污染紧急预案（OPEP）指南和业内良好的作业指南内容。

美国：溢油应急和防备座谈会--3月7号，圣胡安郡

对海岸沿线发生溢油事故忧心忡忡的圣胡安岛屿居民被邀请参加由西北海峡基金会和圣胡安郡海洋资源委员会资助的关于溢油应急能力座谈会。

免费参加的溢油应急能力社区参与座谈会将于 3 月 7 号星期六下午 1 点-4 点在位于海港实验室建筑中举行。

INTERSPILL: 短期培训课程，2015年3月23号星期一

2015 年 Interspill 会议&展销会开始前一天对外开放，会议的开设是为了提供向业内主要专家提供专业教育培训环境。

出席会议费用为每人 120 欧元附加增值税。选择出席你感兴趣的短期培训课程

ISCO 公司成员，BRIGGS 环保服务有限公司（BESL）获得 ISAA 颁发的溢油应急认证资格奖项。



.在成功完成由国际溢油认证协会进行的严格评估程序后，BESL Aberdeen 溢油应急基地被授予 5 个级别溢油应急中最高级。

以下是颁发的奖项和等级

淡水溢油应急等级- 3

海上溢油应急-3 级 海岸清理-3 级

内陆溢油应急 - 3 级 油车翻车应急 - 3 级

ISCO 公司成员，IMBIBITIVE 技术有限公司获得环境奖项



Imbibitive 技术有限公司非常自豪宣布公司被选为 2014 年 2014 尼日利亚企业家年度环境类别奖。

Imbibitive 技术公司 (@imbiberbeads) 很自豪参加女王大学世界创新会议并发表演讲。

ELASTEC 推出新型的 1.5 米 BOOMVANE 设备

ELASTEC 溢油应急设备库最新添加的设备为 1.5 米的 BoomVane™，设计的目的就是在只使用一艘拖船的情况下在海岸和开阔水域快速置放重型围油栏以提高扫油和收油功能。

”ELASTEC 销售经理 Shon Mosier 解释了 1.5 米 BoomVane 的优势。在开阔水域发生溢油事故时，溢油会扩散，然后油层变薄使得溢油回收非常困难。为了增加油层厚度便于清除，必须进行扫油作业，就像使用一把扫帚把灰尘扫成堆。在溢油应急行话中，传统意义上我们使用位于两艘拖船之间的围油栏进行扫油（集中）作业。

.传统上扫油方法不仅成本昂贵而且很难同时操作船和围油栏。额外限制包括了扫油臂。从拖船的一端伸出扫油臂固定围油栏，这样限制了扫油臂扫油的长度和宽度。

1.5 m 的 BoomVane 解决了这些问题。它能够快速布放围油栏，消除使用第二艘拖船的需要以及人力。不再受到扫油臂长度的限制，BoomVane 同样可以结实地固定设备。

SWS 环保服务公司获得具有处理 V 类油类应急能力溢油应急公司奖项

最近 SWS 环保服务公司（SWSES）系统更新后，SWSES 具有处理 V 类油的能力。直到 2015 年 1 月，116 家溢油应急公司中只有 15 家被海岸警卫队认定具有处理 V 类油能力的溢油应急公司。

政客和尿不湿有一个共同点。那就是两者都会因为同样的原因定期更换。

两个原子正在街边漫步。其中一个原子对另一个说：我想我失去了一个电子，你确定吗？是的，我是正极。

数字表向模拟表说了些什么呢？看，我没有指针了。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。