



# 国际溢油控制组织新闻简报

国际溢油控制组织新闻简报

468期 2015年2月2号

网址: [info@spillcontrol.org](mailto:info@spillcontrol.org) <http://www.spillcontrol.org>



## 国际溢油控制组织--新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

## 国际溢油控制组织委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dalgleish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

C. 执行位会员是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardessai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

## 找你所需

点击下列标题

[咨询服务](#)

[应急材料&材质](#)

[溢油应急组织](#)

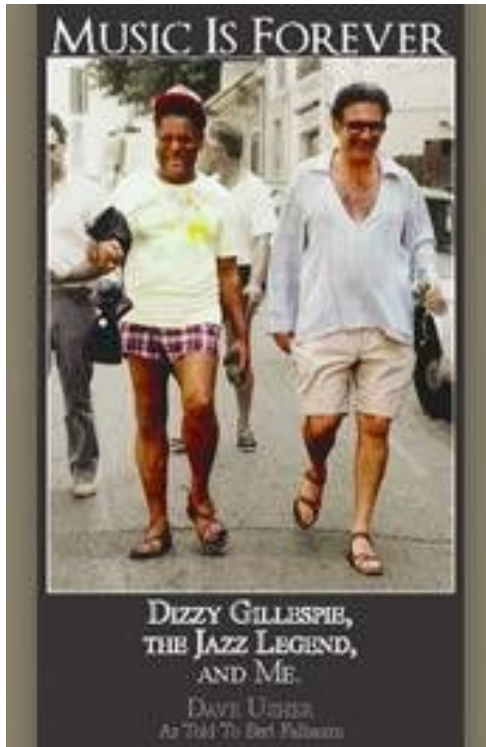
[培训提供商](#)



## 国际新闻报道

### 国际溢油控制组织创始人和总裁出版书籍

Dave Usher, 国际溢油控制组织创始人和国际专家, 描述了他与已故的伟大爵士乐演奏大师 Dizzy Gillespie 之间 50 年深厚的“兄弟之情”



爵士乐和溢油控制似乎是两个互不关联的事物。

但是对 Dave Usher 却不然。

原因何在? 那是因为 Usher 从事毫无联系的两个职业, 在新书中他描述了他与已故伟大爵士乐演奏大师 Dizzy Gillespie 之间 50 年的友谊, 同时又描述了他成为石油&危险物质控制领域世界著名专家。这本书的名字为音乐永恒的主题: 我与爵士乐传奇人物 Dizzy 的故事。

1994 当 Usher 14 岁的时候便于波普爵士乐创始人 Gillespie 结下了深厚的友情并一直持续到 1993 年 1 月这位爵士乐小号演奏家逝世。在这个从未向世人透漏的故事中, 他描述他非常享受与 Gillespie 之间建立起来如亲兄弟般的友谊之情以及和 Gillespie 在音乐上的合作关系。

Little Willie John.Usher 叙述了许多有趣以及令人遗憾的事情, 描述了他和 Gillespie 是如何周游世界并创造出一些在世界上脍炙人口的爵士音乐。他还记载了他是如何同其他伟大的爵士音乐家合作包括 Ahmad Jamal, Ramsey Lewis, Thad Jones, Sonny Stitt, Toots Thielemans, Shelly Manne, Joe Kennedy, Shorty Rogers, Willie Dixon, Nat Pierce, Stuff Smith, J J Johnson, Conte Candoli, Frank Rosolino, Annie Ross 和其他伟大音乐家。

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助。

申请表

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格，准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信息](#)

申请表

免费获得国际溢油控制组织-新闻简报

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站页面，在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址（注册表位于主页右边位置），然后点击“订阅”按钮



在这本书中，Usher 同样描述了他的公司（海洋污染控制）是如何在全球范围内率先进行溢油清污作业，成为业内专业机构并且 George H. Walker Bush 总统接见他要求帮助清理 1991 年沙漠风暴期间泄漏的上百万加仑溢油。他同样为联合国提供服务。

1967 年，Usher 创建了 MPC，一家国际著名的环境服务公司，是五大湖地区第一家服务公司也是全世界第一家。MPC 在为世界上许多重大溢油事故提供了清污服务，包括 1898 年在阿拉斯加发生的 Exxon Valdez 溢油事故。Usher 同样担任多年美国溢油控制协会总裁和创始人。他也创建和成为国际溢油控制组织总裁。作为创建成员，他帮助创建了美国海上救援协会以及作为华盛顿危险物质控制研究协会总裁以及液体行业控制协会总裁。

在撰写此书的过程中，Usher 和 Berl Falbaum 共同合作，Berl Falbaum 的职业生涯包括为底特律新闻报担任 10 年的政治报道记者，担任 15 年的公共关系以及 4 年的政治家。他创建了自己的公共关系公司，他出版了 7 本其他书籍。他同样编写了一个话剧并由密歇根州利沃尼亚社区剧院公演。

Falbaum 正在致力于撰写另一本书是关于一个男人因他没有所犯谋杀罪而判处死刑 9 天前宣布无罪释放。由 RAP 出版。向订购本书可以拨打 1-800-425-6557 或访问网址 <http://www.redanchorproductions.com/home.html>。

## 波罗的海：HELCOM BALEX 三角洲演习 2014-发布视频

2014 年 6 月拉脱维亚举行的波罗的海演习重演对海上重大溢油事故进行的联合溢油应急演习。登录 <https://www.youtube.com/watch?v=jv9s6VC96Bg> 进行观看

## 地中海：2014 地中海石油行业集团 (MOIG) 区域座谈会报道

主题为“溢油防备应急合作伙伴”MOIG 区域座谈会于 2014 年 12 月 10-11 号在塞浦路斯首都尼科西亚举行。这次座谈会是由地中海石油工业集团(MOIG)联合国际应急管理系统 (IEMS) 以及 Shipcon Limassol-Cyprus 共同承办。此次座谈会的主要目标是加强通讯和专家网络化功能，承认地区各个公司所做努力以及制定进一步计划，从生产商和应急技术专业知识和经验获益，明确溢油应急防备和制定主要建议。为了实现上述概述的目标，此次议程由 MOIG 制定。来自塞浦路斯政府，联合国组织，公共研究所，应急机构，生产商和私营公司总共 12 名演讲者为这次座谈会提供了具体演讲。

来自 24 个公司，应急机构，生产商，专业机构和协会，政府和非政府机构，和培训中心的 39 名与会者参加了这次会议，包括 ETAP, REMPEC, SAMIR, IEMS, NRC, DESMI, SHELL, SEREPT, TPS, SNBP, SWIRE, TANKMED, TRAPSA, CYPRUS OIL&GAS ASSOCIATION, LAMOR, NOBLE ENERGY, FAMELINE OIL&GAS, SHIPCON LIMASSOL, LEVANTINE TRAINING CENTER, DEPARTMENT MERCHANT SHIPPING, LEMISSOLER NAVIGATION CO, VTTV, SEAHARVEST 和 SELLENCO。

MOIG 管理委员会将要感谢各组织者特别是 Shipcon-Limassol, IEMS 和 Seaharvest 集团，各演讲者，MOIG 成员以及来自塞浦路斯嘉实和 MOIG 董事为协调和巩固 MOIG 工作所作出的努力。座谈会共讨论了 4 大主要课题：区域合作，规划和应急，应急设备和新技术以及溢油应急和面对的挑战。

点击下面链接了解座谈会相关报道和报告

- - MOIG 地区座谈会 报告-塞浦路斯
- - MOIG 报告
- - OSCP 报告
- - MGICAP 报告
- - LTC 报告
- - NRC 2 级服务和经验
- - Efstratious 博士 风险评估

MOIG

### 石油公司国际海事论坛（OCIMF）：用于石油，化学品和液化石油气运输相连的紧急关闭系统

船舶海岸紧急关闭联合工作小组（SSESD WG）1月8号在位于伦敦的石油公司国际海事论坛（OCIMF）办公室举行第四届会议，出席人员包括 OCIMF，国际气体船运营者协会(SIGTTO)和化学品配送协会（CDI）。

继续对业内标准连接进行研究，这样能够把船舶和海岸紧急关闭系统连接起来。SIGTTO, CDI 和 OCIMF 也成为用于石油，化学品和液化石油气运输行业的倡议书一员。该工作组一直对普通连接采取不同选择进行评估并且审核了他们针对 2015 年 4 月 14-15 号 OCIMF 港口和码头委员会在华盛顿举行下次会议中报告所提建议。

## 世界事故报道（按事情发生时间顺序报道）

### 美国：柴油泄漏事故发生后造成维吉尼亚 GREENBRIER 县 12, 000 居民缺水

1月25号--柴油泄漏污染河流后造成 Greenbrier 县上千名居民缺水。刘易斯净水处理厂于星期五凌晨在一辆油车翻车并造成大量柴油流入 Greenbrier 河流的一条支流河内关闭。。。

### 美国：蒙大纳溢油事故并未对当地公用事业造成影响

1月25号--Glendive 郊外发生的溢油事故并未对途径 Glendive 的水系统会公用事业造成影响。尽管黄石河流密苏里根的交汇处可以看见一些浮油层，实际泄漏的原油产品只是在河流下游 15 到 2 公里处发现。

### 美国：华盛顿官方并不知道 11 月份发生的溢油事故

1月26号--联邦政府正在调查去年 11 月份在华盛顿规模最大的炼油厂发生的铁路油车泄漏事故的原因。但是主要机构直到一个月以后才知道这次事故。延误的溢油事故通知充分的说明了原油铁路运输业在通讯和执行方面存在的不足。

根据 McClatchy 审核的报告称油车 11 月 5 号达到 BP 的 Cherry Point 炼油厂，联邦铁路管理局检查员发现车轮上滴有油迹。进行的一项检查中发现阀门打开以及缺失一个插头。

### 美国：当地机构并未对北达科他州泄漏 300 万海水管道进行检查

1月26号--北达科他州最近发生破裂的一段管道在进行石油钻井过程中泄漏近 300 万海水。北达科他州工业委员会发言人 Alison Ritter 称星期三在进行作业前官方没有检查如此小规模管道是很正常的。

### 瑞典：哥德堡发生溢油事故

1月28号--星期五凌晨在 Skarvikshamnen 发现了一起大规模溢油事故，Skarvikshamnen 是石油和能源产品在哥德堡主要港口进行处理的三个港区的其中之一。根据机构消息，20 到 150 加仑的石油最终流入大海。星期天晚上 10:45 应急服务公司收到了消息并且当地海岸警卫队，消防局和港口人员合作试图防止石油向外扩散造成事态恶化。



## 美国:温湿天气阻碍位于北达科他州 BLACKTAIL 河流管道泄漏清除进程



图片: 2015 年 1 月 25 号星期天, 管道泄漏将近 300 万加仑含有石油的盐水后, 工作人员开始对北达科他州威利斯北部 Blacktail 河流中回收泄漏石。图片是由环保署提供

1 月 27 号--星期二位于威利斯附近气温达到 50 摄氏度阻碍在事故现场清污工作, 这次事故使污染物快速扩散并流入国家的河道内。融化的冰雪以及上涨的水位使得清污人员在从 Blacktail 河流收集污染物变得十分困难。

1 月 6 号人们发现管道泄漏估计 70,000 桶或将近 300 万加仑的盐水。

### 1 月 28 号--Montana 溢油清理工作由于河流水位上涨而暂缓

由于温湿天气使得河边冰层更加危险, 在接下来几天里回收管道泄漏到黄石河流的 30,000 加仑石油的工作将暂缓。因为易碎的冰层, 试图回收停留在黄石河下石油的工作人员可以顺利完成。

---

## 美国: 萨凡纳河流保护者处理阿伦达县发生的火车脱轨和应对化学品泄漏

1 月 27 号--作为护水联盟组织成员, 萨凡纳河流保护者应对了因在南卡罗来纳阿伦达县发生的 CRX 列出脱轨而造成的化学品泄漏事故。使用组织快速应急协议, 工作人员在收到事故通知立刻赶赴事故现场。我们现在得知的是联邦和州官方正在对事故现场进行勘察, 危险物质泄漏到三河道河流旁的航道内, 该航道是萨凡纳河流的支流。我们正在和环保机构联系, 他们正在与美国佐治亚州环保部门合作。

---

## 美国: 北卡罗来纳州油箱泄漏的 15,000 加仑石油的清理工作正在进行

1 月 28 号--北卡罗来纳卫生部门称泄漏超过 15,000 加仑石油和近乎一半的海水。事故发生在距离威利斯西北部 11 公里处的威利斯县。

---

## 美国: 化学品泄漏导致溢油应急, 华盛顿奥林匹亚港口疏散

1 月 28 号--化学品从位于奥林匹亚港口暴风雨处理厂开始泄漏后, 剧毒的过氧化氢向奥林匹亚附近区域扩散。在附近工作的人们被告知迅速撤离该地区。大约 3,000 加仑过氧化氢泄漏。

---

## 美国: 沙地发生机油泄漏事故对沿海水域造成威胁

1 月 28 号--海明威卫生部门危险物质评估和紧急应急办公室以及美国环保机构正在处理位于机场服务国际集团厂区 Sand Island Access 路地面储存罐泄漏的机油。

1 月 30 号-机油泄漏量增多--在沙地看起来泄漏量很少的机油似乎增加了许多。而且还在不断增加。来自国家卫生部门, 海岸警卫队和环保机构的工作人员赶赴现场试图控制不断上升的环境危险。

**编者语** -当看到这些事故报道后，一般读者可能认为美国已经包揽了溢油事故--这当然是无稽之谈。在展开研究时，想要找到用英文描述其他国家发生溢油事故的报道相当困难。新闻简报在 50 多个国家出版并拥有大约 2,200 名读者。哪怕 2,200 名读者中只有一小部分人投稿，也可以完善新闻简报国际内容均衡。对投稿的人表示非常感谢，但如果不希望名字出现在文章中的话，请及时通知我。

### 马来西亚：化学品船在马来西亚海域失踪

1 月 29 号--新加坡信息融合中心请求船舶搜寻一艘名为 MT SUN BIRDIE 的失踪船舶。该船船东于 1 月 28 号星期三与该船失去联系。最后确定位置位于纬度 01°19.39'N，经度 104°12.35'E。SUN BIRDIE 是一艘马来西亚籍化学品船。

1 月 30 号--在马来西亚海域发现被劫持的油船，怀疑是海盗劫持--马来西亚政府在 MT SUN BIRDIE 化学品船在新加坡水域附近失踪后发现一艘失踪的油船并抓获了 9 名疑似海盗人员。亚洲地区反海盗协定 (ReCAAP) 信息分享中心报道称马来西亚海上执法机构在 Tanjung peshawar 东北部大约 18 海里处发现了失踪的 Sun Birdie 号。船上有 11 名船员，加上 7 名被抓获疑似海盗人员。

### 世界其他新闻报道（国家按字母顺序排列）

#### 澳大利亚：CROIERG 制作关于油车翻车应急措施的培训视频

堪培拉地区石油工业紧急应急集团 (CROIERG) 与 FRNSW (消防&救援) 一起参加了一场大规模应急演练。可以把演习过程录制成用于油车翻车/内陆溢油事故应急的专业视频材料。

制成的视频将分发给全国消防队和应急服务公司用于培训使用。该视频将于三月在 CROIERG 网站发布。

同时，网站上附有关于最近演习短篇新闻报道的链接。



#### 尼日利亚：邦加溢油事故：当地社区围攻了尼日利亚的国家溢油检测和应对局 (NOSDRA)

1 月 30 号--曾受到了 SHELL 石油研发公司 (SPDC) 于 2011 年在邦加导致的溢油事故的影响的 Itsekiri 和 Ijaw 沿河居民围攻了国家溢油检测应急机构。社区领导人 Chief Otobo Itiemogha 称愤怒的村民上街游行抗议 NOSDRA 当局对强制执行 2014 年 11 月众议院针对 SPDC 向他们支付 36 亿美元赔偿金制定的政策而表现出来无动于衷的态度。

#### 美国：奥巴马政府提议在北极保护区建设一个新的野生保护区-阿拉斯加共和党宣战



图片展示的是在北极国家级野生动物保护区的一只北极熊

1 月 26 号--奥巴马政府提议在阿拉斯加北极国家级野生动物保护区留出超过 1200 万公顷土地作为原野保护区。星期天白宫宣布现在停止在沿海地区任何石油开采作业并且与共和党展开了激战，其中包括参议院能源委员会新上任的主席。

阿拉斯加国家级野生动物保护区是一个难得的天然保护区--原生态和未被破坏的自然保护区。这也为驯鹿，北极熊，所有海洋生物，无数种类的鸟类和鱼类提供了绝好的栖息地并且经过几个世纪以来，这里也为许多阿拉斯加当地社区提供了生活条件。但是这里的环境十分脆弱。

## 美国：白宫提议允许在大西洋海岸进行石油开采

1月26号--奥巴马政府星期二宣布一项提议要开放从维吉尼亚到佐治亚州用于石油&天然气开采的沿海水域。

一位业内人士称，同时在阿拉斯加奥巴马政府禁止在柏福尔和楚克奇海部分海域进行开采。

---

## 美国：BP 传唤证人以降低对其开出高额的罚金

1月26号--石油大亨 BP 星期一传唤证人以降低美国政府为 2010 年墨西哥湾溢油事故而开出的 137 亿美元的民事罚金。

为期 3 个星期审判会的第二个星期定在新奥尔良开庭。上周，来自政府的专家作证：因溢油事故而造成对环境，经济和社会的损失。BP 律师团对上述供词提出异议并强调环境恢复以及墨西哥湾的经济本来就强劲。

### 1月26号--专家鉴定证人证明 BP 公司进行的非常有效的溢油应急措施

BP 石油公司对 2010 年墨西哥湾发生的溢油事故进行了非常有效的溢油应急措施，快速派遣溢油应急人员，设备和采取多样清理措施防止溢油到达沿海一带，已退休的美国海岸警卫队溢油应急专家星期一所做证词。Frank Paskewich 是 BP 在关于溢油事故民事审判中传唤的第一位证人。

### 1月27号-没有任何有力证据证明 BP 造成的溢油事故导致溢油应急人员和墨西哥湾沿海居民生病

没有任何有力证据证明 2010 年墨西哥湾溢油事故对溢油应急人员以及沿海居民的健康造成伤害，也没有任何理由相信对事故长期研究会证明由于事故所造成的慢性疾病。

作为密西西根医疗中心大学内科医生，毒物学专家 Robert Cox 同样是 BP 公司于星期一就 2010 墨西哥湾事故民事审判中传唤的第一位证人并将此证词作为公司进行辩论的部分依据。司法部在各个专家鉴定证人作为证词后于星期五宣布休庭。

### 1月27号--BP 公司一位主管称：无论我们怎么做或辩解都无法改变事故的事实

BP 的一位行政人员星期二作证称 2010 年墨西哥湾溢油事故无疑是一场大灾难，但是他因公司和员工在收集相关资料和聘请相关专家来应对这场事故所做的努力而感到自豪。

我很自豪公司为应对这次事故所做的一切。这的确是一场大灾难。无论我们做什么或辩解什么都无法改变这个事实。我们所能做的就是改变未来。我们会防止此类事故再次发生。

---

## 美国：BP 公司对华盛顿分公司进行裁员以削减成本

1月28号--BP 公司星期三称他们将对华盛顿分公司进行裁员来应对石油价格下降的趋势。但是拒绝透漏将会裁掉多少名员工。

英国石油大亨的这次裁员举措主要是为了支持位于华盛顿办公室的员工福利，同样也是作为精简在墨西哥湾的业务。BP 公司发言人 Brett Clanton 在邮件中称。部分员工本周就收到裁员通知。

他称公司期望所有公司结构变化将于今年第一个季度末完成，接下来几周将会发布更多裁员通知。他称公司安全作业组对这次决定进行了慎重审核。BP 公司 6 月末华盛顿拥有 7,200 名员工。

## 美国：尽管奥巴马政府提出反对意见，参议院通过了 KEYSTONG KL 管道议案

1月29号--星期四参议院批准一项立法同意建设颇受争议的 Keystone XL 管道项目，为奥巴马政府反对这项议案提供了有利的条件。62 赞成-36 反对，53 名共和党人和 9 名民主党批准寻求支持完成 840 公里管道项目的这一议案。



### 美国：纽约州州长 CUOMO 提议向溢油应急基金增加 1500 万美元



1月29号--纽约正在努力解决快速涌入的上百万加仑原油问题，纽约州长 Andrew Cuomo 提议把本州溢油应急基金原来的 2500 万美元增加到 4000 万美元。

额外增加的基金将来自于通过纽约州运输原油的火车上收取高额费用，但是这些原油并不在纽约销售。

星期二在奥尔巴尼举行预算听证会期间，评论员迅速指出 Cuomo 开支预案中提出金额数还不足以支付清理重大石油列车事故所需费用。

### 美国：BP 石油事故后上百万加仑石油位于墨西哥湾水底

1月30号，深海地平线溢油事故泄漏的上百万加仑石油并没有得到彻底清理，相反它们位于墨西哥湾海底的沉淀物内。

在环境科学和技术刊物出版的研究报告发现这次溢油事故泄漏的 6 百万到 1 千万加仑石油并被掩埋在墨西哥湾水底下。研究者在靠近溢油事故现场附近大约 24,000 平方米沉淀物测量出一定数量的碳 14--在有机物而非石油中发现一种放射性碳同位素。



### 博士被任命为 WMU 新校长



1月14号--国际海洋组织以及世界海事大学共同宣布任命大学新校长的通知。

具有多米尼亚和瑞士双重国籍的 Cleopatra Doumbia-Henry 博士目前是国际劳工标准局和国际劳工组织国际劳工办公室主任。她将于 7 月担任位于瑞典马尔默世界海事大学校长。

同样也是作为世界海事大学校长 IMO 秘书长 Koji Sekimizu 先生在马尔默世界海事大学热烈欢迎新生开学典礼上宣布了任命通知。Doumbia-Henry 博士将成为世界海事大学第七任校长以及来自发展中国家的第一任校长。

### 英国：MIKE FOULDS 担任 APAC OROLIA 的销售经理

作为溢油应急业内知名人士，Mike Foulds 是作为 Orolia 集团资产一部分的 McMurdo Marine 的销售经理，管理各种产品的配送工作，包括个人定位浮标，SARL 有限责任公司的紧急无线电子示位标以及其他打入非洲，中东，亚洲和澳大利亚市场的产品。

在这之前，Mike 曾在 Lubetech 工业， Fosse Liquitrol 和 Ro-Clean Desmi 公司任职。



## 内陆溢油应急-需求帮助



来自研究策划部门的 **Jacqueline Michel** 博士写道：我们与美国石油协会正在启动一项新课题：针对最大限度降低内陆溢油应急对环境影响所采用方法制定一个新的操作指南。这将解决内陆和水上溢油应急方面出现的问题。操作指南内容包括评估和回收漂浮在水上或沉入水下溢油的方法，针对溢油采用的原地和异地燃烧方法。我们意识到像这种操作指南我们的目标读者不能完全理解。因此，我们要重新改编内容以便使我们的指南通俗易懂并且使内容更侧重于内陆溢油应急者所面临的主要问题。尽管我们对内陆溢油应急指南内容编写有一些构思，但是我们会从征求最近进行内陆溢油应急作业的溢油应急作业人员和政府应急人员的意见并询问他们现在在溢油应急方面所面临的最大困难和最迫切的需求的切入点入手进行内容编写。如果他们有一些数据，表格，流程作业图和其他他们认为有价值的决策制定工具的话，希望他们把这些资料发送给我们作为参考。有意者可以通过 [jmichel@researchplanning.com](mailto:jmichel@researchplanning.com) 邮箱与我联系。我们希望溢油应急组织能够帮助我们完成这一重要的课题。

## 国际溢油控制组织新闻报道

### 在线加入国际溢油控制组织--快速简单

-加入到在全世界 45 个国家拥有会员的组织可以享受诸多有力条件

- 成为具有共同利益的专家组成的全球性社会团体的一份子。
- 免费接收 ISCO 组织每周出版的新闻简报以便了解相关事件，技术研发，新立法制定和其他共同关心事件的信息。
- 找到为国内外市场提供所需新产品和服务的商机。
- 打造和提升事故应急能力提供切实帮助。
- 通过加入 ISCO，可以对影响自己区域而起草的新立法具有发言权。
- 有机会参加 ISCO 工作组提出新理念和开发新项目。
- 通过国际提供援助计划可以参加大型溢油应急事故。
- 与组织其他成员建立人际网，分享经验，探讨问题以及帮助找出最佳解决方案。
- 免费添加到 ISCO 国际供应和服务目录以及添加自己公司网站的超级链接。
- 找到与其他组成成员建立联盟和技术合作伙伴关系的机会并作为快速跟进应急能力建设的有效途径。
- 有权在你印有公司标记的公文纸上和手册等刊物上印有 ISCO 的标记来代表你已经成为了致力于提高全球范围内合作和应急防备的国际组织成员。

### [Download the Joining Form](#)

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

.也可以申请学生会会员资格，准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格 FISCO).

[.所有关于专业成员资质申请信信息](#)

[申请表](#)

### 您的会费是否及时缴纳了？

所以会员都知道 ISCO 组织提供的新闻简讯和其他活动服务都是依靠会员每年缴纳的年费而进行的。

ISCO 非常感谢按时缴纳会费的成员但是仍然有一些会员无法按时缴纳。这样的话会增加会员申请管理主任 **Mary Ann Dalgleish** 大量工作，她要不断向未按时缴纳会费的成员发送缴费提醒通知单以及核查未交会费成员名单。

如果你未能按时缴纳，请登录 <http://www.spillcontrol.org/2013-02-05-10-50-47/subscriptions> 网站，只需几分钟便可在线续订。



## 为了您更好地了解近期事件-提供最近出版期刊相关链接

<a href="#">ASME EED EHS Newsletter</a>	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期刊
<a href="#">Bow Wave</a>	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期刊
<a href="#">Cedre Newsletter</a>	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2014 年 12 月刊
<a href="#">The Essential Hazmat News</a>	危险物质专家组成的联盟	2015 年 1 月 2 号刊
<a href="#">USA EPA Tech Direct</a>	污染土壤和地下水修复技术	2015 年 1 月 2 号刊
<a href="#">USA EPA Tech News &amp; Trends</a>	污染区域清污新闻	2015 年 1 月刊
<a href="#">Technology Innovation News Survey</a>	美国环保署-污染地区的清污工作	2015 年 1 月 2 号刊
<a href="#">Intertanko Weekly News</a>	国际油船社团新闻	2015 年第 1 期
<a href="#">CROIERG Enews</a>	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2015 年 1 月刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Product Alert</a>	环保专家编制	2014 年 12 月号刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Ezine</a>	环保文章, 论文和报告	2014 年 12 月号刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Newsletter</a>	环境专家编制	2014 年 12 月号刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Events</a>	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2014 年 12 月号刊
<a href="#">IMO Publishing News</a>	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2015 年 1 月刊
<a href="#">IMO News Magazine</a>	国际海事组织新闻	2015 年 1 月刊
<a href="#">Pollution Online Newsletter</a>	溢油预控专家新闻	2015 年 1 月刊
<a href="#">EMSA Newsletter</a>	欧洲海事局新闻	2015 年 1 月刊
<a href="#">JOIFF "The Catalyst"</a>	工业危险物质管理国际组织	2015 年 1 月刊

## 溢油应急承包商小黑手册

该通讯手册连续出版 12 年并且是唯一用于列出全球范围内溢油应急承包商联系方式的通讯录。第 6 版本于 2012 年秋天出版, 第 7 版计划于 2015 年出版。

**ISCO 在书中慷慨提供另一个免费广告, 我们希望继续保持紧密合同因为这对于溢油应急业内来说十分重要。除了免费广告宣传外, Cleanupoil 为想要在书中做广告的 ISCO 成员提供 10% 的折扣。不要忘记发送最新的地址更新信息。**

我们定期会对小黑通讯册内容进行更新, 在书中所列公司可以提供溢油应急作业服务, 该手册列出了世界范围内超过 1, 000 家溢油应急承包商, 这样可以增加关于对所有涉足溢油应急作业公司所提供宝贵服务简单描述的细节信息。过去几年间大约有 1.5 万有用联系方式在业内通用。

## 罗利: 打捞 COSTA CONCORDIA 号 - 史上规模最大的海上打捞背后的故事



.Crowley 海洋有限公司最近出版了一本揭露在意大利打出事游轮 Costa Concordia 号背后真是故事的令人深思宣传册。

在游轮最初沉没不久之后, 指定 Crowley 分公司 Titan 海上救援和意大利 Micoperi 公司打捞该游轮, 这次打捞事故成为了史上规模最大和最复杂的海上打捞事故。

.宣传册内容包含此次事件所有内容, 从打捞细节到对岛屿的影响以及在把环境恢复到事故前状态方面所做的努力。

Costa Concordia 号残骸 于 2014 年发现, 该时间是该船首次漂流到意大利小岛屿后 20 个月后。该船残计划在意大利拆除。

## 会议报道

### INTERSPILL 2015 : [INTERSPILL 2015](#) 会议暨展示预展现已开放

Interspill2015 会议暨展示预展现已开放，可以让你大致了解 2015 年发生的重大事件以及你为何要参加在阿姆斯特丹举行的重大欧洲溢油会议原因。

”主席发来贺词-对于 2015 年，Interspill 继续以“齐心协力”为主题并作为应对事故时非常重要价值的简单表述。Interspill 委员会召集了来自业内和政府的主要参与者，从而提高这次会议质量。

Interspill 2015 将于 2015 年 3 月 24-26 号在阿姆斯特丹举行。

## 培训

### 澳大利亚：AMOSC 2015 培训日程表

.高兴宣布 2015 年将要举行的所有培训课程现已开放并通过我们的培训网站进行报名。这包括了我们的国际认证的培训课程--溢油应急作业课程（国际海事组织 I），溢油应急管理课程（国际海事组织 II），溢油应急指挥课程（国际海事组织 III）以及我们额外安排的资质课程--空中观测和海岸线评估&清理。AMOSC 全套课程将在季隆和弗里曼特尔培训中心授课。

.课程报名将在报名时支付费用后（VISA 或是 Mastercard）才能进行。任何一名课程报名人数 4 人或 4 人以上可以直接联系 AMOSC 进行报名，其他报名需要通过在线报名系统进行。

---

### 荷兰：INTERSPILL 2015 短期课程--2015 年 3 月 23 号星期一

在 2015 Interspill 会议暨展销会开幕前的一天，我们将为业内主要专家提供培训课程。培训费为 120 欧元加增值税。[登记会议届展销会](#)以及选择自己参加的短期课程。

- 溢油基本原理：你想知道所有关于溢油知识。由 OSRL 和 ITOPF 组织。
- 索赔&赔偿：谁来支付赔偿金？由 IOPC 基金会组织。
- 海上救援，打捞沉船和应对有毒有害物质，由 ISU,IMO 和 IOPC 基金组织
- 分散剂：应用和问题由 IPIECA 和皮特里纳组织
- 侦察，模块化和可视化：由 OSRL 和 IPIECA 组织。

---

### 埃及：在沙姆沙伊赫举行的 IMO 认证 2 级溢油应急培训课程

Swire 溢油应急服务和国际环境&海洋服务将于 2015 年 5 月 4 号和 8 号在沙姆伊赫举行 IMO 认证 2 级培训课程。有兴趣参加的人员首先向 [info@swire-ers.com](mailto:info@swire-ers.com) 发送邮件。

---

### GIWACF: 即将举行的活动

2015 年 3 月 3 号 – 塞内加尔 [消油剂国家座谈会](#)

2015 年 3 月 16 号 – 尼日利亚 [双边演习 喀麦隆/尼日利亚](#)

2015 年 5 月 11 号 - 冈比亚 [敏感区域制图和海岸清理国家座谈会](#)

23 June 2015 年 6 月 23 号 – 纳米比亚 [废物管理国家座谈会](#)

## ISCO 公司会员，CHUKAR 公司于 2015 年 5 月 4-7 号在休斯敦将推出喷水器设备

在 546 号展位可以看到 Chukar 喷水器设备。Chukar 公司研发的水下喷水器设备在深水突发应急作业，海上救援和快速拆除设备领域有着广泛的应用。它可以用于冲去表面的涂层和海生物以便检查焊接处或在突发应急事件和海上救援中作为切割工具使用。喷水设备同样可用于在甲醇流中搅动恢复水合物数量。当 Chukar 公司接到订单要求快速生产用于清理水下 1500 米深的堵塞的围油栏的设备时，他们研发出了喷水器设备。

## 溢油事故后，虚拟自动识别系统(AIS)标出了危险暗礁位置

Vesper Marine 公司被授予一份生产搭载虚拟自动识别系统的信号浮标的合同，这些浮标可以在许多海湾为航行的船舶标记对其造成风险隐患的 7 个暗礁区。信号浮标将提醒船上船员和当地政府地区委员会船舶正在驶向海图上所标记危险地区。

这次合同的签署是为了回应 2011 年 10 月 5 号发生的事故并成为了新西兰历史上最为严重的环境事故。集装箱船 Rena 在 Astrolabe 暗礁区搁浅泄漏大量货油和燃油对当地的生态环境造成了严重的影响。这艘集装箱船装载 1,368 个集装箱以及 1,700 吨重型石油和 200 吨船用柴油。



## ELASTEC 药物销毁器销毁药物



ELASTEC 是一家研发世界上最有效溢油清除技术而享誉全球的污染控制设备生产商。但是总部位于伊利诺斯公司创新产品包括了用于销毁药物而设计的焚烧炉。

配备可拆端盖或载重量为 55 加仑的钢桶开口端的 ELASTEC 药物销毁器装有特别用于安全有效处理泄漏的药物或没用（或过期）的医药品而设计的系统。最近推出一个新的网站 [www.drugterminator.com](http://www.drugterminator.com) 来详细解释了该系统对法律执法部门，军事设施，临床和医用大麻设施所带来的好处。

自从 ELASTEC 药物销毁器问世以来，至少在美国 37 个州开始使用并在加拿大，伊朗，香港，马尔代夫等国外使用。

药物销毁器是通过使用木材或木炭燃烧，两个高转速电子风箱可以使燃烧更为洁净不会产生烟雾，物质燃烧后会剩下百分之一的灰烬。热度可以对非燃烧设备进行消毒并且可以妥善处理。

## 临终遗言

一个男人走进一家牙科诊所并说：打扰一下，您能帮我个忙吗？我想我是一只飞蛾。

牙医：在我看来，您不需要一位牙医，您需要一位精神病医生。

男人：我知道。

牙医：那你为什么还进来呢？

男人：因为这里有灯光。

法律声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。