



国际溢油控制组织--新闻简报

国际溢油控制组织新闻简报

462 期 15 December 2014 年 12 月 15 号

网站: info@spillcontrol.org

http://www.spillcontrol.org



对读者致以最诚挚的节日问候



获得更多相关信息, 请点击下列页旗



英国石油公司在原油价格暴跌情况下准备对英国和美国公司进行裁员

12月8号--据报道在目前石油价格持续走跌的情况下, 英国石油大亨准备(BP)对对英国和美国主要公司裁掉上百个工作岗位。

裁员会影响其他部门的中层管理人员。你将看到裁员计划的影响是企业在上游, 下游以及公司中心业务的员工人数将大幅下降-特别是管理层人员人数。

Gilvary 称不断走低的石油价格不仅仅会影响到企业长期计划, 而且还会推迟或取消一些项目。他还补充道如果世界油价能够恢复到 70\$或 60\$(一桶)的话我们可以把项目推迟到明年执行。

英国石油公司全球拥有 84,000 名员工, 其中 15,000 名在英国公司以及 20,000 名在美国公司。

英国石油公司仍然受到关于 2010 年其一家分公司造成墨西哥湾溢油事故产生的诉讼费用的困扰。

2012 国际油船船东防污联盟研发奖项获奖者最新消息

2012.12月27号, 国际油船船东防污联盟走访位于布雷斯特的 CEDRE (突发性水污染事故文件, 研究和试验中心) 了解关于第一次荣获国际油船船东防污联盟会颁发研发奖项的渔业健康项目会议的最新信息

.渔业健康是一个为期 4 年项目, 其目的是要针对评估鱼类健康情况而制定的一套工作方法为的是能够提供含有化学成分石油分散剂对海洋鱼类影响的相关信息。

该项目在其完成还剩一年的时间里运作良好。该会议将讨论于 2014 年进行的试验和避免发生化学反应试验中获得试验结果。现在对于专门小组的一个主要工作重点是在会议上通过刊物宣传试验结果。

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

Mr David Usher (主席, 美国), Mr John McMurtrie(秘书长 英国), Mr Marc Shaye (美国), Mr DanSheehan (美国), Rear Admiral M. L. Stacey, CB(英国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Mr KeremKemerli (土耳其), Mr Paul Pisani (马耳他岛), Mr Simon Rickaby (英国) Mr Li Guobin (中国), and Captain Bill Boyle (英国)。

执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 T – Mr John Wardrop (澳大利亚), Mr NamigGandilov (阿塞拜疆), Mr John Cantlie (巴西), Dr Merv Fingas (加拿大), Captain Davy T.S. Lau (中国香港), Mr Li Guobin (中国大陆), Mr Darko Domovic (克罗地亚), Eng. Ashraf Sabet(埃及), Mr Torbjorn Hedrenius (爱沙尼亚), Mr Pauli Einarsson (法罗群岛), Prof. Harilaous Psarftis (希腊), Captain D. C. Sekhar (印度), Mr Dan Arbel (以色列), Mr Sanjay Gandhi (肯尼亚), Mr Joe Braun (卢森堡公园), Chief Kola Agboke (尼日利亚), Mr Jan Allers (挪威), Capt. Chris Richards (新加坡), Mr Anton Moldan (南非), Dr Ali Saeed Al Ameri(阿拉伯联合酋长国), Mr Kevin Miller (英国), 和 Dr Manik Sardessai (美国)

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

2015 年国际油船船东防污联盟会研发奖项截止日期临近尾声

受理下届奖项的申请截止日期是 2014 年 12 月 31 号，并于 2015 年 2 月份颁发 2015 年奖项。请登录 <http://www.itopf.com/in-action/r-d-award/application-process/> 了解更多信息以及下载申请表格。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。也可以申请学生会会员资格，准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO)。

所有关于专业成员资质申请信
申请表

登陆 <http://www.spillcontrol.org>

输入姓名和邮件地址购买

以色列：继续加大清理南部规模溢油力度



12月6号--本周末将继续加大清理星期二污染通往 Eilat 高速公路重大石油泄漏的力度，此次事故造成大范围环境污染。位于以色列-乔丹边境两边超过 80 名居民因呼吸问题送往医院。专家警告称此次泄漏事故--300 万升溢油或 660,000 加仑需要几个月甚至是几年的时间才能清理干净。

.认为此次事故时以色列有史以来最为严重的生态事故，横跨以色列油管--用于把 Eilat 石油运输阿什凯隆的位于地中海和红海的一个主要的输油管道派遣的专门小组正在不分昼夜加紧从事事故管道中石油抽出并防止泄露的石油对该区域造成更为严重的污染。

12月8号--Arava 区域发生的溢油事故泄露石油数量要比原先预期的还要多 60%--州审计长 Yosef Chaim Shapiro 星期一称上周已经开始对发生在 Arava 沙漠和 Avrona 自然保护区溢油事故展开调查。事故调查将确定溢油事故所造成的整体影响以及包括与此次事故有直接或间接关系的任何人所做的目击证词。

.星期天，EAPC 打破了关于泄漏做造成实际损失方面的缄默，据称此次事故泄漏的石油量要原先预测的泄漏量高出 60%。根据向环保署提交的报告中，此次事故泄漏大约 300 万升石油，而并非原先预计的 100 万到 150 万升之间。

12月9号--在 Arava 发生的溢油事故后将近一个星期后，首相 Benjamin Netanyahu 来到受灾地区并称从目前来看局势似乎得到控制。

中国：运输可燃液体管道泄漏

12月9号--昨晚工程师们正在对位于浦东新区运输高可燃性石脑油泄漏的油管进行抢修。应急服务公司封锁了在中石化上海高桥有限公司管理的发生泄漏的油管周围 80 米半径的范围。当中石化监测系统发现在靠近 Dazhihe 桥和航南路附件有高可燃液体泄漏后于早上 6:30 拉响警报。

孟加拉国：苏达班溢油事故

12月9号--运载 357,000 升石油的油船在位于苏达班 Shela 河翻船溢油在河面面积达到 20 多公里。星期四凌晨该油船与另一艘油船相撞后发生。苏达班东部地区 Amir Hossain Chowdhury 森林部门官员称。Hossain 称“南星七号”油船因大雾弥漫而靠泊在该河流。早上 6 点左右一艘油船在位于 Mrigamari 区域的 Chadpai 海豚禁猎区与“南星七号”相撞导致其翻船。



12月10号-溢油扩散到苏达班--从沉没油船泄漏的石油正沿着苏达班 Sela 河流迅速扩散。蒙格拉海岸警卫队应急指挥官船长 Mehedi Masud 称溢油层正缓缓靠近位于苏达班 Shoronkhola 区域内。我们已经从 Chittagong 港口借来一台溢油应急设备对溢油进行清理。此外，孟加拉国内陆水运局派遣 2 艘用于拖拽出事船舶的拖船。它们正在前往出事地点。同时由三人组成的事故调查小组于星期三早上成立以调查油船翻船的事故原因。

12月12号--当地政府针对苏达班发生的溢油事故拨款 10 亿赔偿金-航运局和森林部门成立两个调查委员会对发生在被列为联合国教科文组织自然保护区的苏班达发生的 350,000 升燃油泄漏事故原因进行调查。

作为翻船油船的船东 MS Harun & Co 在三艘私人救援船帮助下开始进行打捞工作。其中两艘船舶已将出事船舶拖走以防止完全沉没。两艘海军和苏达班内陆水运局派遣的船舶开始进行确定溢油范围。



图片(左)：当地村民协助当地政府清理泄漏的石油。右--船舶发生碰撞后几天内不断扩散的黑色浮油层在水面上的面积达到 60 公里。下图--儿童从 Shela 河流舀出泄漏的燃油并且存放在旁边的沟渠内以便可以出售。为了帮助清理星期四在靠近苏达班附近发生事故后泄漏的石油，苏达班内陆水运局宣布当地居民可以协助收集泄漏的石油并且销售。



12月12号--位于孟加拉国的苏达班发生的溢油事故后印度处于警戒状态--印度环保局在数千升石油泄漏到位于邻国孟加拉国自然保护区后处于警戒状态。环保局负责人 Pradeep Vyas 称孟加拉国西部海岸区域采取了预防措施。

三天前涉及油船碰撞事故后泄漏的燃油流入苏达班航道内。官方称泄漏的石油正在对当地野生动物保护区造成危害包括两种濒危的海豚物种。

菲律宾：船舶在暴风雨受损，可以导致石油泄漏



12月9号--热带风暴 Queenie 把满载货物的船舶吹向位于菲律宾保和岛并与其靠泊使用靠坞墩发生猛烈的撞击致使船体出现3个裂口。

根据菲律宾海岸警卫队官员称，现在被卡住的 MV Goldeneye 沦为了巨浪的牺牲品，船舶的侧边严重刮伤船体出现裂痕。

船舶的燃料箱必须马上卸载这样才能使船舶重新浮上水面并拖往干船坞进行维修。但是菲律宾海岸警卫队担心的是另一个热带暴风雨 Rudy 造成的巨浪可以使船舶浮上水面但是可能会造成其燃料箱泄漏 300 吨燃料。

美国：400 桶泄漏石油在北达科他州得到控制

12月11号北达科他州监管机构称 400 桶泄漏的石油在位于威利斯北部 1 公里的井场得到有效控制。监管机构称挪威能源公司 Statoil 星期一报告了这次事故。

美国：大规模浮油层危险桑迪岬湾

12月12号-威胁新泽西桑迪岬湾的大规模浮油层星期五逐渐变小。星期二浮油层还是 2 公里长 400 英尺宽现在缩小为 1 公里长 50 英尺宽。

澳大利亚新闻报道

12月14号--有世界自然遗产之称的河流正受到污染威胁。



穿过位于蓝山景色壮观运河具有世界自然遗产之称的运河正在受到 Lithgow 煤矿泄漏的污水流进其上游造成的威胁。

Clarence Collier 煤矿排放大量的污水废物涌进了该河流内，对该河道的生态环境造成了损害。

来自西悉尼大学科学健康学院的科学家们声称美国环保署对煤矿污染的限制力度还不够。我们要进行调查以确定从煤矿泄漏的所有的污染物类型。这条河流景观美丽--的确是一个风景秀丽的地方，但是不幸的是这个煤矿悄无声息地污染了这个美丽的地方并且我们不知道这次污染是否会影响生活在这个区域的野生动物。

伯利兹新闻报道

12月9号--溢油应急培训

国家溢油应急培训座谈会于今天举行并且培训协调组织者称这次溢油培训会给我们带来希望。这次培训重点主要放在制定预防溢油事故的战略，发生溢油事故时回收泄漏的石油以及确保人员和环境的安全。伯利兹从未发生过毁灭性溢油事故但是发生过几次威胁该地区生态环境的溢油事故。

加拿大新闻报道

12月9号--泄漏油井存在的燃烧问题

Serge Fortier 多年以来一直致力于提高人们对圣劳伦斯河旁油井泄漏问题的意识。

它所带来的后果显而易见，环保人士 Fortier 称。他在圣佛朗哥附近进行的燃烧试验促使魁北克政府意识到严重性--这个问题并未引起监管机构的足够重视。

在艾伯特塔许多校园，后院和购物中心发现了废弃的油井，官方就在卡尔加里飞机场发现的一口油井提及甚少。

加蓬新闻报道

12月11号--加蓬召开西非、中非和南非全球行动（GI WACAF）会议

.国际油船船东防污联盟（ITOPF）发布的新闻称--来自 ITOPF 的 Annabelle Nicolas-Kopec 博士将于 12 月 5 号到 7 号参加西非、中非和南非全球行动加蓬利伯维尔责任和赔偿亚区域会议。由国际海事组织和国际石油工业环保协会联合承办，加蓬森林，环境和自然保护区局环境自然保护部门主持，来自非洲的 5 个国家代表参加了这次会议：科特迪瓦，刚果，刚果共和国，多哥和加蓬。来自不同政府部门，政府机构以及工业代表大约 45 名与会者出席此次座谈会。

秘鲁新闻报道

12月9号--利马环保机构并未重视在亚马逊发生的溢油事故



利马环保机构隐瞒了一场溢油事故并在应对气候变化任务中把泄漏的销售封锁在军事基地大楼内。

过去的几个月内--秘鲁帮助联合国促成气候变化协商会议的举行--横穿亚马逊的一个主要输油管道附近发生的 5 起溢油事故泄漏黑色凝固的原油流过整个森林和沼泽并且适合钓鱼的湖面上漂浮着大量死鱼。

在气候峰会--这个问题并未引起人们的关注。但是对于生活在尼翁河流下游河岸上用茅草盖造锡皮屋顶的房屋内的当地居民而言带来的却是疾病和恐惧。

俄罗斯新闻报道

12月11号--俄罗斯准备拆毁"floating Chernobyl"，但是仍然存有隐患

.俄罗斯最终将从苏维埃北极船队中拆毁"floating Chernobyl"--一艘载满高放射性核废物的船舶，这是科学家们在 21 年后向大众展示这条船舶。

尽管对它进行安全拆除，但是还是有很多危险的放射性核废物还会隐藏在俄罗斯西北附近的喀拉海，大部分核废物未进行标示。与 1986 年切尔诺贝利事故泄漏的铯相比，前苏维埃船舶 Lepse 装载 2.7×10^{16} 贝克勒尔放射性物质。它们来自于 638 个燃料组件，装载废弃的燃料棒的潜艇核反应部分。一半来自潜艇 Lenin，该船于 1966 丢失了核反应冷却剂，由于温度过高导致燃料棒变形所以无法清除。

土耳其新闻报道

12月10号--显示在土耳其发生石油管道爆炸事故原因图谱对美国至关重要

多年以来，美国情报界一直质疑为什么石油&天然气行业对具有毁灭性的网络攻击这么不堪一击。

当黑客攻击土耳其输油管道网络时，他们得到了答案。英国石油公司建造的 **Baku-Tbilisi-Ceyhan** 输油管道被认为是世界上最安全牢固的管道，但是却无法抵御网络入侵者向控制网络内插入恶意软件所造成的影响，这样能使黑客任意篡改系统并导致爆炸事故使火焰高达 150 英尺。调查人员现在还无法确定是否使用炸弹，因为爆炸销毁了所有的证据。

美国新闻报道

12月8号--环保署高度评价美国海岸警卫队以及美国环保署制定的溢油应急预案

两个机构正在更新针对 **Hudson** 河流而制定的溢油应急预案-检验对濒危物种所做的工作。如果没有及时制定溢油应急预案而导致诉讼，但是其中一个组织成这与诉讼没有任何关系。

河流和岸边原油输运迅猛增长，非盈利国家环保组织对美国海岸警卫队和环保署联合制定的关于分析针对 **Hudson** 河流和纽约湾制定的溢油应急预案是否会影响到濒危野生动物预案大加赞赏。

12月9号-高级法院驳回英国石油公司针对溢油赔偿金额提出的上述请求

美国高级法院驳回英国石油公司 4 年前提出反对墨西哥湾溢油事故上千亿美元赔偿金额提出的上述请求，英国石油公司声称有些索赔案件涉嫌造假，被告支持法院对此做出的裁决。

由于法官没有提出质疑，高级法院驳回了英国石油公司重新审理 2012 年解决 2010 年 4 月在墨西哥湾发生溢油事故而支付上百亿美元赔偿的请求。该裁决并未对中级法院裁决做出改变。

12月9号--国会做出承诺将继续对五大湖进行清污作业

由于星期二白宫通过五大湖恢复提议后，联邦政府投入大量资金而承诺恢复五大湖环境将继续执行为期五年。

口头表决通过的预案将承诺向联邦基金投入 3 亿美元用于今后五年每一年五大湖的修复项目。预计由国会议员批准并于本周末提交给美国总统奥巴马签署确认的立法法案将为自 2010 年以来投入的 16 亿美元项目开辟道路。

12月9号--北达科他州监管机构责令生产商把可燃液体从原油中过滤掉

星期四北达科他州监管机构责令从 **Bakken** 页岩油田抽取石油的生产商在石油运输前把含有的可燃天然液体过滤以防止火车发生致命性爆炸事故。

Bakken 油田在石油钻进行业中起到了举足轻重的作用，石油钻井业在过去 6 年里是国内产量提高了 70% 多。装载 **Bakken** 原油列车发生的一系列爆炸事故，包括去年 **Quebec** 发生的造成 47 人死亡的事故使许多通常使用火车运输石油的城市感到恐慌。

12月11号-化学品安全委员会发布信息

美国化学品安全委员会主席 **Rafael Moure-Eraso** 向联合委员会提交的书面证词写道：环境和公共工程建设参议员委员会和健康，教育，劳工和养老金听证权参议员委员会监督实施改美国总统实施的善化学品工厂安全行政命令。

美国新闻报道

12月11号--Feds 提高了溢油事故费用限额

.深海地平线事故发生后的4年内非常明显的说明了清除溢油所产生的高昂费用，奥巴马政府提高了公司因事故造成经济损失而赔偿的金额。

.内政部海洋能源管理部星期四把责任限额从原先的7500万提高到1.34亿美元--这是责任限额额度增加力度最大的一次，并且国会对此并未提出单独诉讼。

星期二提出的方案标志着自从国会把责任限额作为1990年溢油污染法案一部分以来海上溢油限额首次增加了行政份额。

来自 OHE 的 STEWART OWER 任命为英国溢油协会主席



英国溢油协会委员会宣布任命 OHES 公司总经理 Stewart Ower 为该组织主席并于 2015 年 2 月 3 号举行的年度会员会议上批准通过。

对公司成员发出针对英国溢油协会委员会 3 个空缺职位提名的获选人的邀请产生了 3 名合格的获选人,分别是运营主管 Neil Lloyd, 部门经理 Braemar Howells 和英国 Lamor 副总裁 Andrew Crawford。在年度会议召开前由英国溢油协会会员批准通过。

对孟加拉国溢油事故提供援助

ISCO 现在十分关心上周在孟加拉国苏班达环境敏感地区发生燃料油泄漏事故。孟加拉国是联合国教科文组织中的世界自然遗产。

如果 ISCO 委员会重要的溢油事故成员负责 ISCO, 责任部门代表以及相关政府机构在他们所代表的国家的当地联络工作, 但是, 到现在为止, 孟加拉国在 ISCO 委员会中还没有自己的代表。

预期孟加拉国政府将会和印度政府进行磋商, ISCO 已经与 ISCO 印度成员 D. C. Sekhar 船长进行了沟通。他确认两国代表已经进行了有效的沟通。代表 ISCO 他使相关机构意识到 ISCO 对此的关注和提供帮助的意愿。首先, 他们将在成立专家组对红树林区域发生的溢油事故进行应急和补救提供帮助。

.直到现在还没有收到孟加拉国政府发出要求协助的请求但是 Sekhar 船长继续和相关机构联络并且如果发出请求的话会第一时间通知 ISCO 秘书处, 也会通知其他会员。

五类油国际论坛会议记录

今年上半年在底特律举行的国际论坛会议记录的准备工作要比预期的时间长。此项工作有美国同事进行。

ISCO 主席 David Usher 称此项工作现在已经接近尾声。

.起初称论坛会议记录将在上传 ISCO 网站。由于该网站进行维护, 目前还无法实施此项工作。

作为临时补救办法, 可以通过 USB 记忆棒获得会议记录, 如有需要, 请通过 michael.rancilio@gmail.com 联系 Michael Rancilio。

我们会收取少量费用, 费用在 10 美元以下, 包括印刷费, 包装费和邮资费。

加拿大油砂中含有的沥青的稀释沥青：第 6 部分



来自加拿大艾伯特埃德蒙顿溢油学科的Merv Fingas 博士撰写的关于加拿大西部油砂中沥青和稀释沥青物质的短片系列文章

网址：fingasmerv@shaw.ca

来自溢油部 Merv Fingas 博士撰写关于加拿大西部生产油砂中含有沥青和被稀释沥青系列文章。

博士 Merv Fingas MSc 在位于安大略渥太华加拿大环保技术中心从事溢油应急技术方面工作长达 35 年。作为该中心紧急应急部门的负责人，他进行并管理多项溢油应急技术研发项目。目前他正在艾伯特进行独项目研发工作。是国际溢油控制组织委员会加拿大委员。

加拿大西部油砂中含有的沥青和稀释沥青物质

加拿大西部油砂中含有的沥青和被稀释沥青

系列文章内容涵盖包括加拿大油砂中包括的沥青产品以及稀释沥青产品。这是作为国际溢油控制组织委员会加拿大委员博士 Fingas 的第六系列论文。

1. 持续风化现象

蒸发对于 Dilbits 和 Synbits 至关重要，这些产品种含有的稀释液或轻馏分物质蒸发后会留下密度更高或密度更高的沥青物质。下面是关于 Synbits 的一些数据，能让我们可以在物质泄漏到环境中后预测它们变化。下面图表显示风化的 Synbits 的变化趋势。我们注意到风化后的与 Dilbits 形成的变化大相径庭。风化后产品黏度小密度小。

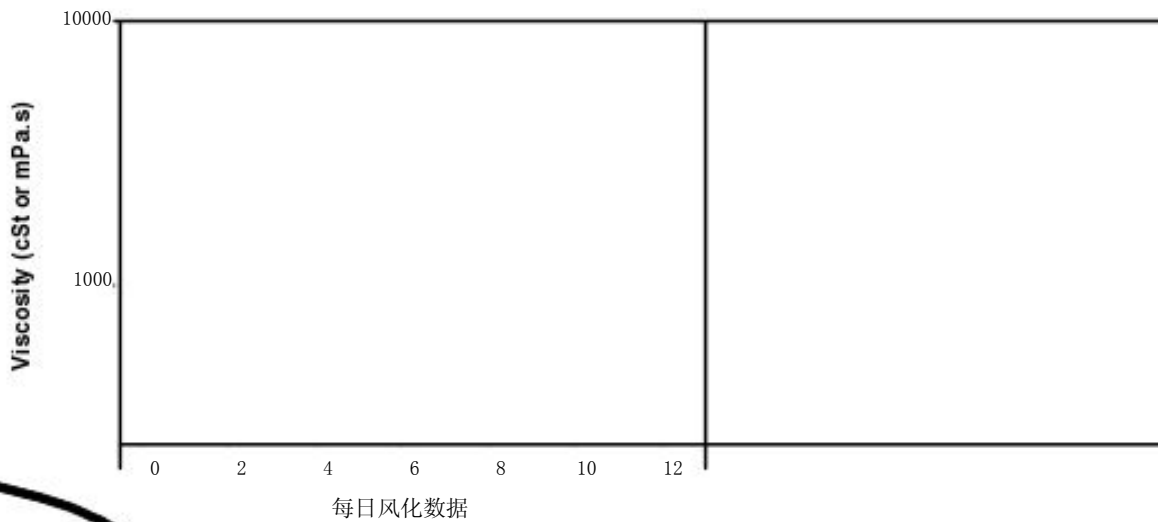


图 10 风化后 Synbit 的黏度

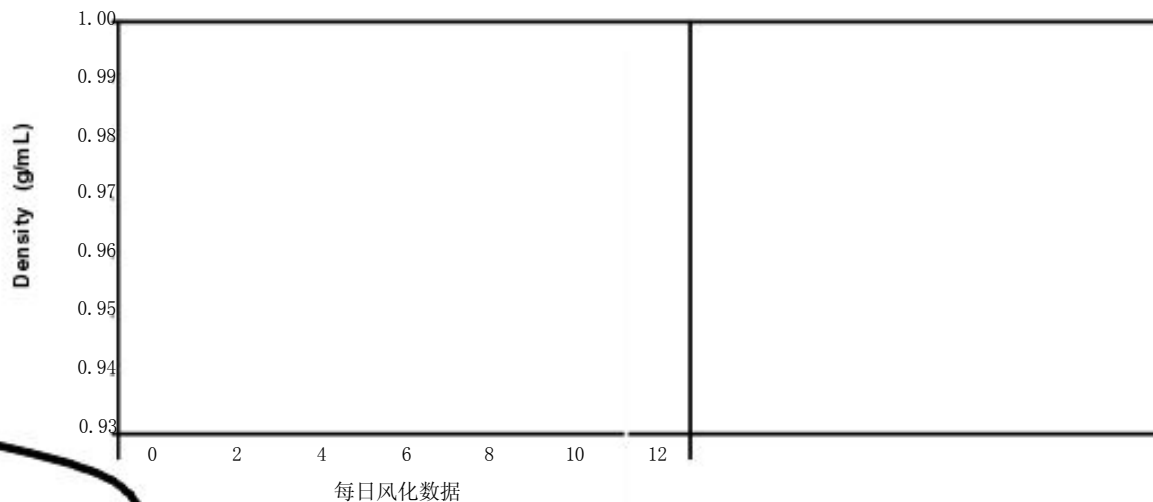


图 11 风化后 Synbit 可预测密度

通过使用在 15 摄氏度获取的数据对图 10 和 11 进行计算。温度达到 30 摄氏度时，变化的时间会缩短一半如果温度在 0 到 5 摄氏度范围，变化的时间会增加一倍。

3 Dilbits 可燃性

对健康和安全的至关重要的问题就是可燃性。Dilbits 泄漏时会燃烧，特别在 C4 或 C5 时效果更强。请见图表 12 和 14。

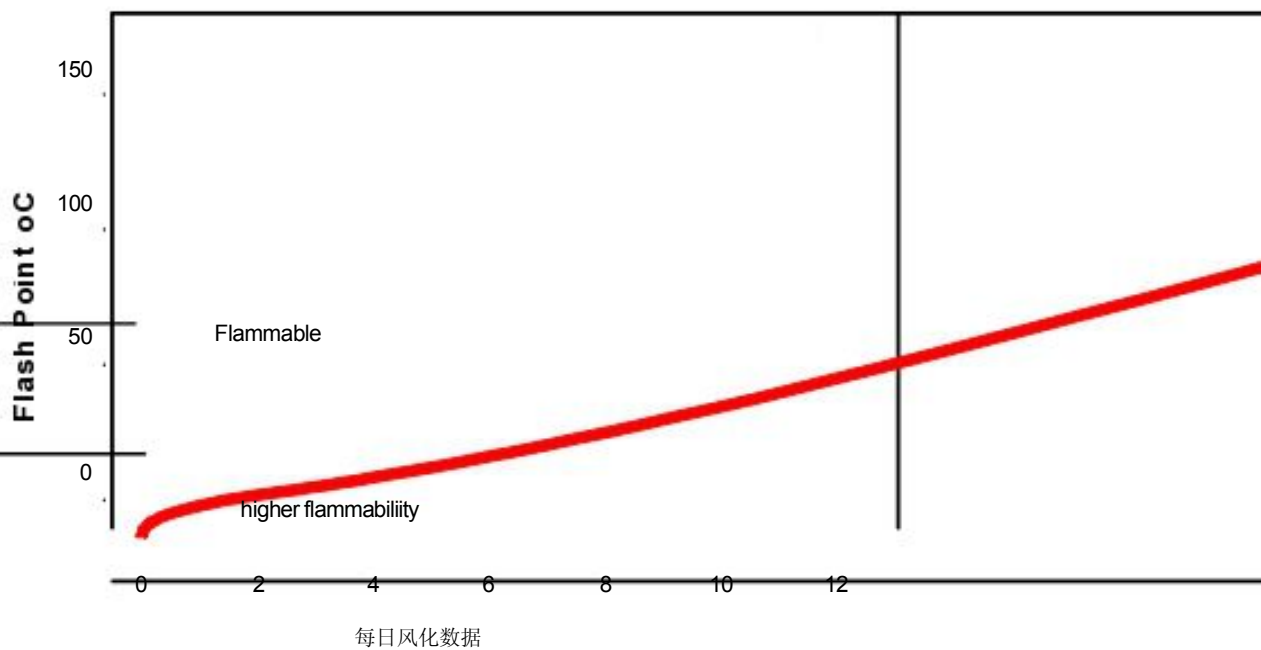


图 12 一天内的一段时间实验室得出的关于 Dilbit 可燃性数据

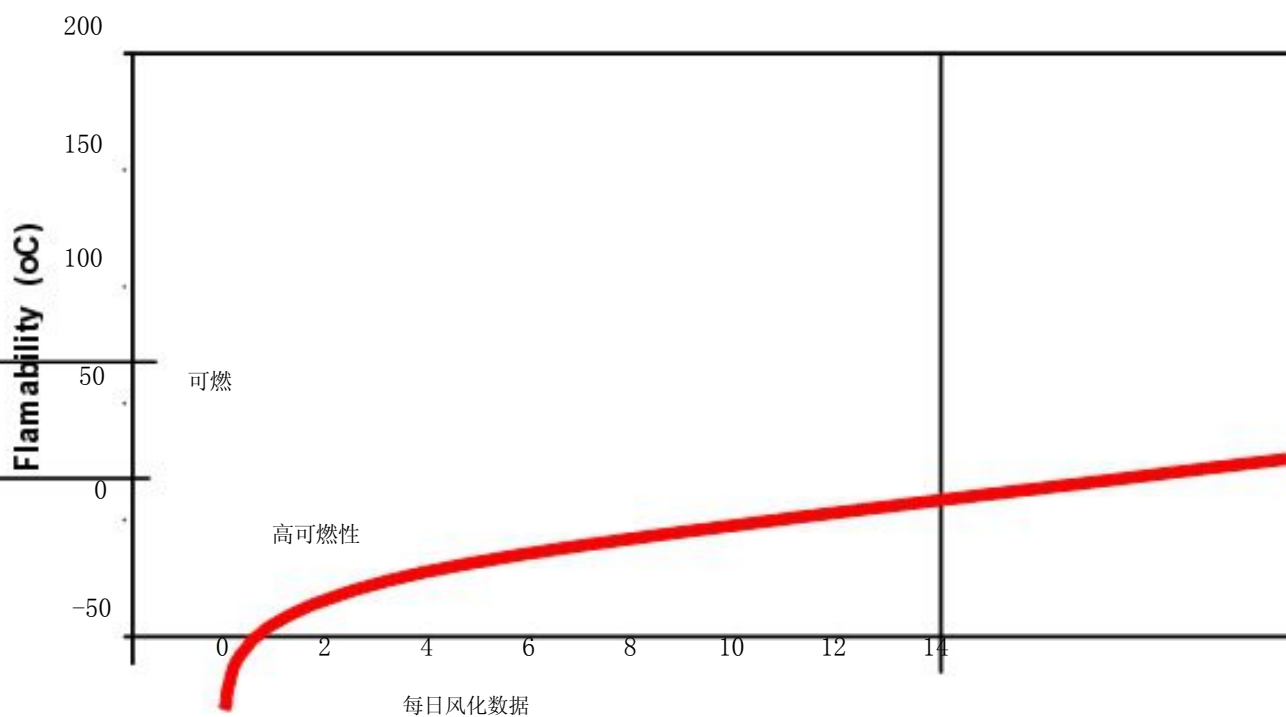


图 13 C4/C5 Dilbit 可预测可燃性

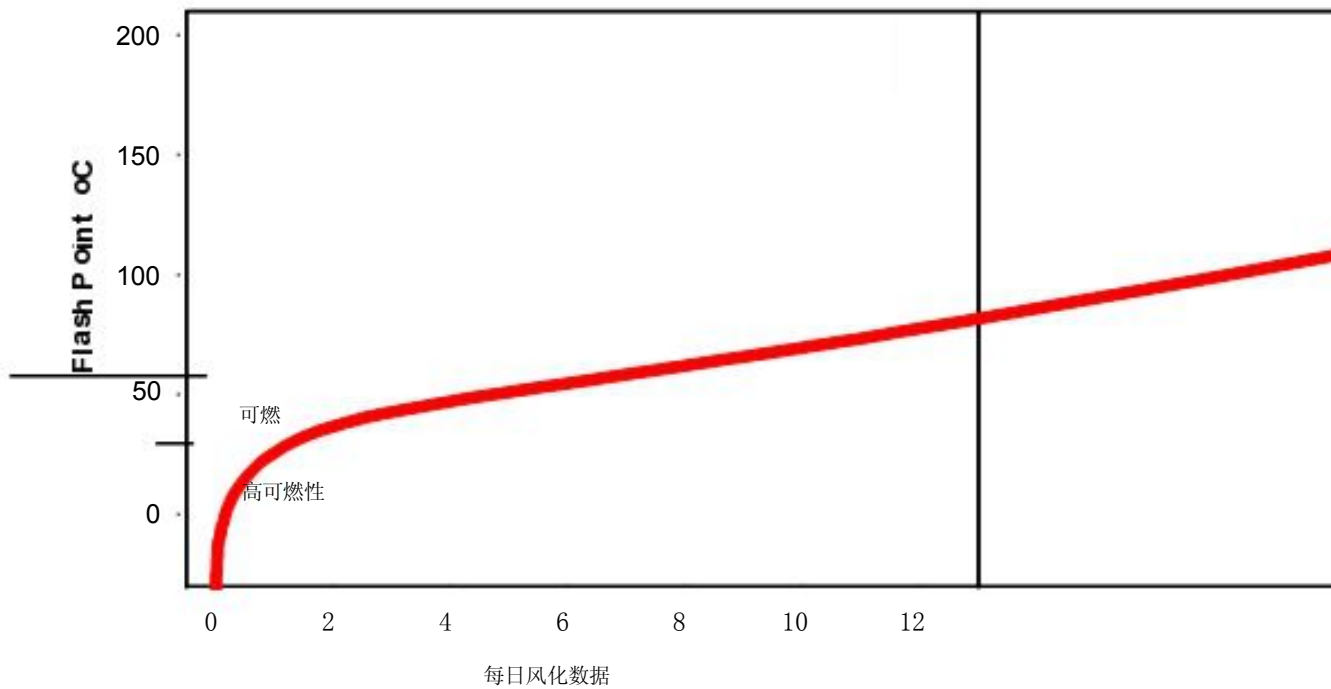


图 14 Synbit 可预测可燃性

这说明标准 Dilbits 在泄漏几天后可能会产生燃烧隐患。C4 增强 Dilbits 在泄漏短时间内会存在更高的燃烧隐患。建议清污工作人员在处理 Dilbit 泄漏事故中使用爆炸性气体浓度测验仪器。

信函

读者撰写关于孟加拉国发生的溢油事故

我叫 Aiman，来自孟加拉国，我是一名上大二的学生。我今天给你写信的内容是针对在世界上最大的红树林河流发生的 350,000 升燃料油泄漏事故我们应采取何种措施进行补救。

(新闻来源: <http://timesofindia.indiatimes.com/home/environment/pollution/350-tonne-oil-spill-by-Bangladeshi-ship-threatens-Sunderbans/articleshow/45483696.cms>)

我所认识的团体中没有 ISCO 组织成员，但是我想对孙德尔本斯国家公园发生的事故出一份力。如果贵方能提供帮助将万分感谢。

美国俄勒冈州波特兰 Leslie Pinterich 的来信--我是一名来自俄勒冈州的波特兰的警察，我有幸两次来到孟加拉国国际犯罪研究训练援助项目向当地警察讲授社区警务相关的技术。对于我来说这是生命的转折点。我深深爱上了这个国家和当地人民。我在孟加拉国结交了许多好朋友，所以现在我一直密切关注当地事故事态的发展。我主要关心的是最近发生在孙德尔本斯国家公园的溢油事故，该地区被誉为世界上最大红树林以及仅存孟加拉虎家园。这次溢油事故对红树林周围脆弱的环境以及周围的野生动植物产生了灾难性影响。

我通过朋友得知孟加拉国居民不仅仅缺乏应对严重局面所需的应急资源和技术，他们还需要外界的帮助。我担心的是即使作为联合国教科文组织的世界自然遗产也无法得到外界的足够重视，但是他们仍迫切需要外界帮助来应对现在的局面。

我恳求你们尽全力采取措施帮助挽救无法替代的生态环境。慎重考虑一下如果不采取措施的话，我们将会失去什么甚至我们失去的是无法挽回的。虽然我不认识能够提供帮助的组织和个人，但是我可以帮助宣传因为我不会对此无动于衷。直到我开始阅读一些新闻报道得知有了一定的进展，我将继续陈情。如果你能提供帮助，请联系他们，即使能联系那些提供帮助的组织我们也将万分感谢。孙德尔本斯国家急需外界提供的援助。

VIKOMA – 把实施付至于权利

"收到来自 **Elastec-美国海洋公司 Stewart Ellis 的来信**--关于新闻简讯最新一期中所讲述到的：英国石油公司于 1967 年成立了溢油应急设备生产商-Vikoma 并且在提高溢油应急设备资源早期发展阶段起到的重要作用，不同企业所有制形式使 Vikoma 至今成为世界上受人尊敬的生产商。

.现在 Vikoma 已不是生产商，我叔叔 Michael Webb 在位于怀特岛的 Wotton Bridge 工业的工厂内生产所有类型溢油设备。他许多的设计已被英国石油公司申请专利包括早期的蝶式收油机，持续充气围油栏等等。他是这个行业中不可多得的一位先驱者。Vikoma 是英国石油公司的一家分公司并且销售其产品，1980 年 Vikoma 最终购买其产品。Michael 会继续在这个岛屿上生活。

PRC 船舶海洋污染防控规定

新闻简讯的出版商和编辑 Sam Ignarski 将发送下列信息

2012 年 12 月 20 号制定的 IG 合同样本--自国际保障赔偿协会起草该合同之日起已经经过两个年头，在与各个相关团体进行讨论以及关于在过去两年所获得的经验基础上将于 2014 年 12 月 20 号制定尾页带有 IG 合同样本的新协议。

新制定合同的用词仍符合相关规定和 MSA 细则以及考虑到关于在发生事故过程中根据合同项下向 SPRO 公司支付无异议金额支付期。同时确保能够提供充足期限检查发票金额以及提供证明产生费用证据的相关文件。建议将来与 SPRO 公司签署新溢油应急合同的船舶所有人根据新 IG 推荐合同用词要求签署合同。

已经签署带有 2012 年 12 月 20 号 IG 协议样本脚注的有效合同的船舶所有人在合同到期前无需重新签署合同。

在签署合同前同意对 IG 合同进行修改的要求请参考相关国际保障赔偿协会规定以确保合同中所修改的内容不会使合同效力越过 IG 指南规定的范围。了解更多信息请点击下列链接-

<http://www.scribd.com/doc/250033669/PLF-Newsletter-08-14>

<http://www.scribd.com/doc/250033697/China-Sample-Pollution-Response-Agreement>

[ASME FED EHS Newsletter](#)

[Bow Wave](#)

[Cedre Newsletter](#)

[The Essential Hazmat News](#)

[USA EPA Tech Direct](#)

[USA EPA Tech News & Trends](#)

[Technology Innovation News](#)

[Intertanko Weekly News](#)

[CROI/ERG Enews](#)

[Soil & Groundwater Product](#)

[Soil & Groundwater Ezine](#)

[Soil & Groundwater Newsletter](#)

[Soil & Groundwater Events](#)

[IMO Publishing News](#)

[EMSA Newsletter](#)

George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论

Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志

法国，布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e

危险物质专家组成的联盟

污染土壤和地下水修复技术

污染区域清污新闻

美国环保署-污染地区的清污工作

国际油船社团新闻

加勒比海&地区石油业紧急应急组织

环保专家编制

环保文章，论文和报告

环境专家编制

环境专家对即将举行的事件进行编辑出版

环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物

欧洲海事局新闻

近期月刊

近期月刊

2014 年 10 月刊

11 月 5 号刊

10 月 1 号刊

2014 年 10 月刊

10 月 1-15 号刊

2014 年第 26 刊

2014 年 10 月刊

11 月 24 号刊

2014 年 10 月刊

11 月 27 号刊

2014 年 10 月刊

2014 年 10 月刊

2014 年 11 月刊

亚洲区域溢油应急&防备座谈会于 2014 年 12 月 17-19 号在马来西亚瓜拉举行

国际油船船东防污联盟会宣布 Richard Johnson 将出席由马来西亚政府海洋部门和国际海洋组织共同主持的 ASEAN（东南亚国家协会）区域座谈会。会议的目的就是要支持 ASEAN OSRAP(溢油应急行动预案)谅解备忘录。该备忘录目前已经完成并且提供关于溢油应急防备方面技术发展的最新消息。

根据国际海洋组织制定的综合技术合作项目框架以及国际海洋组织--国际石油工业环保协会东南亚全球倡议要求下举办的座谈会。目的要加强东南亚成员国防备，应急海洋溢油事故能力。与会者包括来自负责应对污染应急事故各个国家机构和工业代表。

INTERSPILL2015--阿姆斯特丹，2015 年 3 月 24-26

提前预定参加 [Interspill Conference and Exhibition 2015](#) 可以享受折扣优惠，截止日期为 2014 年 12 月 31 号以代表身份参加为期 3 天的会议只需缴纳 720 英镑+附加税。

洪水 2015：隐患和恢复力--2015 年 1 月 27 号星期四在英国美人鱼会议中心举行-ISCO 会员享受优惠待遇

会议综述: <http://www.floodconference.co.uk/event-home>

会议项目: <http://www.floodconference.co.uk/programme>

.民营企业代表只需支付 395 英镑+附加税。我们很高兴为 ISCO 会员提供 100 英镑的优惠价格。这样只需付 295 英镑+附加税即可。请直拨 0161 713 3880 联系 Alicia Greally 进行登记

ISCO 公司会员，溢油控制系统公司研制的 Zonell 动力站适用于在开阔的甲板区域并且液体可燃点在 60 度以下环境下工作。CELSIUS 正在销售中价格优惠。详细信息请登录 <http://www.spillcontrol.org/2013-02-05-12-36-12/items-for-sale>。

ISCO 公司会员 NORLENSE 介绍新研制的溢油拖船



- + 新研制系统在一次作业中可以完成溢油回收，凝固和储存作业
- + 只需一人即可操作
- + 设备置放时间可以缩短到 10 分钟
- + .完善的扫油泵（附件）可以在甲板上对回收溢油进行连续泵抽。

在美国 OMSETT 试验水池对该系统进行检测时，试验结果证明该系统是目前收油最快的系统。DNV GL 证实了该设备收油能力并且由 NCA/海岸警卫队检测并且反响很好。

NorLense 新研制的溢油拖船是目前收油最快设备，主要是回收在大面积领域扩散的乳化剂。同时传统围油栏作业航速为 1 海里，溢油拖船有效处理了流速可达 4-5 海里。

NorLense 联系人: Terje Olav Hansen - 电话: +47 761 18 181 手机 I: +47 905 72 795
terje@norlense.no

电 子 邮 件 I:

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。