



# 国际溢油控制组织--新闻简报

国际溢油控制组织--新闻简报  
456期 2014年11月3号

网址: [info@spillcontrol.org](mailto:info@spillcontrol.org) <http://www.spillcontrol.org>



## 国际溢油控制组织&新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

## 国际溢油控制组织&委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

**Mr David Usher** (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, CB (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国) **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国).

执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 T - **Mr John Wardrop** (澳大利亚),

**Mr Namigandilov** (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psarftis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), 和 **Dr Manik Sardessai** (美国)

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

### 寻求帮助

[点击下列标题](#)

[咨询服务](#)

[应急材料&材质](#)

[溢油应急组织](#)

[培训提供商](#)

获得更多相关信息, 请点击下列页旗



## 国际新闻报道

石油政策委员会基金: 1971 成立的基金行政委员会于 2014 年底解散

10月24号--1971年基金行政委员会批准和采取该委员会于2014年12月31号解散以及取消其法人资质。1971基金行政委员会大部分成员在33届会议上投票支付这一决议。

在1971基金行政委员会最后一次会上结束前, 委员提到最近关于 Nissos Amorgos 事故相关的法律程序。负责人称, 令人遗憾的是石油政策委员会于 P&I 协会建立的合作关系受到一定影响。他真诚的希望他们现在所处的困境只是暂时的, 石油政策委员会和 P&I 协会最终会签署一份合约, 这份合同可以使他们继续合作在今后的日子里为受到污染事故影响的受害者提供理赔服务。

[更多信息](#)

## 国际油船船东防污联盟会阿拉伯语版本发行

10月30号--国际油船船东防污联盟会编写的关于提供海洋环境发生的石油和化学品溢油应急的实用指导的17页技术信息书的阿拉伯语版本发行。每一页内容都涵盖一个特定课题并配有相关图片和表格加以说明。

新版本可以从国际油船船东防污联盟官方网站刊物页面免费下载并且配有中文, 俄文, 法文, 韩文, 西班牙文和英文相关版本。

---

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助

申请表

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信信息](#)

申请表

[关于职业成员所有信息](#)

## 菲律宾：SUAL 发电站发生石油泄漏事故

10月27号--燃煤电厂泄漏的燃料流入 Cabalitian 湾，但是泄漏量尚未确定。Cabalitian 湾中放置了 800 个养殖遮目鱼水笼。Sual 市长 Roberto Arcinue 称他不知道到底泄漏多少燃油以及造成溢油事故的原因。

在一份声明中，Froilan Gregory Romualdez III，外部事务主任确定在燃煤电厂内的管道发生破裂并称我们溢油应急小组立刻采取行动来围控石油泄漏。

## 瑞典：货船在瑞典搁浅后泄漏石油

10月29号--今天早上长 90 米货船在斯德哥尔摩附近的波罗的海发生搁浅后仍漂浮在水面并开始泄漏石油。

瑞典海岸警卫队报道称 MV Kertu 大约在星期三早上 5 点左右搁浅造成船体出现一个洞。

据报道船舱泄漏石油并且从现场拍摄的照片来看 Kertu 很明显向船体右侧倾斜。

## 英国:沃伦港口船舶泄漏石油后进行清污作业



10月25号--沃伦港口停靠的船舶泄漏柴油被扩散到岸边后进行清污处理。

沃伦港口机构称星期三晚上 9 点发现了泄漏的柴油，泄漏柴油的船长发出警报，启动溢油应急预案。

经过溢油应急培训员工组成的应急小组迅速就位，围控出事船舶周围水域并置放围油栏和吸附毡。

## 事故报道：公路油车翻车

.编者提醒读者一般情况 ISCO 新闻简报是不会报道关于这类事故，因为这类事故发生频繁，退一步讲，即使没有在新闻简报章报道，这类事故报道也在 Don Johnston 撰写的 Newsy Stuff 新闻简报中详细报道。

每隔几天 DG&Hazmat 组织成员就会免费获得“Newsy Stuff”新闻简报，每一期简报都有 20 多页关于各类事故报道以及其他事故相关的后续报道。

ISCO 出版新闻简报的目的并不是要与“Newsy Stuff”在事故报道方面抢占一席之地，反之亦然。ISCO 新闻简报的编辑只是从 Newsy Stuff 刊物中节选一部分新的事故报道同样 Don does 也会在 ISCO 中选择自己需要的报道题材。就事故报道内容而言，两个刊物的内容是相互补充的。

## 加拿大新闻报道

### 10 月 27 号--政府机构邮件揭露 BC 溢油应急作业中存在的“漏洞”

环保署两位高级官员间发送的一封以“每年发生上百起溢油事故，溢油应急作业出现漏洞急需加大改善力度”为标题的邮件曝光后，相关部门开始严格监督英国哥伦比亚石油公司溢油应急作业流程。

.由 NDP 发现的这封内容详尽的邮件于 3 月 31 号由英国哥伦比亚公司总裁 Graham Knox 发送给当地环保应急和土地整治分局执行董事 Jim Hofweber。

邮件内容提到了几次溢油事故没有进行的有效的溢油应急作业，包括在苏马思油库发生的管道泄漏事故，这次事故中没有对溢油进行监控和取样以确定事故发生后空气中化学品浓度含量是多少。

---

### 10 月 27 号--在哈利水库旧址进行溢油勘探亮起红灯

在劳伦斯湾水下进行钻井作业对当地环境的影响要远远超过报告中所预期的影响--如果劳伦斯湾发生溢油事故会波及到加拿大大西洋省份的海岸区域。

加拿大一家电台 CBC 对里姆斯基的一家科学研究所合作关系进行调查报告称一起溢油事故所造成的后果比原先预想的更为严重。

---

### 10 月 30 号--对运往海外的加拿大西部原油进行定期考察

Suncor 能源石油有限公司将会定期考察从加拿大西部海岸运往海湾市场的原油所创造的经济效益。

在四分之三的电话会议中提到通过铁路把原油从艾伯塔运往加拿大西海岸然后从那里把这些石油运往国外市场对于公司来说是一个长期存在的巨大商机。欧洲和美国西海岸和海湾地区会成为潜在市场。多年以来，艾伯塔内陆的石油生产商一直寻求把他们的石油销往销售价格较高的国际市场的途径。

上个月 Suncor 公司首次把当地原油从加拿大西海岸销售到欧洲以及本月初同样把原油销往美国海湾地区。原油都是通过铁路方式途径加拿大西海岸把原油运往各个地区。

---

## 印度新闻报道

### 10 月 29 号--GSPCB 固定商讨制定溢油应急预案

.Goa 污染控制委员会于各个股东会见就各部门指导思想起草国家溢油事故应急预案进行详细商讨。

---

## 印度新闻报道

这次会议的目标就是要听取近 28 个部门和官员提出的诸多异议和建议，为的就是要对长约 105 公里 GOA 海岸制定的溢油事故应急预案做出周密的调整。

我们在这里相聚就是要敲定紧急应急预案，用 15 天的时间完成所有的修订工作。我们希望在 12 月底前发布修订后预案版本。

---

## 瑞典新闻报道

### 10 月 30 号--瑞典检查装载危险物质的船体残骸

上千块船体残骸散落在瑞典海岸附近。大部分碎片对周边环境不会造成影响，但是部分具有潜在危险。瑞典海岸警卫队正于其他机构和专门研究有毒有害残骸碎片的专家共同制定相关办法和措施以降低对环境造成的潜在污染风险。10 月份，他们对 Villon 残骸进行了详细检查。

他们最初提出的想法是对所选定的 4 艘船舶残骸的船体提取样本和进行测量。这将对我们如何联手管制和处理这些存在于我们海洋环境中的所有“定时炸弹”制定出一套高效的工作方法。

---

## 英国新闻报道

### 10 月 15 号-哥伦比亚农户通过英国法院起诉英国石油公司



星期三 100 余名来自哥伦比亚的农户在英国高级法院就环保史上最大案件与英国石油大亨进行较量。

农户们称英国公司 Equion Energia，前英国石油公司勘探有限公司（哥伦比亚）或为 BPXC，在 20 世纪中期建造 Pcensa 输油管道方面存在严重工作失职。农户们控告该输油管道泄漏事故对他们的土地，庄稼和动物造成严重的损害。如果上诉成功的话，它将为那些在发展中国家遭受同样经历的社区开辟先例，这些国家宣称他们也遭受到输油管道泄漏事故带来的负面影响。

.历时 4 个月的审讯程序将首次成为英国石油公司因其海外案件面对英国法院审判以及第一次因为其公司造成的溢油事故而面临对私人土地造成的损害支付巨额赔偿金。

---

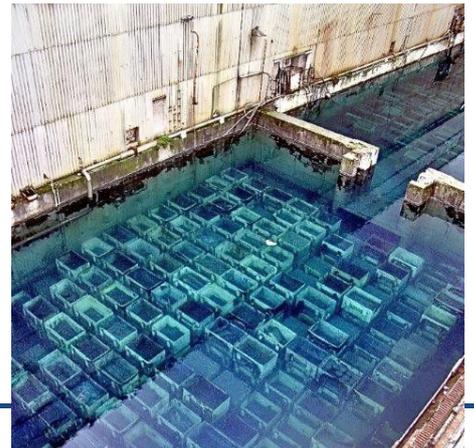
### 10 月 27 号-塞拉菲尔德照片暗示可能会造成放射性物质大规模泄漏危险

图片：B30 池塘显示装满了燃料棒。图片来源：不明。

40 年前被遗弃的装有上百吨燃料棒的破旧核废物储藏池对公共安全造成迫在眉睫威胁。储存池内的燃料棒和淤泥如果暴露在空气中会即可自然，造成大范围强辐射影响。

.生态学家收到了一组令人吃惊泄漏照片显示在萨拉菲尔德核电站内用于存储高放射性核废物的破烂不堪存储设备不完善的场景。

右图所示核废物储存池已被废弃，该储存池于 1952 年启动，用于短期储存废燃油棒并一直使用到 20 世纪中期，然后又用于重新加工和生产用于军用的一种放射性元素-钚。但是 20 世纪中期该储存池突然停止使用并荒废了近 40 年。



---

## 美国新闻报道

### 10月27号-英国石油公司泄漏石油在罗德岛海域水面形成大小不一的“浴缸状圆圈”

新的调查显示英国石油公司泄漏的石油在海底形成尺寸如罗德岛大小的“油质”浴缸状圆圈。作为联邦政府损害评估研究首席科学家 UC Santa Barbara's David Valentine 进行的研究估计在墨西哥深海地平线钻井塔水下区域内大约有一千万加仑的石油凝固。Valentine 称泄漏的石油形成了含有更多石油的大小不一的污点。钻井塔于 2010 年 4 月 20 号爆炸并在当时的整个夏季泄漏了 1.72 亿加仑石油。科学家们仍在试图查明所有泄漏石油的去向以及它们所造成的影响。该研究刊登在[星期一国家科学院会议记录中](#)。

英国石油公司对科学家们得出的结论提出异议。他们未能确定溢油源的具体位置在哪里，致使他们严重夸大了残留在海底的梅肯石油的数量以及发现它们的位置。他们只是使用了一种可以在墨西哥湾发现的任何一种的天然油而非使用精密的化学指纹图谱系统积来确定石油类型，从而导致他们得出错误信息。英国石油公司还称科学家们使用的绘图技术很大程度上夸大了受到影响的水域面积。

---

### 10月27号-深水地平线钻井泄漏的石油究竟去哪里？Davy Jones 称停滞在海底

2010 年位于墨西哥湾深水地平线钻井泄漏的残油究竟哪去了？关于泄漏的二千万桶石油的位置仍在海底这一想法至今仍是一个未解之谜。

.来自加州大学的科学家 David Valentine, Santa Barbara 以及来自伍兹霍尔海洋研究所和加州大学同僚们通过石油在墨西哥湾水底的泄漏源的位置发现了溢油的踪迹。这些信息刊登在国家科学院会议记录中。这次分析报告首次向我们提供了结束关于泄漏的石油究竟哪去了这一问题的答案。

---

### 10月27号-深水地平线水下溢油踪迹

在墨西哥湾沉没的深海地平线钻井台泄漏大量石油。这使得人们很难预测该钻井台以后会怎样。导致海底面积污染达到 3, 200 平方米的梅肯油井泄漏的石油。我们得出的分析数据说明最初石油停滞在深水区域然后就沉到海底层下面。溢油的空间分布说明不断加快的速度是造成溢油最终去向的重要因素。

---

### 10月30号-环保组织加快海岸警卫队地区溢油预案信息更新速度

河流看护者最近向美国海岸警卫队提交意见通知该机构他们必须修订其制定的应急预案。地区溢油应急预案规定联邦，国家和当地溢油应急者和油船代机构如何做好应对发生在河道内的溢油事故。

---

### 10月31号--提高北极石油开采量以满足需求

奥巴马政府星期五提高 2008 年向石油公司销售的从北极钻井平台开采的可回收石油的数量。提高的数量使海洋能源管理局最初数值的几乎 3 倍。

海洋能源管理局 2008 便发布的环境分析数据是基于泄漏 10 亿桶石油的背景下得出的。法院把这些数据成为“没有根据”因为从 Chukchi 海洋开采的可回收石油可以达到 120 亿桶。

## 2015 INTERSPILL 新上任总裁



Interspill 筹备指导委员会很高兴宣布作为工业国际石油环保协会的技术总监 Rob Cox 任命为继 Chris Morris（前国际石油工业环保协会秘书长）后新的公司总裁。

Rob Cox 拥有 20 多年国际石油工业丰富经验并且具有成为 Caltex 公司驻非洲，中东和美国的一位侨民。过去的 10 年间他一直作为位于伦敦的国际石油工业环保协会的技术总监。

## 100 多种操作手册，指南以及其他溢油应急文件

作为 ISCO 成员可以在 ISCO 网站会员区的技术参考版块快速查看可供浏览的 100 多种溢油应急操作手册，指南以及相关文件。国际海事组织（IMO），溢油方案协会，国际油船船东防污联盟（ITOPF），国际石油工业环保协会（IPIECA），CEDER（法国溢油组织）国家海洋大气局溢油应急和修复办公室，美国环保署，地中海区域海洋污染应急反应中心和海岸污染清除防备与野生动物污染干预（POSOW）的相关文件详细资料更新并且附带提供关于文件排序和下载信息的相关链接。ISCO 成员可以提供在该页面显示的额外信息文件源。

这些文件中大部分可以免费下载。

原先可以从溢油培训公司网站下载的溢油应急工具手册是我们现在都无法获得的，令人遗憾的是，该公司已停止运营。如果任何人可以提供该手册的话，我们期待你的恢复。

在技术参考版块中的化学品版块信息会通过化学和有毒有害泄漏应急类似数据进行更新。

这些工作是作为进一步提高对 ISCO 会员所提供的服务质量工作的一部分并且对快速搜索实用指导信息提供高效的搜索工具。

---

## ISCO 出版的时事新闻的教育作用

ISCO 过去出版的时事新闻刊物刊登了关于内陆溢油应急，空中监测溢油情况和原地溢油燃烧等一系列优秀文章来表达对包括 Merv Fingas 博士和 Mark Francis 博士在内专家的敬意。如果目前正在寻找此类相关文章的话。如果你可以提供相关文章，请联系我们。网址：[john.mcmurtrie@spillcontrol.org](mailto:john.mcmurtrie@spillcontrol.org)

宣传关于新技术研发结果的新闻对我们来说是十分重要的。希望公司会员和其他成员能撰写相关文章。

---

## 可以对 ISCO 时事新闻刊物查询

ISCO 于 2005 年 7 月 11 号出版了自己的第一期时事新闻-转眼间 9 年过去了，我们现在已经出版至 456 期，第 500 期出版的日期近在咫尺。你可以从 ISCO 官方网站下载所有的时事新闻但是如果想要找到特定的历史事件，技术文章，历史案例研究或是描写关于溢油应急技术系列文章，你会发现非常困难而且非常耗时。

出版早期，时事新闻还是以 Word 的文档形式出版(适用于电子搜索关键字)但是由于文件本身大下载慢。自 2009 年，时事新闻以 PDF 格式出现，这样文件所占电脑空间并且下载快速。但是问题是 PDF 格式不适用于电子搜索关键字。

时事新闻档案馆对于历史学家，研究学家和学生甚至是那些想要重新查看原先他们已经阅读文章的普通读者来说是一个非常有用的资源。如果有一位电脑天才并且知道如何有效解决搜索问题的话，可以向他咨询。在出版过程中，时事新闻从 Word 文档一直演变到 PDF 格式。可以保存 Word 版本，但是在本文里会包括一些在编辑/创造过程中造成的不必要的版式。

## 溢油评估和修复-国家海洋大气局撰写一篇短文

溢油-无论是大规模或是小规模在美国是经常发生的。国家海洋大气局溢油应急和修复办公室每一年都会对全国发生的 15 起溢油进行应急作业。深海地平线溢油事故/2012 墨西哥英国石油公司溢油事故就是一个很好的例子，说明了溢油事故对环境和经济造成的损害以及一个良好的环境对经济发展是多少重要。

沿海水域发生事故后，国家海洋大气局溢油应急和修复办公室是国家环境污染应急，评估和修复的主要机构。成立至今的 20 多年里，国家海洋大气局与共同承担人和相关部门紧密合作对事故发生后对遭受伤害的动物进行损害评估和救治。对社区投资修复自然资源可以为当地经济创造建筑就业机会并且为当地居民和观光者亲近海洋和享受海洋给我们带来的快乐提供了绝佳机会。



### 何为自然资源损害评估？

.1990 年石油污染法中规定的自然资源损害评估可以确定因溢油事故而需要向受到损害的社区支付的赔偿金数量。国家海洋大气局制定了损害评估，补救和修复项目以执行自然资源损害评估规定。溢油应急和恢复办公室是损害评估，补救和修复项目主要执法部门。负责溢油应急的部门主要承担评估和修复环境经济方面的费用。登录 DARRP 网站查询相关信息。

### 国家海洋大气局如何执行自然资源损害评估标准？

与多国和多个联邦机构合作，国际海洋大气局作为受托人对海洋自然资源造成的损害进行评估和修复，包括迁移鱼群，濒危物种，海洋哺乳动物和他们的栖息地。更好地执行自然资源损害评估，由科学家，经济学家，修复专家和律师组成的团队主要负责以下职能：

- 确定海洋环境那些区域遭受溢油污染。
- 设计抽样检验法以便进行有效数据收集
- 收集数据协助清理作业以及评估对自然资源造成的威胁和伤害
- 确定溢油对环境造成的损害。
- 制定一套修复计划以抵消对环境造成的影响

### 完成自然资源损害评估之后会怎样？

一旦查明溢油事故对海洋环境造成的损害后，国家海洋大气局进行的伤害评估，修复工作确定最好的补救方案。然后把它们整合意旨把环境恢复到发生溢油事故前的状态。主要包括：

- 创建湿地项目
- 牡蛎养殖项目
- 拆除码头项目
- 珊瑚礁重建项目
- 海岸环境改善项目



溢油事故限制人们使用受到污染的地区，为了补偿这种损失，自然资源损害评估项目会制定相关补救措施以便让人们接近海洋和获得其他资源，如船舶下水滑道和渔港码头的建设。

## 美国：化学品安全委员会发布新的化学品安全处理视频，详细描述报告数据以及对 2010 年 TESORO 炼油厂事故提出的若干建议

2014 年 10 月 28 号华盛顿-美国化学安全委员会（CSB）发布了关于 2010 年 4 月 2 号 Tesoro 位于华盛顿阿纳科特斯的炼油厂发生爆炸导致火灾的视频录像：事故是在维护工作完成后启动炼油厂轻油加氢处理装置过程中发生的。使用近 40 年的热交换器严重破裂，造成油管爆炸引起大火致使 7 人受伤--这是美国自 2005 年有史以来炼油厂造成伤亡人数最多的一次。

美国化学品委员会发布了时长为 14 分钟的视频，内容包括造成严重事故的 3D 动画以及与化学品安全委员会调查人员和总裁的采访视频。

CBS 主席 Rafael Moure-Eraso 称 CSB 非常关心近几年发生的几起炼油厂事故。我们确定必须在国家和联邦机构如何有效管理炼油厂运营方面加大整改力度。

---

## 通过多种方式提高水下整体管理战略

发布的系列报道，出版的系列文章以及进行的采访将为水下工程师提供全面提高水下整体管理方法。

你将收到 9 份重要的白皮书，它们向你展示水下工程师对下列方面具有重要意义的观点：

- DecomWorld 市场调研小组提供的市场情况综述以及主要会议演讲人提出的观点。
- 公司使用的 IRM 输油管道和重要技术
- IRM 控制设备系统，Eni 和 FMC 技术公司发布的最新报道
- GE 数据管理--与 Chevron 公司总裁 Atrimar 进行的独家访问

---

## 即将出版的 IMO 新刊物

IMDG 代码，2014 版本 (inc. Amdt 37-14)2 卷（产品代码 IJ200E 价格 125 英镑）

IMDG 代码增刊，2014 版本（产品代码 II210E 价格 60）

11 月推出的用于 Windows 操作系统 IMDG 代码（产品代码 DJ200E 价格 210 英镑）

IMO-维加数据库（V19）（产品代码 D19A，价格 700 英镑）

[More info](#)

[ASME EED EHS Newsletter](#)

[Bow Wave](#)

[Cedre Newsletter](#)

[The Essential Hazmat News](#)

[USA EPA Tech Direct](#)

[USA EPA Tech News & Trends](#)

[Technology Innovation News Survey](#)

[Intertanko Weekly News](#)

[CROIERG Enews](#)

[Soil & Groundwater Product Alert](#)

[Soil & Groundwater Ezine](#)

[Soil & Groundwater Newsletter](#)

[Soil & Groundwater Events](#)

[IMO Publishing News](#)

[IMO News Magazine](#)

[Pollution Online Newsletter](#)

[EMSA Newsletter](#)

[JOIFF "The Catalyst"](#)

[Int'l Environmental Technology](#)

[HELCOM Newsletter](#)

George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论

Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志

法国，布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e

危险物质专家组成的联盟

污染土壤和地下水修复技术

污染区域清污新闻

美国环保署-污染地区的清污工作

国际油船社团新闻

加勒比海&地区石油业紧急应急组织

环保专家编制

环保文章，论文和报告

环境专家编制

环境专家对即将举行的事件进行编辑出版

环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物

国际海事组织新闻

溢油预控专家新闻

欧洲海事局新闻

工业危险物质管理国际组织

环境监测，测试和数据分析

波罗的海海洋环境保护委员会

近期刊

近期刊

2014 年 10 月刊

10 月 10 号刊

10 月 1 号刊

2014 年 9 月刊

9 月 1-15 号刊

2014 年第 26 刊

2014 年 7 月刊

6 月 24 号刊

2014 年 11 月刊

10 月 27 号刊

2014 年 10 月刊

2014 年 8 月-11 月刊

2014 年第 6 刊

10 月 26 号刊

2014 年 9 月刊

2014 年 9 月刊

2014 年 8 月刊

2013 年 10 月刊

The 4<sup>th</sup> Conference and Exhibition

## Oil Spill Response Workshop (OSRW 2014)

18-19 November, 2014 Beijing China

Topco 重新召开溢油应急座谈会 (OSRW2014)，通过 5 个专题会议展示最新的溢油技术和最佳解决方案。定于 2014 年 11 月 18-19 号举行的 OSRW2014 会议旨在成为亚洲溢油防备和清除专家和公司首选的互联网，知识分享的资源会议。会议的只要讨论在溢油防备，应急和修复领域中技术创新以及最佳做法。它将为工业相关利益者提供最佳的联系网以及让观众获得最新的溢油技术以及围控溢油的有效成本解决方案。主题为在溢油防备和应急过程中改善环境，OSRW2014 会议将展示最新溢油技术和设备。来自国际油船船东防污联盟会，来自国际溢油应急控制和溢油应急公司的代表将作为行业专家身份参加这次会议。我们记录了此次会议取得巨大成功以及过去三年所取得的成就。

### INTERSPILL 2015 将于 2015 年 3 月 24-26 号在阿姆斯特丹举行并由荷兰溢油应急公司主持

Interspill 会议中心主题融合了石油，海洋和环保行业领域问题。作为欧洲主要的溢油为主题会议和展会，Interspill2015 是基于 2012 年在伦敦举行的 Interspill2012 的成功经验基础上举行，仔细研究因未来发生溢油事故可能引起的问题以及为溢油工业，学术界和政府机构共同讨论和建立人际网提供交流平台。

:2014 年 3 月发布了征文信息并且收到了 Interspill2015 若干摘要信息。这将支持由组委会设定 2015 会议的溢油相关问题。

- 多机构应急
- 相关利益者参与
- 内陆溢油问题
- 远程遥感/全球观测
- 综合溢油应急
- 未来风险/需求
- Emerging Technologies and Strategies

确定在会上发表演讲人员名单将于 2014 年 10 月底发布以及 11 月份进行的会议登记程序。会议日程和费用信息可以在 [www.interspill2015.com](http://www.interspill2015.com) 的网站下载。

由 Cedre 公司承办的座谈会已确定 2015 年胡依依相关事宜：

- 分散剂技术突破
- 生物吸附技术
- 有毒有害物质污染
- 溢油影响评估

超过 80 个展商确定参加，2015 年展销会将成为至今为止此类展销会中规模最大。可以免费参加并且为工业，学术界和政府机构共同弹力和建立人际关系网提供交楼平台。

### 2015 加拿大：6 号召开北极洋船舶航运峰会-MONTREAL.2015 年 3 月 18-19 号召开

北极洋船舶航运操作&基础设施建设发展成果

### 英国：2015 年 1 月 27 号英国-风险&恢复力 2015

各个国家对洪涝灾害日益关注促进白宫和每个分权后地方行政部门制定相关政策和指导思想。针对那些对民事事故，水资源管理和环保感兴趣的人们了解这份文件具有十分重要的溢油。

对洪涝灾害采取防范措施有利于溢油应急社区的发展。许多溢油应急承包商对这样的事故做好了充分准备。

## 美国：KVICHAK 环保公司获得海军合同



10月24号--Kvichak 环保工业有限公司很高兴宣布获得美国海军未来 18 个月用于回收的 12 艘快速溢油回收船的生产合同以及 2019 年生产 30 艘额外收油船的合同。Kvichak 环保工业有限公司是海军固定资产，自从 1994 年以来它为全球范围内海军管辖的港口进行作业的超过 85 艘船舶组成船队提供支持服务。拥有 20 多年的持续生产和研发的经验，Kvichak 环保工业有限公司以具有长期安全作业的优秀记录而被评为技术最为成熟的公司之一。

具有快速应急和浅水作业的船舶十分适用于水道，海湾和港口溢油应急作业。全部以铝制材料制成的船舶长 30'-3"，船宽 9'-8"，吃水为 2'-6"并具便于拖车运载。装有 90 马力双外侧发动机，该船可以达到每小时 17 海里的稳定航速以及配有一个封闭式两人使用的驾驶室。

## 2014 年 10 月 14 号 ISCO 公司成员 KOSEQ 欢迎 40 多个国家和国际代表参观在鹿特丹举行的小型 502 集装箱一体化溢油回收方案演习

2014 年 10 月 22 号李德凯尔克--小型 502 集装箱一体化溢油回收方案用于和荷兰水运局的合作演习中。Koseq 抓住这次机会与相关部门进行互动。Koseq 工程有限公司总裁 Tom Achterberg 做的报告中使公众了解 502 的优势。

集装箱是由 Koseq 生产的坚固耐用的扫油臂，一个液压折吊臂，一台柴油驱动液压站和一个操作员控制台组成。该设备能够使溢油应急者把整个设备运输到船舶上可以立即进行作业。



## ISCO 公司成员，AQUA GUARD 推出 RBS TRITON™ 1500S 收油系统



.加拿大海洋应急公司本月接收 1500S 收油系统-是加拿大西部海岸最大的收油系统。

.整套系统安装在 WCMRC 储存箱和位于布拉德水湾重 4,0000 吨布拉德第 18 号作业平台船舶。

驳船一侧上端的起重机对设备机型置放并且由一名操作员通过无线控制器对设备进行操作。收油头是由直接放入溢油区的推动器直接提供动力进行液压操作并以 96%的回收速率每小时回收 150 吨石油。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。