



国际溢油控制组织--新闻简报

国际溢油控制组织--新闻简报

458期 2014年11月17号

网址: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



国际溢油控制组织&新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

国际溢油控制组织&委员会

(国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

Mr David Usher (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, CB (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国) **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国).

执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 T – **Mr John Wardrop** (澳大利亚), **Mr Namigandilov** (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psarftis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), 和 **Dr Manik Sardesai** (美国)

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

挖掘需求

点击下列标题

[咨询服务](#)

[应急材料&材质](#)

[溢油应急组织](#)

[培训提供商](#)

获得更多信息, 点击下面页旗



国际新闻报道

全球军事支付的一小部分就可以拯救整个地球的生物多样性



野生动物保护协会的专家, 昆士兰大学以及国际自然与自然资源保护联合会自然保护区世界委员会联合在自然杂志上刊登的一篇文章称, 现在进行的主要改变包括急需增加基金数额以及提高政治支持以确保保护区原先面貌以及对社会和经济的影响。

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持与帮助。

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。

每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质 也可以申请学生会会员资格，准会员资格 (AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格 (FISCO).

[所有关于专业成员资质申请信息](#)

[申请表](#)

[关于职业成员所有信](#)

[申请表](#)

文件制定，工作业绩和制定的保护区早在 2014 年 IUCN 会议之前就已经确定--十年一次的保护区开放全球论坛会将于下周在澳大利亚悉尼举行。

根据相关人员所述，每年向保护区拨款 450-670 亿美元--这个数字仅占每年军用支出 2.5%-就可以很好的对这些地区进行管理确保在满足地球福祉方面做出应用贡献。

Fransisco-Oakland 湾桥--曾造成环境事故导致数千只海鸟死亡，如今仍需要公众支持由国际鸟类援救以及其下属公司组织进行的年度野生动物救助活动。

溢油事故维基百科列表

尽管溢油事故维基百科列表内容不全，但仍然是搜索信息的有用工具。它把世界范围内发生的溢油事故事件列表发生时间颠倒。使用中间值为 0.858 用于计算轻型石油的具体比重值。实际数值从 0.816 到 0.893 之间，所以显示的数量不够准确。

记载中最大规模的溢油事故是海湾战争时发生的溢油事故，影响到科威特和沙特阿拉伯海域。

美国：SUNOCO 公司宣称泄漏的原油全部收回

11 月 11 号-上月因破裂管道泄漏到 Caddo Parish 河口 4500 桶原油中大约有 4100 桶已经回收完毕，结束了溢油回收的第一阶段工作。

溢油应急阶段工作已转向了监控和维护阶段，该阶段工作涉及 20 名来自 Sunoco 公司的工作人员和承包商达到现场对 Tete 河口附近溢油区域进行监控并且继续提供保护措施。在溢油清污工作最繁忙的时候，将有 400 多名工人参加。

10 月 13 号横跨位于 Mooringsport 行政区南部 Longview 到撒玛利亚的长约 1,000 英里的石油管道泄漏原油。造成管道破裂的原因仍在调查章。尽管如此，人们对管道进行修复并且与 10 月 26 号油管恢复工作。

泰国：清迈机场油箱发生泄漏事故污染运河

11 月 11 号--大约 11.15pm 左右发现石油泄漏，储油箱泄漏的机油流入 Mae Kha 运河内，该运河流经 3 个村庄。

在一名垂钓者随意将一根烟头扔进长约 300 米的排水沟区域后引起火灾，曼谷邮报称。PTT 溢油天然气公司派遣应急小组赶赴现场扑灭了火灾，这次火灾 2 所房屋毁坏但是没有人员伤亡。

世界事故新闻报道

菲律宾：海岸警卫队密切关注 **ANTIQUE** 附近沉没货船石油泄漏事态

11月14号--菲律宾驻伊洛伊洛海岸警卫队正在密切注视 Antique 省附近水域，因为本月一艘货船在这里沉没 可能会造成石油泄漏。海岸警卫队正在检查沉没的 MV Vital 355 是否泄漏石油。星期二晚上，该船从卡门驶向巴拉旺岛的库约途中在 Antique 附近海域沉没。

S 美国：化学品安全委员会针对发生在德克萨斯州波特杜邦工厂发生的致命化学品泄漏进行应急部署

N11月15号-由来自美国化学品安全委员会的7名人员组成的调查小组正在对在靠近德克萨斯州附件的杜邦工厂发生的致命化学品泄漏进行应急部署。

根据杜邦官方和媒体报道，一种用于制造杀虫剂和杀真菌剂的剧毒化学品甲硫醇释放到空中造成4人死亡。

世界其他地区事故报道

安哥拉新闻报道

11月8号--科学家在深海发现焦油堆



在安哥拉海岸附近水域两千米深的水下人们发现了大量深水海洋生物寄居在两千多桶沥青天然形成的焦油堆上。在名为深海研究1的杂志内发表的一篇研究报告中，来自英国国家海洋学中心的科学家们一直查看从这个地点拍摄的照片和收集的数据从而展示了这张水下海洋生物和奇特地质相映成趣的照片。

天然形成的沥青堆是由用于覆盖路面相同物质构成的。它们的形状大小不一，从形状如足球大小到覆盖海底上百米的“小山”。这是在大西洋水下首次发现沥青堆--现如今在墨西哥湾和加州沿海附近水域的水下也可以发现这些物质。深水下如同火山岩浆慢慢向外蔓延的沥青堆的形成可能与流动的石油和海底沉淀物混合而成有关并且与由向地下盐结构移动的碳氢化合物混合而成。

研究员们同时还发现天然形成大量的沥青堆成为了至少21种深海海洋生物的寄居地，包括大型海绵动物，软体珊瑚虫，章鱼和其他鱼类。包括水滴鱼和海参等许多常见的深海海洋生物也在沥青堆附近生活。在沥青堆生活的海洋生物数量远超我们原先估计的数量。这对科学家在预测相同海洋环境的生物多样性水平是十分重要的信息。

加拿大新闻报道

11月11号--铁路运输公司未向当地居民透露紧急应急预案事宜

铁路系统贯穿于加拿大任何一个社区，但是运营它们的铁路公司并未向当地居民透露关于紧急事故应急预案的相关事宜。

9月末多伦多一家铁路安全社区团体编写了加拿大规模最大的两家铁路公司要求获得关于紧急应急预案，保险范围，严重事故场景和铁路维护信息。

一个月前发送的溢油预案中，政务主任 Randy Marsh 称该公司已经制定了一个紧急应急预案，目的是要对现有的应急预案进行持续更新和不断提高并且让当地机构官员审核。但这并不属于政府文件。关于铁路维护和保险范围也不属于政府管辖范围。

印度新闻报道

11月14号--博帕尔邦毒气泄漏：印度政府承诺给受灾难民提供更多物资

印度政府承诺对受到位于印度市中心博帕尔邦联合碳化合物公司农药厂发生致命毒气泄漏影响的市民提供更多物资与赔偿。5名妇女进行绝食抗议希望此举能促使当地政府代表1984年12月2号在毒气泄漏中死亡的500,000名人员的名义对此采取相应措施的5天后政府发布了此声明。

尼日利亚新闻报道

11月14号--要求Shell公司更换可能造成溢油事故的使用30年的输油管道

Shell公司未能履行内部建议要求更换使用30年的输油管道，以免管道由于自身老化而发生破裂并导致上千桶石油泄漏到本地区从而对尼日尔三角洲生态造成严重破坏。

2008两大石油事故对尼日利亚南部大约35平方英里的土地造成程度不一的影响，包括生长在敏感地区的红树林以及对生活在奥贡尼兰博多的15,000名村民的生机造成影响。

此外，Shell公司原先承认对两起事故负有责任，但是法院文件内容显示该公司对溢油量估计不足。

英国新闻报道

11月8号--英国对页岩气和油气业未来发展制定预案

英国政府星期六称将使用从页岩抽取天然气所获收益创建[主权基金](#)。

人们认为该声明发布的为时过早，因为在未来今年内页岩产品还不会形成气候，这只是政府首相[David Cameron](#)鼓励发展页岩行业以及平息公众反对使用水利压力方法进行页岩开采所采取的另一种方法罢了。

11月15号--利斯纳斯基食品加工厂发生化学品泄漏造成上千条鱼死亡

家禽养殖场泄漏的化学物质流入厄恩湖后，人们在其上游水域发现漂浮着上千条死鱼。因此在位于利斯纳斯基的家禽养殖场冷冻车间泄漏的氨水并造成上千条在40分钟内全部死亡将面临6,000英镑的罚款。

美国新闻报道

11月10号--法官驳回燃烧墨西哥湾残留溢油的要求

英国石油公司因2010年墨西哥湾溢油事故而提出剥夺索赔赔偿的要求星期一被联邦法院驳回。

代表英国石油公司律师称解雇Patrick Juneau的原因很多，其中一项就是他造成了各方的利益冲突因为他曾代表路易斯安那州探讨建立索赔程序并将有利条款推向了索赔方。他还在任命索赔管理人之前就对声明中关于工作方面的信息进行误导以及他以不正当手段加快了对那些代表原告筹划指导委员会人员的索赔进程。

美国地区法官Carl Barbier星期一在判决中说道英国石油公司很清楚Juneau原先对国家所做的商榷工作内容。Juneau先生将这个信息透露给英国石油公司。

美国新闻报道

11月11号--CSB 要求对加州炼油厂规章制度进行大调整

美国化学品安全委员会建议对关于 Chevron Richmond 炼油厂管道破裂和火灾的最终监管报告中对加州炼油厂监管方式进行大调整。其中包括：委员会要求加州加强其石油炼油厂加工过程安全管理监管制度以确保监管制度的适用性。

11月12号--媒体应邀参加机构间石油/化学品溢油应急演练

媒体应邀参加石油和化学品溢油应急演练，包括海岸警卫队，国家和联邦合作者以及 SWS 环保服务公司以及船体环保承包商。演习在指定的应急预案区域模拟最严重的溢油泄漏场景。其目的就是为溢油应急组织提供包括溢油源控制，溢油围控，回收和保护敏感区域和提高公众环保意识的实践经验。溢油应急组织希望组成一个统一指挥的团体以便提供联合应急和对大规模溢油应急对环境造成的潜在的影响进行最初评估。

11月12号-国会和参议员投票表决是否通过基石 XL 输油管道项目

对颇具争议的基石 XL 输油管道项目进行争论的 6 年来，国会两院首次对这个提议的项目进行投票表决，意旨给予在路易斯安那进行参议员选举的上方一次宣传自己支持候选人的机会。

双方立法者 Mary Landrieu（民主党）和 Rep. Bill Cassidy（共和党）将在竞选最后阶段一决雌雄，双方都获得了国会议程的控制权，国会和参议院领导人向他们保证称将举行投票选举以规避美国总统奥巴马政府的影响。

11月12号-铁路系统存在隐患：运载 GRFD 火车可能造成原油泄漏

由于危险物质技师 Kathleen Thompson 处理的所有化学和其他物质泄漏事故，她称通过铁路运输原油是最危险的。

只要看了 Lac-Megantic, Quebec 发生的事故照片后就能明白 Thompson 所担心的问题。装载原油的列车脱轨并发生爆炸，把靠近缅甸边境附近小城镇的部分地区夷为平地并造成 47 人死亡。

11月13号-北达科他州政府就原油安全运输预案进行重新考虑

北达科他州高级能源工业监管部门星期四发布了新的规定要求运输公司在选择铁路运输前减少原油的挥发。

矿产资源主任 Lynn Helms 告诉工业委员会必须对所有北达科他州石油产区生产的石油进行处理清除石油所含液体和气体确保在装上火车前石油处于“稳定”状态。

11月14号-英国石油公司因墨西哥湾事故失去 新项目的竞标权

英国石油公司因 2010 年墨西哥湾溢油事故而丧失了新项目的竞标权。该事故使公司面临 180 亿美元的赔偿。

竞标失败后随即英国石油公司在法律方面也受到了一定影响，包括未能缩减向溢油受害人支付的赔偿金。上诉法院告知必须要符合协商后的规定，英国石油公司正在等待一家美国最高法院对是否听取公司上述的裁决。

11月14号-溢油应急解决方案

11月19号 Exxon Valdez 溢油理事在阿拉斯加太平洋大学举行的会议上，有许多尚未解决的重要事宜。25 年后，政府部门的研究报告确定自 1898 年发生的溢油事故后许多鱼类和野生动物，栖息地仍未复原。

美国新闻报道

11月14号--CSB 公司因发布三部安全作业视频而获得同行好评

美国化学品安全委员会因发布 3 个安全作业视频而荣获国家认可奖项中最高荣誉。通过动画形式描述了华盛顿阿纳科特斯发生的一起炼油厂灾难性事故，针对墨西哥湾深海地平线油井爆炸制作的视频和关于中学实验室试验存在安全隐患的安全信息分别获得此殊荣。

11月15号--基石 X 管道项目：国会向参议院递交输油管道议案

由于共和党执政的国会已经批准实施基石 X 输油管道项目，昨天国会就次项目试探性向美国总统奥巴马摊派。民主党执政参议院的支持者们预计下周他们会得到通过这次项目所需的 60% 投票。

国会以 252 支持-161 反对通过此决议，为的是提高他不让路易斯安那参议院受到民主党 Mary Landrieu 影响的几率。两人将于 12 月 6 号举行的决定性竞选中一决雌雄并且他们一直宣扬他们各自在石油&天然气国家中能源开发的资质。

国际溢油组织工业伙伴 INTERTANKO 选举 ELECTS NIKOLAS TSAKOS 为公司新总裁



INTERTANKO 公司国委员会于本周在迪拜会晤并选举 Nikolas Tsakos 作为该公司的新总裁。自 2002 年 Tsakos 就成为了委员会成员并与 2012 年成为副主席。他接替了 Graham Westgarth 职务。

油轮行业在遭遇前所未有的低迷时期时，Graham 是一位浑身散发着政治魅力的领导人。当今 INTERTANKO 公司在环保方面所起到的作用比任何时候都重要的背景下，我很荣幸从他手中接过这项重任。组织的主要目标仍然放在高效作业，环境保护以及商业的可持续性发展上面。

我十分期待领导 INTERTANKO 公司前进并继续努力提高独立经营的油船船东的相关利益。我们会使我们所涉及的技术创新，运营和管理模式以及商业盈利方面改头换面：我们会努力每天让我们的成员有不一样的体验；也会让我们的行业焕然一新。

邀请您参见（国际溢油控制组织）ISCO 在美国德克萨斯州圣安东尼奥举行的 2014 年“让墨西哥湾更清洁”会议

ISCO 主席 David Usher 和会员主任 Mary Ann Dalgleish 期望在 12 月 2-4 号在美国德克萨斯州圣安东尼奥举行的“让墨西哥湾更清洁”会议。

ISCO 技术和参考数据库添加更多关于溢油应急指南和操作手册信息

上周，更新了 ISCO 网站上技术和数据参考页面内关于化学品/HNS 以及国防版块的信息。

邀请会员复审关于添加信息源的页面和评论和建议。

关于国防方面，公共机构获得的资源有限，以及处理其他重要事务，一般情况下，这些机构都是顶着巨大的压力进行解散。许多溢油应急公司中有许多提供 24 小时全天候紧急应急服务，训练有素的工作人员以及其他相关资源陆续填补了这方面空白。对于那些已经做出反应的公司来说，事后处理工作能够提供宝贵的经济来源，特别是当溢油/化学品事故很少发生时尤为重要。技术参考版块新添加的内容让人深思。

加拿大西部油砂中含有的沥青和被稀释沥青：第二部分



来自溢油部 Merv Fingas 博士撰写关于加拿大西部生产油砂中含有沥青和被稀释沥青系列文章。

博士 Merv Fingas MSc 在位于安大略渥太华加拿大环保技术中心从事溢油应急技术方面工作长达 35 年。作为该中心紧急应急部门的负责人，他进行并管理多项溢油应急技术研发项目。目前他正在艾伯塔进行独立项目研发工作。是国际溢油控制组织委员会加拿大委员。

加拿大西部油砂中含有的沥青和被稀释沥青

.系列文章内容涵盖包括加拿大油砂中包括的沥青产品以及稀释沥青产品。这是作为国际溢油控制组织委员会加拿大委员博士 Fingas 的第二系列论文。

1.3 沥青

油砂和相关沥青主要是由可溶解化合物构成。

但是，这类油可以重新提炼成可用油。运输到炼油厂后，必须使用冷凝物或合成原油稀释沥青。沥青属性如表 1 所示：

表 1 沥青各属性

名称	密度范围 公斤/立方米	黏度范围 mPa.s (cSt)	硫磺含量 %
Athabasca	1006 to 1016	90,000 to 900,000	4.4 to 5.4
Cold Lake	977 to 1006	100,000 to 450,000	4.1 to 6.9
Lloydminster	980 to 1016	100,000 to 450,000	4.1 to 6.9
Peace River	1001 to 1006	90,000 to 900,000	4.4 to 5.4

1.3.1 冷凝物

冷凝剂是从油井以及油气生产设施中提取的液态碳氢化合物

冷凝物种类繁多，但是在艾伯塔有几种冷凝剂经常当做沥青物质使用如表 2 所示：

表 2 冷凝物

名称	供应商	密度 公斤/立方米	硫磺含量 % (%)	BTEX 总量 (vol %)
CRW (blend)	Enbridge Aggregate	715	0.15	3.92
Fort Saskatchewan Condensate	Keyera	679	0.04	2.51
Peace Condensate		751	0.21	5.02
Pembina Condensate	Pembina pipeline	758	0.11	5.92
Rangeland Condensate	Plains Midstream	757	0.25	5.35
Southern Lights Diluent	U.S. Midwest	674	0.02	2.6

Enbridge 公司在管道中使用大量冷凝剂运输沥青。

Enbridge 公司针对这类沥青冷凝剂设定最低规格如表 3 所示：

表 3：冷凝剂规格

质量参数	单位	最小量	最大量
密度	kg/M ³	600	775
黏度	cSt		2
硫磺总含量	wt%		0.5
石蜡	wt%		<1
里德蒸汽压力	kPa		103
芳族化合物	vol%		2
硫醇 & 挥发度 <C3	ppm		175
硫化氢	ppm		20
苯	vol %		1.6
水银	wppb		10
氧合	m		100
可过滤固体	mg/L		200

1.3.2 稀释产品

1.3.2.1 Dilbits

Dilbit 是两种多变产品混合物能够产生最终产品

表 4 显示的是 Dilbits 属性概述。注意如果稀释液体是冷凝剂或是 C4/C5 增强冷凝剂的话其属性相似。

表 4 Dilbits

(黏度 < 300 cSt or mPa.s)

名称	稀释液	密度 % kg/m ³	硫磺含量 (%)
Access Western 混合液		923	3.9
Borealis 重型 混合液	氢化处理石油脑		926 3.8
Christina Dilbit 混合液		924	3.9
Cold Lake Dilbit	冷凝剂	928	3.8
Kearl Lake Dilbit		927	3.8
Peace River 重型原油		928	5.1
Statoil Cheecham 混合液		929	3.8
Western Canadian Select		929	3.5

在这里应该添加一条关于使用 C4/C5 增加作为稀释液冷凝剂效果的评论。加拿大西部产品种缺少冷凝剂。今后这种产品的数量将供不应求，这一趋势需要人们使用其他产品来稀释沥青。

目前采取的一种解决方式是使用作为稀释剂的 C4 和 C5 扩大所需的冷凝剂数量。这将减少所需冷凝剂数量以满足管道最小的要求，排放这些物质时增加其可燃性以降低 Dilbit 的稳定性。

诸如 C4 和 C5 烷烃类的数量不断增加导致沥青质沉淀，这样对管道运输造成很大的困难。

如图表所示的化学性质不会因添加 C4 而发生过多化学性质变化。

1.3.2.2 Synbits

Synbits 是一种与 Dilbit 一样的化学性质不稳定的物质，但是，由于溢油采取的措施不同。这种物质经过风化之后的年度和密度比 Dilbits 要小。用于 Synbit 的稀释液是一种合成原油，即是由最初经提炼的沥青制造而成的原油。

合成原油的性质与沥青性质十分相似。在排放后性质不会有太大变化，如下图 5 所示：

Table 5 Synbits

(黏度 < 300 cSt or mPa.s)

(原油检测数据, 2014)

Name	Source	Density	Sulphur %
		kg/m ³	(%)
Long Lake 重型石油	North East AB	929	3
Mackay River 原油	North East AB	936	2.8
Statoil Cheecham Synbit	North East AB	931	3.1
Suncor 合成油	North East AB	927	3.1
Surmont Heavy 混合油	North East AB	936	3
Albian 重型合成原油*	Edmonton area	926	2.4

关于 Synbit 课题是围绕 Dilsynbit 展开的，它是 Synbit 经过冷凝剂额外稀释以满足产品符合管道运输的规格要求。

参考文献:

AOSTA, *The Thermodynamic and Transport Properties of Heavy Oils and Bitumen*, AOSTA - Alberta Oil Sands Authority, 1984

Armstrong, M., and M. Brandt, *Strategies for Improved Naphtha Processing*, http://www.digitalrefining.com/article_1000881.pdf, 2013

CAPP, *Quality Guidelines for Western Canadian Condensate*, Presentation by Randy Segato, Suncor, to CAPP, 2012.

Crude Monitor, <http://www.crudemonitor.ca/home.php>, 2014

ESTC (Environmental Technology Centre), *World Catalogue of Oil Properties*, WWW.ETC-CTE.ec.gc.ca, 2014.

KMC, *The Diluent Market*, Kinder Morgan Presentation at the Wells Fargo Fundamental Forum, 2013.

荷兰：阿姆斯特丹艾拉举行的 2015INTERSPILL 会议

Interspill 2015 征文活动将于 3 月在阿姆斯特丹 RAI 举行，到目前为止我们已收到 150 份提交的论文摘要。会议议程已经确定并且引用大会主席，溢油应急响应公司 Rob James 的话来说，提交的论文内容十分精彩，我们必须扩大会议日程内容。请登录 www.interspill2015.com 网站了解更多信息。本次举行的展销会的场地要比 2012 年的多处 25%。

.会议代表登记工作现已开始，并于 2014 年年底结束。访问 www.interspill.org / www.interspill2015.com

塞浦路斯：地中海石油业集团座谈会：2014 年 12 月 10-11 号

将在塞浦路斯举行的地中海石油业集团座谈会（MOIG）将集聚 MOIG 成员国，欧盟项目负责人，国家政府，地区和国际溢油应急公司，生产商，研发所和来自塞浦路斯石油&天然气主要人员。之所以选择塞浦路斯作为此次会技术座谈会的原因是因为目前它开始勘探海上石油&天然气并且拥有一个新建的地区枢纽石油码头，塞浦路斯积极参加地区论坛会，比如 MOIG 和 REMPEC 联合举行的座谈会。

MOIG 认识到在 MOIG 成员之间交流着不同级别的经验和专业知识。我们想要通过这次座谈会把所有的专业知识和经验进行整合以便不管我们作为 MOIG 成员的个体还是工业集团的整体都能通过参加这次座谈会获得收益。

在整个地中海地区石油&天然气勘探和生产活动不断升温。此外，该地区拥有不同类型的石油码头以便进一步增加航运和水下管道活动。毫无疑问的是我们也意识到在地中海地区发生的一次重大事故可能对当地造成的危害。

MOIG 所有的成员国都有既得利益，那么每一个成员国都有可能受到不同程度的影响。本着 MOIG 年度技术会议宗旨，来自地中海不同地区的国家的成员们都表达了举行座谈会的意愿，这样一来所有的成员和技术伙伴可以一道公开探讨关于溢油防备和应急相关的问题。

美国：诺瓦东南大学（NSU）举行主题为溢油和消油剂使用的专题讨论会

11 月 11 号--诺瓦东南大学海洋地质中心将举行关于消油剂在溢油事故中作用的技术专题讨论会。此次研讨会汇集了来自澳大利亚，欧洲，南非，阿拉斯加以及海湾城市的官员和专家--所有人将展示消油剂使用的最新科学和操作信息。NSU 海洋地质中心将举行关于消油剂在溢油事故中作用的技术专题讨论会

研讨会为期 3 天：从 11 月 12 号星期三到 11 月 14 号星期五在 NSU 海洋地质中心举行。会议演讲者包括美国海岸警卫队，国家海洋大气署以及石油业和学术界的代表们。

爱沙尼亚“第九届 HELCOM 河岸溢油专家工作组会议

塔林, 2014 年 11 月 24 号

科威特：MEMAC – 总规划实施会议

科威特 2014 年 12 月 2-4 号

[ASME EED EHS Newsletter](#)

[Bow Wave](#)

[Cedre Newsletter](#)

[The Essential Hazmat News](#)

[USA EPA Tech Direct](#)

[USA EPA Tech News & Trends](#)

[Technology Innovation News](#)

[Intertanko Weekly News](#)

[CROIFERG Enews](#)

[Soil & Groundwater Product](#)

[Soil & Groundwater Ezine](#)

[Soil & Groundwater Newsletter](#)

[Soil & Groundwater Events](#)

[IMO Publishing News](#)

[EMSA Newsletter](#)

George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论

Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志

法国，布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e

危险物质专家组成的联盟

污染土壤和地下水修复技术

污染区域清污新闻

美国环保署-污染地区的清污工作

国际油船社团新闻

加勒比海&地区石油业紧急应急组织

环保专家编制

环保文章，论文和报告

环境专家编制

环境专家对即将举行的事件进行编辑出版

环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物

欧洲海事局新闻

近期刊

近期刊

2014 年 6 月刊

6 月 5 号刊

7 月 1 号刊

2014 年 2 月刊

1 月 1-15 号刊

2014 年第 26 刊

2014 年 5 月刊

2 月 24 号刊

2014 年 5 月刊

2 月 27 号刊

2014 年 7 月刊

2014 年 7 月刊

2014 年 5 月刊

加拿大：NEIA 宣布污染地区健康&安全培训课程

溢油应急控制组织公司成员，SWIRE 紧急应急服务以及国际环境和海洋服务公司宣布提供新的合作关系加强海上石油&天然气工业的溢油应急服务能力

11 月 11 号--SERS 和 IEMS 将在南非成立一家联合溢油应急中心为新的合作关系提供额外人员和设备。

作为 Swire 太平洋海上集团下属分公司总部位于迪拜的 Swire 紧急应急服务公司宣布与总部位于地中海国际环境海洋服务公司建立的合作关系将联合为欧洲，非洲和中东客户提供 2/3 等级的溢油应急服务。该合作系于 10 月 24 号在迪拜签订。

我们对 SERS 和 IEMS 之间开展的合作感到非常高兴。该关系能够让双方公司互用对方的专业知识以及为海上石油&天然气行业提供全方位尖端，快速和可靠的应急服务。由于两家公司实力和经验的融合，我们相信我们能够迅速有水准溢油能力来应对全球范围内发深南光的溢油事故。

公司建立的合作关系将联合为欧洲，非洲和中东客户提供 2/3 等级的溢油应急服务。SERS 基于全球基础上提供溢油应急和设备租赁服务。同时提供预先打包溢油应急设备租赁服务，在客户钻井/生产过程中提供代理人服务以及在项目启动前或过程中提供咨询服务和培训课程。SERS 在中东拥有和运行最大的溢油应急设备库以及在迪拜，新加坡，南非和西非拥有综合设备库，从事专门提供和安装客户应急设备包以及溢油保护系统。

SERS 和 IEMS 之间建立的战略性联盟将提供由出船舶，设备，人员和应急中心组成的资源合作网络。通过该合作关系，我们能够为全球海上石油&天然气行业提供有效而且有经济效益当地，国家和国际应急服务。

作为该合作关系的一部分，SERS 和 IEMS 于 2014 年年底在南非联合建立一所溢油应急中心。该中心将提供人员和设备加强 IEMS 和 SERS 组成的 OSRCS 的应急能力。双方公司提供国际海洋组织等级 1 和 2 溢油应急培训课程。该培训课程使客户获得有效的溢油应急知识来评估溢油风险。

英国：RVL 溢油应急集团获得 280 万英镑注入资金

11 月 15 号，采取溢油应急公司从企业成长基金获得 280 万英镑的注入资金。

RVL 公司是从原先的的波音 737 飞机公司转变为生产喷洒设备的公司，它将代表英国石油公司和壳牌石油公司等石油大亨清理海上油污。去年 11 月份该公司成功完成了一次试飞试验。它会利用不断增长的资金改进其原型功能

RVL 在中部地区运营 15 驾飞机并且为政府和私人部门进行空中测量作业。由 Colin Dennis 和 Steve Guynan 航空专家于 2007 年建立，RVL 研发了与海洋警卫队一样的设备。预期该技术很大程度上降低清污所需要的时间。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。