



国际溢油控制组织-时事新闻

国际溢油控制组织-时事新闻
2014年9月8号 448期

网址: info@spillagecontrol.org <http://www.spillagecontrol.org>



国际溢油控制组织-时事新闻

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

国际溢油控制组织委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

Mr David Usher (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, CB (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国) **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国).

执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 **T - Mr John Wardrop** (澳大利亚), **Mr Namigandilov** (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psarftis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), 和 **Dr Manik Sardesai** (美国)

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

寻求帮助

点击下列标题

[咨询服务](#)

[应急材料&材质](#)

[溢油应急组织](#)

[培训提供商](#)

获得更多相关信息, 请点击下列页旗



Oil Spill India 2014
International Conference & Exhibition
18-20 September 2014, Holiday Inn Resort, Goa



5类油(非浮力)重型油类国际论坛

2014年, 9月9-10

美国, 密西根, 底特律

登记参加5类油国际论坛

注册网页上你会找到会议费用的详细信息, 包括国际溢油控制组织成员和政府机构的折扣费, 参展商费用和在线预订申请表。

了解更多信息, 请参阅第7页论坛信息

加勒比海: 联合国环保署庆祝环保日

随着世界各地庆祝全球环境日以及在“万众一心保护海洋环境”主题要求下准备纪念世界海洋节。联合国环保署加勒比海环境项目致力于研发用于加勒比的海洋环境报道系统。

作为金斯顿联合国环保署办公室协调员, **Nelson Andrade Colmenares**作为保护和发发展加勒比海卡塔赫娜公约秘书长, 强调研发此类报道系统将对更好了解目前海洋和

成为会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策 以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助
申请表

专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质,业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训,获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格,准会员资格 (AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格 FISCO)。

所有关于专业成员资质申请信

信息

申请表

沿海城市情况以便识别发展趋势和新的威胁因素。

费尔班克斯大学研究员们向北大西洋公约组织代表针对北冰洋存在困难做了简短介绍



.9月4号--来自北大西洋公约组织 14 个成员国的大约 20 名选出的官员星期四从费尔班克斯大学研究员发送的关于北冰洋目前存在问题的最新消息。

在亟待解决的问题中涵盖了全球安全和运输面临的困难。在费尔班克斯大学向记者们称来到阿拉斯加的代表团会了解更多改变北冰洋现状政治地理所扮演的重要角色。

访问费尔班克斯大学代表团中包括美国 Rep. Thomas Marino 以及来自英格兰,法国,挪威,葡萄牙,土耳其。罗马尼亚,比利时,捷克斯洛伐克,爱沙尼亚,希腊,荷兰,西班牙和意大利官员。

美国：海岸警卫队报告称在 Bickford 发现溢油，但是溢油源无法确定

9月2号--海岸警卫队称在发生溢油事故后正在进行清理工作。海岸警卫队称星期天收到了关于 Bickford 海岸发现溢油的报告。

环保清理公司 Clean Harbors 星期一早上与当地机构和海洋环保部门赶到现场。

美国：继续在西雅图 SALMON 湾进行溢油应急作业

.9月3号-美国海岸警卫队和华盛顿国家生态部门继续监督对本周初在 Salmon 湾发生的溢油事故清理和调查情况。

海岸警卫队和生态部门星期一早上收到了报告称在水中发现散发浓烈汽油味的溢油。但是没人对这次事故负责，海岸警卫队利用联邦溢油责任委托基金雇佣世界顶级潜水和海上救援公司进行清污工作。

加拿大：能源监管机构调查 SLAVE 湖泊北部发生管道泄漏事故

艾伯塔能源监管机构正在对距 SLAVE 湖北部 62 公里小直径管道发生的溢油事故进行调查。事故是在 8 月 29 号在地下油井发生。

美国新闻报道

8月27号-高级铁路公司董事称操作安全系数高的列车可以大大降低铁路石油泄漏事故



2012年6月5号 Rangeland 能源 LLC 公司提供的现场照片显示一列火车从靠近 Epping 的装载站出发。BNSF 铁路每周都会发出通过斯福尔斯地区装有原油的 3 辆列车。这也是唯一途径本州运载德克萨斯北部贝肯石油的列车。南德克萨斯环境与自然资源署 2014 年 7 月 9 号称。

伯灵顿北部圣菲达铁路公司执行主席 Matthew Rose 称本公司寻求更为安全的运输方法把易挥发原油从被德克萨斯贝肯油区运往位于华盛顿的炼油厂。自从 2011 年周边地区石油运输量快速增长。

作为美国规模最大的铁路运输石油公司，BNSF 承诺将购进 5,000 油罐车。但是第三代油罐车原型已经成型，在批量生产前正等待联邦政府的生产批准，用于大规模运输。

9月2号--Halliburton 将支付 11 亿美元赔偿墨西哥湾溢油事故造成的损失

与英国石油公司签订的准备加固位于墨西哥湾经常发生事故的油井合同，Halliburton 已经与因 2010 年墨西哥深海地平线油井平台爆炸而蒙受损失的上千家公司，个人和当地政府签署了赔偿金额为 11 亿美元的赔偿协议。

9月3号--研究工作重点放在靠近污染水道周围的社区

这是一个极容易发生自然灾害的地区，同时也是排放有毒污染物的地方。但是科学家发现一些地区比其他州更具有处理这类灾难性事故的能力。早在 1970 年他们就开始使用美国人口普查局收集的社会经济数据，并在此基础上研发了一款名为 SOVI 社会脆弱指数系统来测量不同地区可能具有的恢复性。

伊利诺斯州级大学教授和毕业生组成的小队正在对基于社区周围两所污染水道颗粒水平研究基础上研制的 SOVI 模型进行检测和调整。自然资源和环境学教授 Bethany Cutts 和城镇地区规划教授 Andrew Greenlee 收到里诺斯-印第安纳提供为期两年海洋基金用于研究 Lincoln Park-Milwaukee 河口和芝加哥南部河流 Grand Calumet 部分区域周围的社区环境，上述两个地区是美国环保署指定的关注区域。

9月4号--Macondo 油井爆炸后改变了微生物动态变化

9 月份出版的生物学刊物中刊登的一篇文章中，Samantha Joye 和其同事详细描述了自 2010 年 Macondo 油井爆炸之后墨西哥微生物群体情况。作者描述了微生物对深水溢油的反应。

溢油事故为研究当地微生物群体对大量注射烃物质所做反应提供了研究机会。

9月4号--英国石油公司在深水地平线溢油事故中“重大疏忽”

英国石油公司为 4 年前发生的墨西哥溢油事故中有着不可推卸的“重大疏忽”责任。美国地区法官星期四在裁定中称会将罚金增加到 420 亿美元。

英国石油公司将对此裁决提出上诉。法律明确指出重大疏忽在这种情况下罚金数额太高。

美国新闻报道

9月4号--Transocean 无需承担深水地平线爆炸责任

虽然上诉决定了所做裁决，Transocean 注意到有效消除了因在梅肯发生的水下石油泄漏造成的财政危机。如果发生在溢油前两天，Transocean 公司相信这样的溢油事故既不会造成重大损失，英国石油公司也不会进行赔偿。

比利时新闻报道

9月3号-安特卫普港务局宣布溢油应急新预案

安特卫普港务局任命服务供应商，Brabo 清洁公司负责在港内的溢油应急作业。应急预案不仅包括水上实际发生的溢油事故并且也包括可能发生溢油事故。假如我们使用特定的方法处理原先发生的溢油事故的话，那么现在新制定的预案则能够提供更为有序高效的方法。自从该公司一直负责航道的安全，港务局决定通过任命独家服务供应商来把应急作业提升到一个新的高度。

根据合同的条款规定，服务供应商必须保证对港口水域内发生的任何溢油事故进行快速应急作业以快速控制污染物的扩散。然后还要负责对船舶，码头，河岸和土木工程建筑物周边水域进行必要的清洁工作以及必须通过使用机械方式快速把污染物从水面清除。

尼日利亚新闻报道

9月2号--集团呼吁对溢油调查程序进行重新审查

民间组织，持续环境基金呼吁对联合调查访问作为现实溢油应急管理效率工作一部分进行全面审查。尼日利亚新闻署报道称 JIV 只是处理溢油事故的一个环节。

该内容涵盖在 Authourity Benson 和 Oyinkedi Fuofegha 先生联合签署的报告内。SEF 称 JIV 是由监管机构，社区和石油公司代表组成进行法定调查的机构。

挪威新闻报道

9月4号--专业能力缺乏对北海运营的石油平台造成潜在安全风险

一篇关于现有钻井工业能力的报道称未能从挪威大陆架（NCS）获得相关专业能力和经验可能会对该工业造成安全风险。同时，使用新技术和签署长期协议的新钻井平台对降低安全风险等级具有有利影响。

受到挪威石油安全管理局的正式委托，为了评估英国卫生安全管理局由于不具备应对溢油事故能力而可能造成的严重后果进行评估 SINTEF 编辑了一篇关于钻井行业能力的报道。这篇文章的是在该行业不断上升的高强度作业而导致需要大量具有资质工作人员的背景下完成的。

9月4号-各大石油公司加入溢油应急项目

Eni Norge, Statoil, Gdf Suez E&P Norge, OMV Norge 以及挪威海岸警卫队和 Aptomar 通力合作大幅加强海上溢油探测和管理系统的技术与功能和通讯基础设施建设。

传统意义上，我们非常注重用于溢油应急的产品的生产。这次联合工业项目采取了广泛的体系方法进行海上溢油探测和管理。目标是在提高安全系数的同时通过改善技术和更为有效利用海上资源削减作业成本。

耗资上千万美元的联合工业项目将为运营者在溢油策略管理范围内提供新的功能和有效解决方案。

首先，Aptomar 将研制新的能共提供远程控制 SECurus 系统的方法---是一种用于探测和回收溢油的先进溢油应急技术。

目标就是要能够使岸上工作人员协助海上船员在生产和发生溢油事故时对溢油进行检测和监控。

其次，JIP 将研发一套系统可以方便对所有类型现有的摄像机数据资源--从 ROVs 和 PSVs 到操作平台和打渔船舶--包括地理信息整合到 Aptomar 的合作和管理系统中。



为了确保在溢油应急事故中获得清晰的现场应急照片，JIP 意旨研发一套当地海上通讯网络，这条网络能够所有参加溢油应急的人员和设备包括船舶，设备和没有使用数据站和数据卫星的机载设备共享这类信息数据。

通过利用现有的摄像机数据资源，能够使所有海上船舶利用相同的作业图片，这样一来，我们既可以减低费用又可以提高安全系数。我们石油工业合作伙伴和我们对使用这种新的系统方法以把海洋监测，溢油探测提到一个更高的层次十分有信心。

该项目可证实了溢油应急项目的研发成果有效的与海洋模拟器数据整合。

Aptomar 是为石油&天然气工业提供先进海洋监测和溢油探测系统的主要供应商。公司总部位于挪威的特隆赫姆，美国的休斯顿以及巴西的里约热内卢。自从 2008 年，Aptomar 公司已经向全球各大石油公司提供了 100 多套溢油管理系统。获取更多信息，请登录 www.aptomar.com。

非洲新闻报道

9月4号--协助拯救南非开普敦 20,000 只企鹅

2000年6月23号受损的运载矿散货船 MV Treasure 号在位于 Dassen 和 Robben 岛屿之间南非海域沉没，该海岸是世界第一和第三大非洲帝国企鹅的栖息地。非洲企鹅的数量已经不到 180,000 只而且数量还在不断减少。MV Treasure 泄漏 1,300 吨燃油，并且立刻污染了在岛屿周围上百只企鹅。



国际爱护动物基金会立即动员国际鸟类救援研究中心应急小组帮助对 20,000 只收到污染的企鹅进行救助。

除了进行康复预案，还要在岛上进行抢先捕捉行动并成功找到了 19,500 未受到污染的企鹅。

墨西哥新闻报道

9月1号-墨西哥湖泊大量鱼类相继死亡

墨西哥政府称墨西哥西部湖泊内大量鱼类相继死亡的原因不是自然死亡，死亡原因正在调查中。其中一个调查小组称过低的水位可能是导致鱼类死亡的罪魁祸首。已经从哈利斯科州湖泊清除了超过 53 公吨腐臭的死鱼。该州环保部门上个星期天宣布使用铁锹，推土机，打捞船和手推车的工作人员将死鱼清除，并将部分样本送往实验室进行检测。工人必须戴口罩以防止腐臭的味道吸入体内。

9月3号--墨西哥大量鱼类死亡是废水厂排放污水所致

上周在墨西哥西部环礁湖 320 万鱼类死亡是由于污水处理厂发生故障造成。废水处理厂未能过滤出未经处理的物质。在 Jalisco 州环礁湖对水样进行分析后发现由于水中存在过多有机废物而缺少氧气导致至少 82 吨鱼类死亡。

CEDRE：培训部门招聘

Cedre 招聘化学工程师一职。8 月份参加研究培训部门的 William Giraud 将会成为培训和应急预案的联络人。该部门拥有具有技术互补的工程师组成的一支专业小队来完全满足可靠的需要。该岗位说明了额 CEDRE 增强其在化学品泄漏事故中应急预案和培训能力方面的力度。

论坛最新消息--现场观摩无人机演习

得知对配有摄像机并现场传输数据的无人机演习观摩将在 9 月 10 号午休时间进行。与会者将在位于海滨的小亭内观赏现场演习的壮观景象。

论坛开幕大会

3 月 9 号星期四 9 点论坛会开幕。国际溢油控制组织总裁 David Usher, 国际溢油控制组织秘书长 John McMurtrie, 国际溢油控制组织协调员 Michael Rancilio, 美国参议员 Carl Levin, 海军上校 Fred M, 美国第九区海岸警卫队指挥官 Midgette, 国家海洋大气局主任 David Westerholm 参加会议

登记截止日期

会议协调员 Mike Rancilio 建议对于那些没有登记参加会议的人仍有机会参与。登录 <http://www.spillcontrol.org/registration> 或拨打 +1 844-393-6333 or 或 +1 248-914-3915 (手机)联系 Mike

在论坛会参加国际溢油控制组织

—论坛与会者中仍未成为国际溢油控制组织成员的可以再国际溢油控制组织的展销柜区域参加该组织。参见该组织有享有许多优势, 该组织在全球拥有 45 个成员国。

- 成为全球专业社团的成员可以共享利益。
- 每周收到国际溢油控制组织发送的时事新闻以便获得关于各大活动, 研制技术, 新制定的立法和其他事务的最新消息。
- 确定为国内外市场提供所需新产品和服务商机。
- 对加强事故应急能力提供实际帮助。
- 通过国际溢油控制组织, 对能够影响相关地区新立法制定具有发言权。
- 有机会参加国际溢油控制组织工作组提出新想法和项目。
- 通过国际援助行动机会可以再大规模溢油事故中扮演重要角色。
- 与其他成员国建立联络网, 共享经验, 谈论问题和找到更好的解决方法。
- 免费在国际供应和服务指南中登记并可以链接到自己公司的网站上。
- 确定与其他成员国建立联盟和技术伙伴关系机会并作为快速应急能力建设方法。
- 享受把 ISCO 标志放在印有自己标示公文纸权力来标示自己成为致力于提高全球合作和防备国际组织成员。

同样可以获得职称推动事业上升

.职称是资质, 能力和承诺标志并且在当今竞争激烈的就业市场提供巨大的优势。具有相关资质和经验的人可以申请 ISCO 专业会员身份。

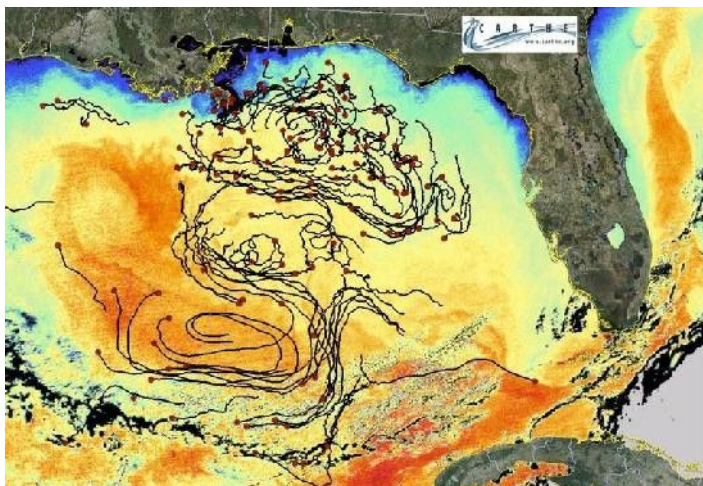
每一个等级的成员反应了个人职业培训, 经验和资质。

也可以申请学生会会员, 准会员和研究员会员身份

深海地平线溢油研究发现追踪水中污染物的主要方法

在深海地平线溢油洋流的研究发现小规模洋流在污染物扩散方面启动的重要作用。调查结果提供了新的信息帮助预测水中石油和其他污染物的移动方向。

深水地平线事故之后的近两年时间, 来自环境烃物质运输先进研究企业的科学家们在墨西哥湾北部溢油事故发生地进行了一次漂流试



验对从 100 米到 100 千米范围内的小范围洋流进行研究。

“我们调查结果最终显示小规模洋流-10 公里内--具有强大的海浪波动力很好地控制污染物的最初扩散。现在我们把这个难题中遗漏的部分量化，这样我们在未来发生溢油事故时可以更好地提高我们实时事故预测能力。

意旨把基于卫星高度测量法或基本环流模式无法“捕捉”到的小范围内的洋流数据进行量化的研究成果可以立即实施帮助更好预测灾难性污染事故发生的迹象，比如将来可能发生的溢油事故或核泄漏事故。研究数据提供了关于目前在海洋洋流模式中不为人们所知的大量分散模式的相关信息。

俄罗斯破冰船配备 FRICKIN 激光设备

8 月 24 号--北极熊现在所担心的不仅仅是不断融化的冰层。俄罗斯国营光学技术公司 Shvabe 股份有限公司研发了一种用于破冰的船载激光炮。

我们研发这种船载激光炮用于北极圈内的石油勘探和发展，北极圈的冰层情况不断恶化，但是钻井平台作业不能间断而且这也是船舶航行的必经之路。激光炮的工作原理就像是玻璃切割器，把冰层“剪断”，然后船舶靠自身重量穿过被破冰层。

目前这种激光炮被安装在破冰船底部并进行试验。该设备同样可以“切开”向位于北极圈内运行的石油天然气作业平台方向的浮冰，这样可以更容易“剪断”冰层。



收集海上和岸边的焦油球样本

海滩经常会被焦油球所污染，如何处理这类问题？是否在海上就能解决这个问题而不是在垃圾场或通过焚烧方式处理，如果再次到达海岸线附件是否能够有效处理呢？

我的回答是--关于焦油球问题-它们所带来的其中一个问题是它们经常漂浮在水面，悬浮在水柱中。其中一种回收办法就是使用一种利用名为“杰克逊拖油网”的打渔船。登录 http://www.jacksonboom.co.uk/oil_trawl.htm 了解更多信息。

几年前, Alba 国际有限公司研发了一种用于回收大量焦油和焦油球聚合物的名为“海湾刺猬”回收系统。该系统使用了一种船载前进倾斜式链条传输带并配有锯齿以便“抓住”和提起漂浮在水面的焦油物质。在传输带顶端，锯齿与能够融化回收焦油的加热梳齿相互交叉，这样可以使焦油流进加热的油箱内。

一旦焦油球被冲到海滩上，考虑清除的方法只限制在人工收集或是使用许多用于海滩作业的清理设备。体积最小的海滩清理器是“步行式”设备，一般酒店和度假村才配备，经常用于维护小范围内的私人海滩。大型设备一般情况下是由拖车牵引，使用这类设备的一个劣势就是托运车的车轮会把焦油挤压到海滩表面。最为有效的海滩清理器会从经过收集的沙子，焦油球和其他包括在振动筛上小石子等其他垃圾的海滩表面划一个“口”。需清理的沙子重新倒回到沙滩，同时焦油和其他垃圾被收到一个漏斗中，在漏斗内可以使焦油等物质流入一个收集拖车内并运送到处理点。

优先选用的处理方式通常在有营业执照的工厂内进行焚烧但是如果没有任何类似的厂房，小规模处理方法可以使用便携式焚烧器在现场进行处理。现代便携式焚烧器配有鼓风机以确保实现无烟全燃烧效果。另一个实施的方法是用生石灰进行处理，因为生石灰可以产生一种用于铺设次要道路的稳定物质。

ITOPF 2014 年度回顾



在 Paddy Rodgers 主席第一段演讲中称对于国际油船船东防污联盟会来说今年是一个极为繁忙的一年，因为在全球 17 个国家发生了 31 起泄漏事故。大部分事故发生在东亚地区，几乎所有的泄漏事故物质都是货船或油船运载的柴油。

在全球范围内发生的事故所引起的大量复杂的问题，总裁强调 ITOPF 给溢油应急工作带来的实际经验和客观数性。联盟会小组中技术纯熟的工作人员会继续寻找自己薄弱的环节加以改更好指导工业和政府方面。

.Paddy Rodgers 称 ITOPF 在溢油防备中扮演的角色不仅仅对成员和协会也对海上作业起到了极为重要的作用。

ASME EFD EHS Newsletter	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期月刊
Bow Wave	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期月刊
Cedre Newsletter	法国，布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2014 年 6 月刊
The Essential Hazmat News	危险物质专家组成的联盟	6 月 5 号刊
USA EPA Tech Direct	污染土壤和地下水修复技术	7 月 1 号刊
USA EPA Tech News & Trends	污染区域清污新闻	2014 年 2 月刊
Technology Innovation News	美国环保署-污染地区的清污工作	1 月 1-15 号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2014 年第 26 刊
CROIFERG Enews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2014 年 5 月刊
Soil & Groundwater Product	环保专家编制	2 月 24 号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章，论文和报告	2014 年 5 月刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	2 月 27 号刊
Soil & Groundwater Events	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2014 年 7 月刊
IMO Publishing News	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2014 年 7 月刊
EMSA Newsletter	欧洲海事局新闻	2014 年 5 月刊

印度：船舶污染事故对沿海地区影响座谈会

印度沿海城市克拉拉邦拥有繁荣的旅游业和印度一些原始海岸。该州靠近位于波斯湾和远东之间繁忙的国际船舶航线。上百艘船舶穿梭于这个水域，包括装载上百万吨原油的大量油船。在水域附近如果有船意外搁浅会给这个海岸线附近环境带来极为严重的后果。

Kerala 州事故管理局联手 AlphaMERS 和新加坡 SWIRE ERS 公司举办了为期一天的座谈会认真讨论在该海岸区域发生的船舶泄漏事故对环境和社会经济造成的风险。座谈会聚集了各个股东和监管机构认真了解此类事故所带来的潜在后果。

为期一天举行的会议定于 9 月 16 号在特里凡得琅召开。确定大会发言人和邀请参加会议的人员来自不同岗位包括港口，石油&天然气，事故管理局，海岸警卫队，红树林专家，无人机技术部，溢油应急机构以及媒体。

美国-免费参加危险物质运输座谈会

座谈会 1

日期: 2014 年 9 月 9 号 (星期二)
时间: 8:00– 4:30
会议地点: New Hampshire Fire Academy
98 Smokey Bear Blvd
Concord, NH 03305

座谈会 2

日期: 2014 年 9 月 11 号(星期三)
时间: 8:00– 4:30
会议地点: Connecticut Energy Marketers Association
11 Alcap Ridge
Cromwell, CT 06416

美国：海洋污染-迈阿密，2014 年 11 月 17-18 星期一到星期二

确保实施海洋污染承诺，最佳索赔管理和有效紧急应急--

- 检验国际，美国联邦和国家海洋污染管理机构确保船舶合规性
- 最佳处理海洋污染事故索赔管理制度中收益
- 会收到船东名单列表确保 空气排放和压舱水处理规定合规性

俄罗斯：北极石油&天然气周，201 年 10 月 1-3 号在俄罗斯的墨西哥举行

北极石油&天然气周将于 2014 年 10 月 1-3 号在俄罗斯的墨西哥举行。这次活动集合了自 2011 年在莫斯科成功举行的会议。
第四届亚马尔半岛&喀拉海石油 &天然气会议(10 月 1 号)
第三届蒂曼伯朝拉&巴伦支海海油&天然气会议(10 月 2 号)
3rd Northern Sea Route Conference 第三届北海航道会议(10 月 3 号)

英国：管理海洋事故和处理紧急状况会议于 2014 年 9 月 16-17 在伦敦阿通举行

来自国际油船船东防污联盟会的 Nicola Beer 教授在 LLOYD 海洋界举办的研讨会上发表一篇关于北极水域溢油控制的文章。研讨会为处理海洋事故作业和法律方面提供了指导作用。

2014 加拿大：北极航运北美论坛会-2014 年 10 月 20-21 号在圣约翰逊召开

极性码：进程与实施

北部海洋运输航道：加拿大制定的在浮冰覆盖的水面安全航行倡议书

冰层水面船舶海洋保险综合方法--风险和机遇并重

北极航运技术创新-新的船舶设计，新破冰船和过冬相关问题

浮冰水域安全作业--听取关于 SAR，溢油应急和通讯相关要求

意大利：IOPC 基金座谈会

意大利政府将于 2014 年 10 月 10 号星期五在罗马举行一场关于有毒有害物质座谈会。这次座谈会意旨促进该国批准 2010 有毒有害物质协议的编制工作进程，强调条约适用性。这也是一场保持实施该协议的强大势头，为本国和其他国家共同商讨提供了前所未有的契机。

石油 HYDRO-SORB 作为环境和野生动物的防护围栏，帮助把泄漏的石油从航道中清除

防护围栏在沼泽地，曲沟，小溪和河塘的工作效率高。应沿着湖泊和运河浅水区置放围栏。在涨潮和退潮时围栏可以作为吸附剂和围油栏使用。它一次可以完成两厢任务。该设备可以帮助吸附和围控任何移动或静止的重型石油。但是该设备污染停止水流的流动。

使用该产品美国环保署发布了许多各个工种的图片

Aliceville Train Derailment	http://epaossc.org/site/image_zoom.aspx?site_id=8939&counter=214287&category=
Swamp Spill	http://epaossc.org/site/image_zoom.aspx?site_id=9015&counter=211352&category=
New Augusta Train Derailment	http://epaossc.org/site/image_zoom.aspx?site_id=9058&counter=

阿拉斯加环境评估，恢复和紧急应急服务

小型企业能过记性环境评估，恢复和紧急应急服务在阿拉斯加，印度和埃尔森和惠迪尔需要三家国防物流机构。除了 NAICS 代码 541620,要求的 1500 湾标准外，这些要求需要把小型企业考虑在内。

我们将会通过一个征求意见来寻找合适的场所。所有场所施工前将于 2014 年 3 月 1 号左右开始。

国际溢油公司成员，DESMI，获得海洋清洁设备机型批准证书



.2014 年 9 月 5 号，DNVGL 发布了机型批准证书此类批准证书根据国际海洋组织压舱水管理洗衣和 DNV 批准项目。

机型批准之所以独特是因为这是压舱水处理设备第一次根据国际海洋组织和美国海岸警卫队要求进行一次充分测试。证书上同时说明 RayClean 设备已经进行了 15 次陆地测试，根据美国海岸警卫队测试要求进行了 5 次船上试验。国际海洋组织要求在船上进行 3 次检测。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。