



国际溢油应急组织——时事新闻

国际溢油应急组织——时事新闻

447期 2014年9月1号

网址: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



溢油应急组织时事新闻

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

国际溢油控制组织委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

Mr David Usher (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, CB (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国) **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国).

执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助: **Mr John Wardrop** (澳大利亚), **Mr Namigandilov** (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabe** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psaraftis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), 和 **Dr Manik Sardesai** (美国)

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

寻找需求

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

获得更多相关信息, 请点击下列页旗



Oil Spill India 2014
International Conference & Exhibition
18-20 September 2014, Holiday Inn Resort, Goa



国际新闻报道

5类油 (非浮力) 重型油类国际论坛
2014年, 9月9-10
美国, 密西根, 底特律

登记参加5类油国际论坛

登录 www.spillcontrol.org 并点击网页右侧2014年论坛“注册”按钮.

. 注册网页上你会找到会议费用的详细信息, 包括国际溢油控制组织成员和政府机构的折扣费, 参展商费用和在线预订申请表。

了解更多信息, 请参阅第7页论坛信息

成为会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助

申请表

专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质,业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训,获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格,准会员资格

(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO).

所有关于专业成员资质申请信息

申请表

国际海事组织秘书长欢迎世界海洋委员会做报告

国际海事组织秘书长 Koji Sekimizu 欢迎世界海洋委员会最近发表的报告。该报告呼吁加强各个级别应急预案以减少对报告中提到海洋环境的威胁。

在给世界海洋委员会副主席 José María Figueres 先生和 David Miliband 先生的信中提到作为致力于通过安全系数高清洁的船舶持续利用海洋资源的联合国专业机构,IMO 在推动报告中至关重要的机构工作上起到关键作用并且采纳解决若干提及危险因素的主要条约。

.Sekimizu 先生强调 IMO 积极参加解决在 GOC 报告中所提出的若干问题,IMO 也通过若干现有合作机制积极合作-比如联合国海洋,海洋国际合作关系以及海洋环保科学方面专家组-以确保可以合作力度最大化。

“再看起来,全面制定海洋制度,加上早期实施的规章制度,有效实施严格的执法监督制度和有力执行国际标准是保护和维持原先海洋环境最佳方式。同时实施这些方法,例如,2000 年期间发生大规模溢油事故中泄漏的平均数量仅为上世纪 70 年代的八分之一。溢油量大幅度下降是通过气成员国政府以及石油运输联合 IMO 共同改善安全和污染防备实现的。

谁驾驶的那艘油船?为新出现的航行制定新的极性码

在酒鬼船长和疲劳船员驾驶 Exxon Valdez 号撞上珊瑚礁造成 1008 万加仑原油泄漏到阿拉斯加威廉王子湾半个世纪后,人们正在制定新的规定防止在快速开放的北极海域发生类似事故

不断融化的海上浮冰为游船货船以及石油。天然气和坚硬的岩石矿物的勘探者开辟了新的领域。

.新制定的规定一个主要的目标就是要确保具有在漂有浮冰的海面上航行丰富经验的船员在每一艘航行在北极和南极水域的船上。

石油政策委员会基金:针对成员国出版的指南手册

.一本新的刊物成员国指南手册可以从网站下载。该指南内容涵盖成员国希望在防备或发生事故时使用的措施。次措施旨在方便在发生事故后处理索赔的程序。

墨西哥：清理污染墨西哥河泄漏的石油需要花费几个星期的时间

8月21号--造成污染新莱昂州墨西哥北部河流的溢油需要花费几个星期的时间清理。国家石油公司 Pemex 24 英寸 Madero-Cadereyta 管道由于窃贼试图偷取管内石油而造成管道破裂。

8月22号--由于非法偷取石油而造成的原油泄漏对蒙特雷主要饮用水源处构成威胁--这两周对于墨西哥的环境来说是非常煎熬，首先是索诺拉河流发生的煤矿泄漏，现在又是在新莱昂州圣胡安河流发生的溢油事故，可能会威胁到污染蒙特雷市主要应用水供应源。星期日，在事故发生8个小时后，被原油污染的河流冲到了大片土地上并流入了灌溉渠道以及停留在河流中。昨天它们慢慢向库契约河坝下游慢慢流去。

8月22号--由于非法偷取石油而造成的原油泄漏对蒙特雷主要饮用水源处构成威胁



这两周对于墨西哥的环境来说是非常煎熬，首先是索诺拉河流发生的煤矿泄漏，现在又是在新莱昂州圣胡安河流发生的溢油事故，可能会威胁到污染蒙特雷市主要应用水供应源。星期日，在事故发生8个小时后，被原油污染的河流冲到了大片土地上并流入了灌溉渠道以及停留在河流中。昨天它们慢慢向库契约河坝下游慢慢流去。

乌克兰：在切尔卡瑟州发生溢油事故

经过位于切尔卡瑟州霍洛迪谢运载 35 箱石油的一列火车发生脱轨随后泄漏大量石油并有 11 个车厢起火。

早上 6:35 发现这次事故，工作人员清理了超过 1,250 平方米地面，在当地应急工作人员，乌克兰国家应急服务公司人员的帮助下大火于 11:00 扑灭。

作为 14,480 居民家园的戈罗季谢早上拉起警报因为大火向靠近铁路周围的防污迅速蔓延。大约 5 个消防队赶赴位于吉普 142 公里事故现场去扑灭大火。



美国：环保局称泄漏事故向芝加哥航道方向移动

8月26号--伊利诺斯州环保局在溢油接近其航道后寻求制定对 Cicero 公司强制措施

环保局星期四称他们要求首席检察官 Lisa Madigan 办公室得到要求 Olympic 石油有限公司阻止石油泄漏并且清理被污染的土壤和水的命令函。

机构称上星期五进行的调查发现石油已经泄漏到芝加哥公共厕所和大运河内。

澳大利亚：当地政府对拉瑟福德发生的溢油事故进行调查

8月28号--对星期三发生在靠近拉瑟福德工业地产附近小河内造成泄漏石油覆盖河面1千米的溢油事故起因仍在调查中。

NSW 环保局已经确认事故得到有效控制并且泄漏的物质流入了排放到 Stony 小溪的雨水沟内，Stony 小溪靠近 Gardiner 街道的商业区。

马来西亚：泰国籍油船遭劫持抢劫

8月29号--全副武装的海盗在马来西亚西海岸水域附近劫持了一艘泰国籍油轮，并实施一系列抢劫活动。这次事故引起了当地政府对日益饱受海盗抢劫困扰的亚洲西南部海域高度重视。

该事故于星期三在南海域发生，该油船从新加坡出发驶向泰国。海盗命令船员打开货油阀，启动货油泵并把润滑油过驳到另外两艘油船上。

美国新闻报道

8月21号--报道称西佛吉尼亚没有接受化学品泄漏培训

一份联邦报道称西佛吉尼亚公共卫生局未能接受针对1月份在Eik河流发生的化学品泄漏事故应急进行的应急培训。美国疾病预防控制中心称国家公共卫生局没有聘用针对处理化学品和自然灾害受到特别培训的流行病学家。而是那些从事传染病疾病专家带领该部门应对发生在1月9号发生的化学品泄漏事故。

8月21号--星期五针对铁路，英国石油泄漏事故以及船厂制定的新规定

星期五出版的联邦公报内容包括了针对铁路运输制定的新规定，包括货运车，二氢可待因酮药物，船厂工人的安全以及在联邦机构分享出口信息等内容。

8月21号--国家签署空军清污计划

国家环保监管机构签署了一份由美国空军提出的在污染物到达阿尔布开克饮用水井前清除大量喷气燃料的初步提案。空军早在月初就提交这份提案。新组成的墨西哥环保部门宣布他们星期三将批准文件发送给科特兰空军基地官员。该预案要求打一口新的用于提取被污染水的水井，这样就可以进行处理最终可以当做再生水使用。同时也建议开凿一口监控井。

8月24号--易受洪水袭击评估地图

联邦应急管理局中洪水险情信息与EIA能源基础设施层结合成为帮助国家，郡，城市以及私人部门评估哪些主要能源基础设施更易遭到海位线升高，暴风雨以及山洪暴发的破坏。必须放大街道层面。

8月25号-北达科他州石油运输给当地农民带来困扰

北达科他州如火如荼能源勘探活动给当地农民带来了困扰，因为他们的谷物运输受到了通过铁路大量运输石油活动的干扰，导致在农业亏损上百万美元以及给如General Mills公司用于早餐谷物的减产。

这些积压的货物只能堆积变坏因为他们本周为小麦和大豆预期达到高产期做准备。

美国新闻报道

8月26号--Duke: 9,000 加仑石油在俄亥俄州河流泄漏

Duke 能源公司官方星期一称，上周 Duke 能源发电站泄漏到俄亥俄州河流内的柴油数量要比原先估计的还要多--9,000 加仑。人们认为 8 月 18 号在位于俄亥俄州新蒙得辛辛那提市西南部 20 公里处 Beckjord 发电站发生的溢油事故的泄漏量为 5,000 加仑。现在清污工作已基本完成。

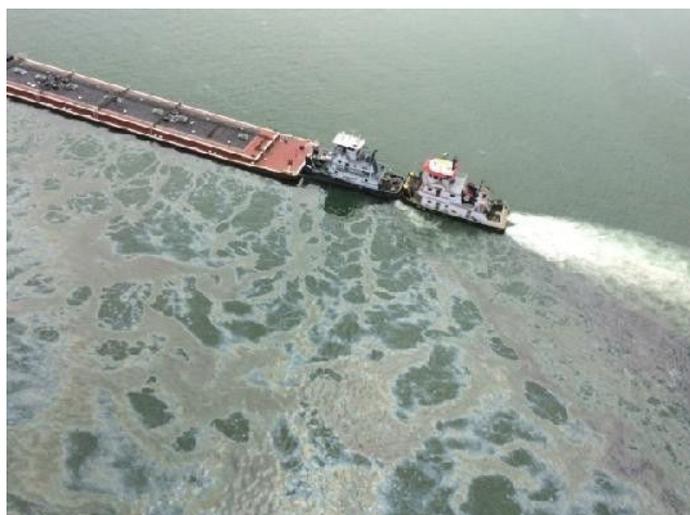
8月26号--Feds: 挖土机划破管道造成怀俄明州溢油事故

在铲土机划破长约 6 英尺地下管道后造成 25,000 加仑石油泄漏到 Powder 流域。石油的腐蚀使原先小缺口变成向外喷射石油的大缺口。

8月27号-- Sledgehammer 士兵支持船员参见培训

根据民政机构的要求，Scarlet 溢油应急演练是意旨测试 CBIRF 在对专业军事应急力量部署，安排和支持能力为的是能在发生化学品，生物物质，放射性物质，核物质以及易于爆炸事故后能够挽救生命和缓解人们所承受的痛苦。

8月28号--2008年在发生重要驳船泄漏事故后出台新的船舶监管条例



自 2008 年以来，在驳船溢油事故发生最为严重的一年里针对运载燃料和汽油的船舶制定更为严格的监管条例。

90 天后出台的海岸警卫队条例需要全国商船装备自动识别系统，该技术使用发射应答器和电子海图来提醒船舶引航员注意周边航行的船舶。即将出台的船舶管制条例符合运载相同货物的列车和卡车管理条例。

不断增长页岩气数量使的美国成为世界上最大的能源生产商以及运载量是 20 世纪 60 年代在相同线路固定往来船舶运载量的 10 倍多。2013 年休斯敦船舶航线的出口运输量从 8.8% 提高到历史新高的 1.92 亿公吨。与 2012 年相比，拖船和驳船相关的事故发生 1,852 起以及去年全国其他事故上升 4%。

8月28号--Enbridge 公司因卡拉马祖溢油事故而面临高达 8600 万罚金

管道大亨 Enbridge 有限公司几乎清理完 2010 年造成上千加仑重型石油泄漏到卡拉马祖河流的溢油。现在美国环保署必须要决定 Enbridge 公司因造成美国史上规模最大溢油事故而支付多少罚金。

根据清洁水法案的规定，Enbridge 公司应该为每一桶泄漏到河流的石油支付 4,300 美元的罚金。另外，美国环保署估计数据表明 1,148,229 桶石油泄漏，环保署网站称大约泄漏了 843,000 加仑石油，使的最高罚金达到 8600 万美元。

8月28号--Shell 公司提交一份关于阿拉斯加北极石油新开采方式的计划

荷兰皇家 Shell 公司星期四向联邦政府提价了一份技术书，该计划书称在遭遇法律和后勤方面重要受挫以及环保人士强烈抗议后视图重现开采阿拉斯加北极蕴藏的石油。

加拿大新闻报道

8月19号--TSB着手报道8月19号在Lac-Mégantic发生的脱轨事故

运输安全委员会预计星期二对发生在Lac-Mégantic列车脱轨事故进行最终报道

7月6号早些时候，委员会的调查人员在运载原油的72节车厢列车在城镇市中心发生脱轨并且爆炸后迅速赶到现场。对Lac-Mégantic进行长达1年的工作后，TSB选定大约50名调查人员和在危险物品，工程，人为失误，铁路运输和机械方面的专家。

8月26号--Fraser河流释放的漂流卡以模拟管道石油泄漏风险（视频）

星期二在Fraser河流下游进行的试验中释放400块胶合板以模拟从预计投资50.4亿美元管道扩张项目的管道泄漏石油在水面扩散的情景。生物学家Andy Rosenberger从长达6米的铝制船上扔下的黄色胶合板向Port Mann桥下游流去。

马耳他新闻报道

8月30号--科学家警告在马耳他海上可能发生溢油事故

正在研究塑料污染对地中海造成影响科学家们发现在离马耳他不远的地方存在大量的污染区

从西部一路来到这里，我们发现有几处水面存在大量漂浮塑料垃圾，我们几次把用于收集样本的收集网从水中拖出，因为他们因为污染而变黑。同时，当看到水面上大量的浮游生物以及吸附在沥青上面实在是令人作呕。

澳大利亚新闻报道

8月21号--Montara溢油事故：代表渔民的律师要求对报道的皮肤问题进行调查

印度尼西亚和西帝汶岛渔民可能患有因Montara溢油事故而导致的皮肤问题。代表渔民的律师称。

日本新闻报道

8月23号--福岛市接受用于存储放射性废物的临时存储设施

福岛市准备采纳因核泄漏事故清污公司建设储存放射性废物的临时性存储设备，加快对受到辐射影响地区净化作业的缓慢进程。

俄罗斯新闻报道

8月21号--LUKOIL-BUNKER LLC有限公司在Novorossiysk港口水域进行溢油应急演练

2014年8月14号在Novorossiysk港口水域第412号锚地举行的演习是根据原油和产品防备和应急预案要求进行。

卡拉马祖：吸取教训，推陈出新

这是论坛其中一个会议的主题（查看下列会议信息），在召开论坛会议期间，你会听到直接参与 2010 年这次事故溢油应急的演讲者。为什么这次事故会引起如此大的反应，为什么会成为国际溢油控制组织召开论坛的主要原因之一，这些都在进去出版的新闻报道中得到了例证。

对美国海岸警卫队提议根据 OPA90 规定提高责任限额的评论中，Roger Zygmunt 在 2014 年 9 月撰写的一篇关于环境工程新闻报道中称--如果 1990 原先措施得到采用的话，美国海岸警卫队估计深海港口和海岸设施的新责任上限根据原先法定责任限额将从 350,000,000 美元增加到 623,700,000 美元。海岸警卫队引用了 2010 年在密西根发生的管道泄漏事故--这是美国历史上造价最为昂贵的设施-作为可能产生清除费用的溢油事故以及超出海岸设备责任限额范畴的损坏的一个典例。

2014 年 8 月出版的天气内部新闻中，David Hasemyer 这样写道“泄漏事故向清污公司提出了一个独特的挑战，这是因为 6B 从加拿大焦油砂地区运输了一种厚度大的原油，沥青，可以形成被稀释的沥青物质”当化学物蒸发时，沥青以黏度大呈大理石形状水珠沉入河底。这就意味传统意义上的清污措施是用于清洗水面上漂浮的溢油。

此外还有许多其他新闻强调沥青泄漏事故造成的对环境严重的影响以及经济损失，在这个时间举行 ISCO 国际论坛是十分必要的。因为通过管道，铁路，驳船和远洋油船运输这些物质的频率正在以前所未有的速度递增。

文件援引于 - [Environmental Engineering Newsletter](#) 和 [Inside Climate News](#)

5 类油国际论坛会最终会议

第一天--5 类油国际论坛会

主旨演讲课题--欢迎为该问题拟定措施

9 点到 10 点

- David Usher, ISCO 主席
- John McMurtrie, ISCO 秘书长
- Michael Rancilio, ISCO 论坛协调者
- Carl Levin, 美国参议员
- 海军上校 Fred M. Midgette, 第九区美国海岸警卫区指挥官
- David Westerholm, 美国海洋大气局主任, 溢油应急恢复办公室

中间休息: 20 分钟 10:20

会议 1--5 类下沉石油性质

早上 10:20 to 11:50

- Merv Fingas (溢油学) – 沥青性质
- Nancy Kinner, 博士 (海岸应急研究中心主任) - 水流流速和温度对水下沥青性质影响
- Ronan Jezequel 博士(CEDRE) - 当沥青泄漏到水中对沥青和乳化沥青的研究。

午餐 1 小时 10 分钟 : 11:50 to 1:00

会议 2-卡拉马祖：吸取教训，推陈出新

1:00 to 2:45

- Ralph Dollhopf (环保署), Jeffrey Kimble (环保署), Faith Fitzpatrick (美国海岸警卫队), Dan Capone (Weston 提供方案公司) - 马歇尔事故吸取的经验: "对发生在五大湖溢油事故进行应急"
- Jessica Winter (海洋大气局) – 对大量沥青泄漏到海洋以及对其影响的考虑
- Jacqueline Michel (溢油应急预案公司.) 美国石油组织对探测和回收石油的研究

中间休息: 20 分钟 3:05

5 类油国际论坛会最终会议

会议 3--制定规章制度

从 3:05 到 4:50

- Rob Benedict (代理高级管理官员) 危险物质安全, 管道和危险物质安全管理局(PHMSA) - 运输部制定溢油应急预案(铁路和管道)
- Jerry Popiel (美国海岸警卫队) – 重型石油海运未来: 美国海岸警卫队
- Sarah Booth (美国海岸警卫队工业和机构合作) - 加拿大油砂 - 配合现有应急能力

第二天--第 5 类油国际论坛会

会议 4--案例研究: 重型石油应急作业

会议时间: 9 到 10:20

- Rebecca Coward 博士 (技术顾问,国际油船船东防污联盟会 ITOPF) - ITOPF 在包括高密度石油泄漏在内的污染事故的应急经验。
- Steve Lehmann (海洋大气局 NOAA) – 152 探测方法,回收技术, 考虑使用的应急方法 和端点清污和资源合作
- Mark Brown (工程学院研究理事会 ECRC) – 案例研究, 2013 年 Chaudiere 河流回收贝肯原油石油的回收技术

中间休息 20 分钟: 到 10:45

会议 5:5 类油防备应急

开会时间: 10:45 到 12:25

- Jim Elliot (T&T 海上救援) – 水下石油探测和回收进展:规定, 政策和技术
- Kurt Hansen (海岸警卫队研发中心) - 水下石油应急
- Samina Mahmood (海洋应急联盟) - 使船上的石油安全
- Marc Shaye (律师) - 由于 5 类油泄漏更改法律环境

午餐时间 12:25 到 2.00

会议 6:5 类石油:探测, 安全和备用应急技术

2.1 会议时间: 1 到 3:40

- Bill Hazel (海洋污染控制) - 水下石油探测给回收作业提供便利: Norbit 集团和 EIC 实验室提供他们在应急矩阵中的技术和潜在作用。
- David Devilbis (全球潜水公司) - 潜水员在进行水下石油回收时确保人身安全。
- John Brinkman (Imbibitive 技术有限公司) – 沥青和贝肯页岩油快速应急
- 中间休息 20 分钟: 3:40 到 4.00

小组讨论:

4.1 到 4:50

论坛新闻和信息的最新报道

9 月 9 号星期二晚上举行欢迎会

欢迎会将在位于河边公寓综合大楼的 Signature Grille 举行。在第一天会议结束后就立即举行欢迎会, 时间为 9 月 9 号 5:30 到 7:30.我们将提供班车服务。欢迎会结束后班车会把您接送回港务大楼。

最新论坛新闻信息

到达论坛会场签到程序

到达会场签到处领取徽章，我们备有演讲徽章，代表团徽章，贵宾徽章，会员徽章，展商徽章以及记者袖章。

论坛手册中刊登的广告

所有参会的代表团到达会场从签到处领取一份论坛手册。手册内容涵盖完整的会议和演讲信息，演讲者信息，论坛赞助商和支持者会标以及其他信息。希望在本手册内刊登广告的公司和组织需花费 300 美元才能刊登广告。但是要在该手册于本周末打印出版前刊登。

其他酒店安排

如果你美元预订酒店或刚刚报名参加会议的话，请阅读下列信息：

ISCO 为参加论坛的人员预订酒店，虽然酒店房间已满，但是我们延长了我们的预订时间，我们已经和其他酒店联系并且列出下列酒店信息：

Greektown Casino 酒店将为参加会议的与会者把房间预留到 9 月 9-10 号。

预订须知：

| | |
|------------|--------------|
| 预订号 #: | 877-424-5554 |
| 团队代码: | ISC2014 |
| 团队名称: | 国际溢油控制 |
| 停车 & 网络使用: | 免费 |

Caesars Windsor 加拿大 800-991-7777 - 从底特律市中心到论坛会场地只需几分钟，但是必须要走过国际边界。如果 8 号抵达住 1 天。在 Greektown 酒店登记入住，请注意位于底特律郊区的其他酒店 8 号也可能会有房间预留。

Windsor Holiday Inn Hotel (Canada) 800-315-2621

Waterfront Hotel Windsor 800-249-0543

新添赞助商名单

- 海事执行委员会 (媒体 赞助商)
 - Zervos Group Inc. (保险公司)
 - 海上溢油应急公司 (MSRC)
 - Lippitt O'Keefe Goenbein PLLC (法律责任公司)
 - 全球环境工程有限公司 (环境工程公司)
-

新添代表组织名单

| | | |
|--|---------------------|------------------------|
| National Response Corporation (NRC) | Moran Environmental | University of Michigan |
| Marine Spill Response Corporation (MSRC) | Michigan Sea Grant | |

新添参展商名单

| | | |
|-------------------------------------|---------------------|------------------------------|
| Science Diving and Environmental Co | Terra Environmental | Alion Science and Technology |
|-------------------------------------|---------------------|------------------------------|

免费使用的工艺安全管理数据包

在与著名的工业专家包括 Kevin Lacy, Andrew Hopkins 教授以及主要的石油&天然气公司合作后, M&H 能源服务公司, Enven 能源公司, Apache 公司制定了一套工艺安全管理数据包

该数据包包括 7 个部分, 白皮书, 报告幻灯片, 音频和调查结果, 上述数据将会对石油&天然气公司在面对重大事故风险防备时遇到的最大困难以及子啊钻井和生产过程中所遵从的法律和法规。

[点击这里获得免费公益安全内容包](#)

这里展示的是你将收到的 PSM 数据包:

1. 前英国石油公司董事 Kevin Lacy 走向承担高责任道路--在这篇文章中 Kevin 解释为什么石油&天然气行业远远未到达高责任标准-以及我们该如何朝这个方向前进。
2. 为什么安全理念不起作用-与著名的作家和教授 Andrew Hopkins 进行的度假专访, 在这篇文章中他解释了石油&天然气如何识别事故的初期阶段并且为测量和监测重大威胁风险初期阶段的主要指数提供重要的建议。以物质激励人们避免事故发生。
3. 工艺安全工业调查结果-426 名应急者 (37%运营者), 这份包含信息土星调查报告将帮助人们识别目前石油&天然气公司正在面临的巨大挑战并且反映了是如何改善战略。
4. Macondo: 梅肯: 油井废弃: Fraser 海上有限公司总经理发表的文章。
5. .13P 作者观点-对当前石油&天然气发展趋势和面临的困难的分析-报告幻灯片和音频材料。
6. EnVen 能源 SEMS 审计案例研究-SEMS 实施的一份独立运营战略

国际石油工业环保协会 (IPIECA): 管理和修复石油工业开采场地环境

国际石油工业环保协会 IPIECA 针对管理和修复从石油开采厂, 码头, 石油气零售站和陆地开采和生产工厂泄漏的到土壤和地下石油制定的一本操作指南。

该操作指南意旨支持与管理土壤, 地下和土壤蒸汽, 解决签字风险和调查技术相关的决策。

操作手册将描述下列情况:

- 用于研发概念现场模型的工艺来解决潜在存在资源, 可能受到影响的路径以及接收器问题。
- 收集的数据辅助 CSM 以及识别即将发生危险。
- 识别潜在存在的风险和评估风险校正措施的技术
- 实施降低风险和修复措施步骤。
- 削减项目成本采取的措施。

| | | |
|--|--------------------------------------|-----------------------------|
| ASME EED EHS Newsletter | 污染土壤和地下水修复技术 | 2月1号刊 |
| USA EPA Tech News & Trends | 污染区域清污新闻 | 2014年2月刊 |
| Technology Innovation News Survey | 美国环保署-污染地区的清污工作 | 1月1-15号刊 |
| Intertanko Weekly News | 国际油船社团新闻 | 2014年第26刊 |
| CROIERG Enews | 加勒比海&地区石油业紧急应急组织 | 2014年1月刊 |
| Soil & Groundwater Product Alert | 环保专家编制 | 2月24号刊 |
| Soil & Groundwater Ezine | 环保文章, 论文和报告 | 2014年5月刊 |
| Soil & Groundwater Newsletter | 环境专家编制 | 2月27号刊 |
| Soil & Groundwater Events | 环境专家对即将举行的事件进行编辑出版 | 2014年2月刊 |
| IMO Publishing News | 环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物 | 2014年1月-2月刊 |
| EMSA Newsletter | 欧洲海事局新闻 | 2014年2月刊 |

美国：三州鸟类救援计划-对鸟类存活具有重要意义



三州举办了年度筹资晚会呼唤为鸟类生存筹资善款，作为非盈利性组织，该活动是今年我们举行最大的筹资活动。

大多数与会者是工业从业者（石油和管道公司以及环保咨询公司等）

今年将于 2014 年 10 月 24 号在特拉华举行。

获得活动信息的连接是 <https://www.tristatebird.org/benefit>

三州石油小组继续寻求可以实现该州承诺减少石油和其他污染源对野生动物影响的办法。

该全球任务的一部分就是要向工业，机构以及野生动物救护学院传授关于事故预先计划以及协助野生动物溢油应急预案的制定。

这样的应急预案可以帮助我们的学院在发生事故前了解应急相关的问题，帮助受到污染影响的野生动物能够受到迅速而专业的救助。

2014 印度溢油应急会议

预计 2014 年 9 月 18-20 号在印度假日大酒店举行的 2014 溢油会议将通过在溢油应急防备和管理方面具有丰富经验的专家们提供详细的调查报告对相关问题进行解答。

同期举行的展销会将展示一大批国际展销商战士的最新技术&设备，对溢油应急防备和应急提出的解决方案包括物流，通讯，安全卫生和环境方面。

该活动将汇集在石油&天然气，安全&健康，HSSE 服务&设备工业的主要从业者们在业务增长，技术转让，合资企业和寻找在溢油应急防备应急&修复方面存在的潜在客户提供了前所未有的契机。

美国：CANUSNORTH，加拿大于 2014 年 9 月 8-12 号在阿拉斯加联合举行演习

来自国际油船油船防污联盟会 Mark Whittington 博士将参加在阿拉斯加举行的溢油应急演习。此次演习是由在阿拉斯加州朱诺美国海岸警卫队举行。这次演习重要的一个项目就是建立一个联络办公室，这将方便两国的联合应急作业。国际油船油船防污联盟会将分享在跨边界溢油演习方面的国际经验。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。