



国际溢油控制组织--时事新闻

国际溢油控制组织--时事新闻

437期

2014年6月16号

网站: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



国际溢油控制组织&海事新闻

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

国际溢油控制组织&委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

Mr David Usher (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, CB (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国) **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国).

执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 **T - Mr John Wardrop** (澳大利亚),

Mr Namigandilov (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psaraffis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), 和 **Dr Manik Sardesai** (美国)

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

寻求帮助

点击下方标题

[咨询服务](#)

[应急材料&材质](#)

[溢油应急组织](#)

[培训提供商](#)

获取更多关于下列会议信息, 请点击下列页旗



国际新闻报道

随着海洋出现了上百吨的塑料废物, 越来越多的科学家正在研究其对海洋的影响



图片: 2013年6月8号渔民在菲律宾马尼拉湾附近飘着大量垃圾的水域出发。照片由路透社Erik De Castro提供。

6月13号--考虑这种情况: 在过去的时间内, 每一年全球的垃圾数量不断增长。没有人认为干预, 到2021年垃圾数量将达到顶峰。

成为会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助 [申请表](#)

专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格，准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信息](#)

[申请表](#)

乔治亚大学研究员们称大部分来自陆地上的垃圾会给海洋带来灾难，对环境所造成的危害与气候变化带来的影响不相上下。

我们估计，直到现在我们将会有上百万吨的塑料垃圾流入海洋并且会造成什么严重后果我们不得而知。来自乔治亚大学大学的环境工程师 [Jenna Jambeck](#) 称，他是追求对海洋垃圾研究新阶段以及测量其对海洋环境和海洋生物影响科学家团队中的一员。乔治亚大学研究组作为 [加州大学生态分析合成国家中心](#) 的下属机构工作。

运用国际溢油演习经验清除波罗的海泄漏的石油



6月12号--来自波罗的海沿海城市的17艘溢油应急船舶和溢油应急院所参加了 HELCOM 国际溢油演习 'Balex Delta 2014'。过去25年里每年都举行的演习，对于提高联合预防海上泄漏事故造成的严重破坏应急技术以及 HELCOM 签署合同的缔约国--包括波罗的海和欧洲沿海的所有九个城市。

在现场高级指挥官的领导下，参加演习的船舶被分成了4个小组，在 Ventspils 城镇附近海域进行置放围油栏演习，作业时船队应保持的队形以及通讯和其他祖业任务。与此同时，在岸边也进行了演习来演练当溢油漂到岸边时进行的溢油应急作业。

此次演习是在微风和平静的水面上进行的，但是由于海上雾气较大，演习时能见度不高。丹麦，爱沙尼亚，芬兰，德国，拉脱维亚，立陶宛，波兰和瑞典与代表欧盟的欧洲海事局一起进行了这次演习。

演习现场是在波罗的海以北 Ventspils 港口发生的油船和渔船相撞。由于这次事故，在波罗的海泄漏大约 10,000 吨石油造成了严重的泄漏事故

演习现场中收油船不可能回收所有泄漏的石油其中一部分应急流向海岸.因此参加演习的船舶和人员不得不沿岸边来检验应急能力,包括保护海鸟安全.

国际油船船东防污联盟拍摄的电影在新加坡进行世界首映式

6月12号--船长 M Segar,新加坡海事和港务局助理总干事们在国际油船船东防污联盟拍摄的海岸清污和溢油赔偿影片的世界首映礼上欢迎与会者.

每一年都有 130,000 艘船舶靠港,作为繁忙航道的一个主要的枢纽港口,新加坡有义务保护海洋环境和提供海洋业持续增长.没有什么把新加坡作为国际油船船东防污联盟获奖的两个影视作品首映礼的国家了.



”船长 Segar 称 MPA 与国际油船船东防污联盟在过去的 20 年间一直保持了长期的合作关系.紧密的国际合作可以帮助我们从全球事故中吸取和学习教训,因此可以防止这类事故的重复发生.只有通过我们的共同的努力,我们才能够持续促进该行业持续增长的势头.我欢迎国际油船船东防污联盟找到新颖的方式,比如拍摄系列电影让世界观众了解并且提高人们参与溢油应急问题的意识.

.纪录片石油获奖的英国电影制片厂拍摄。他们把从 2007 年以来现场拍摄的镜头和过去 45 年来发生的重大事故的采访和档案影片融为一体。

过去 7 个系列影片的前 3 个在国际电影节上应急放映。

”整个影片的拍摄过程中，我们与全球溢油应急社区合作来创造一种在全世界都能理解的主流信息。在新加坡上映的影片是在船长 Segar 和 Daknash, Shirley Tan 女士和她的工作组在拍摄品影片所提供的大力支持。

对于国际油船船东防污联盟在亚洲拍摄这类影片是十分重要的。拍摄这个影片的项目经理以及团队称。随着在马六甲海峡不断增长的贸易活动，我们十分重视溢油防备和该地区溢油应急工作。如果本月末带有中文和韩文以及英语，法语，西班牙语和阿拉伯语字幕的关于这个电影的 DVD，我们希望在亚太地区的主要合作伙伴们把它们当做是培训和沟通的有用资源。

澳大利亚：对泄漏的担忧：避免发生柴油泄漏事故。

.6 月 7 号--海事服务--队发生在 AVOCA 号船舶沉船处泄漏事件进行调查。

”读者 Steve Bloomfield 星期二下午发送了一系列关于在 MURRAY 河流 137 年之久的船舶照片。今天所照照片显示 AVOCA 号开始泄漏。在水面上置放的围油栏。但是有谁知道到底泄漏了多少柴油。

泰国：BMA 围控在公摩河发生的泄漏事故

.6 月 7 号--曼谷政府官方星期五围控发生在公摩河的泄漏事故。

曼谷都市管理局下属的危险物质紧急应急小组试图控制泄漏范围，因为溢油层从沉船位置覆盖了半径为 40 米的水面。

美国：将近 700 桶原油泄漏

6 月 7 号--北达科他州卫生部星期六称大约 690 桶原油泄漏。

星期五下午在油井发现的泄漏事故是由于怀俄明州石油管道公司旗下的输油管道造成的。

加纳共和国：加纳城镇一家工厂泄漏硝酸

6月8号--吉普赛西部城镇发生了两次化学泄漏事故；城镇内的居民不允许出城--位于赫鲁迪姆小镇郊外 Penta 公司工厂泄漏硝酸，当地消防队员在其官方网站发布通告。

第二次泄漏更为严重，但是消防队员向硝酸形成的黄雾喷水以防止硝酸飘出工厂外。

加拿大：PICTOU 县开始对火车脱轨进行清除



6月10号-5家居住在河西火车站附件的居民获悉他们要回到家中至少要等待5天。因为从星期二开始对事故进行清除工作。

同时，该事故火车拥有者公司称他们并不知道是什么原因导致火车脱轨。该公司发言人称正在对事故原因进行调查。

澳大利亚：河流港口发生的神秘燃料泄漏事故引起了人们对当地海豚数量的担忧

图片：发生泄漏事故后，白鲸保护协会成员 Marianna Boorman 对当地生活的海豚健康情况担忧

6月11号--海豚志愿者报道称上周四他们看见当地海豚在漂浮着浮油层的水中畅游。

计划运输基础设施部门正在对据志愿者估计造成泄漏大约170升燃料事故的原因进行调查。

资深志愿者 Marianna Boorman 看见海豚在漂有浮油层的水中畅游称她不是第一次在水中看见漂浮的燃料或石油



船长被劫持后与我们取得联系

6月12号--在非洲西部海岸附近水域失踪一个星期的油船遭到海盗袭击并且抢劫船上的货物，船舶管理公司星期三称。

当利比亚船籍 MT Fair Artemis 号6月4号在加纳海域附件水域最与于管理公司 Fairdeal Group SA 联系。一伙海盗登上该船并且抢劫了船上的货物和其他物品。Fairdeal 船代管理公司主任 John Gray 在声明中称，补充道船上的所有船员都很安全。该声明没有对其他情况作出详细说明。

马来西亚：马来西亚水域发生的另一起油船抢劫案件



图片：2006年1月一伙可疑的海盗集聚在靠近马来西亚西部海域的一艘 DHOW 号甲板上。

6月12号--上周六，从新加坡驶向纳闽岛的一艘油船遭遇6名海盗上船抢劫石油，这是对该地区燃料抢劫造成更大威胁的最新案件。

马来西亚海事执法部门称该事故发生时间大约在11:30.事故发生时，马来西亚 MT Budi Mesra 号位于离马来西亚 Tanjung Batu Bintulu 海岸78海里的水域。

马尔代夫：越南籍船舶搁浅，造成泄漏

6月12号--位于卡芙环礁夏季岛屿休闲度假村不远的环礁湖一艘搁浅的货船向海中泄漏石油。

据可靠消息确定4天前在位于夏季岛屿休闲度假村南端附近水域的环礁湖一艘货船搁浅。尽管海岸警卫队对出事船舶进行海上营救，但是石油仍然泄漏到海里。船舶的货物以及泄漏的石油至今也没有发现。

美国新闻报道

6月9号--如今，美国高级法院驳回英国石油公司提出停止支付赔偿金的要求

星期一美国高级法院驳回了英国石油公司在对**2010年墨西哥海湾发生的溢油事故**解决方面提出上述时要求停止对在这次遭受损失的公司继续支付赔偿金。目前，在新奥尔良美国的美国第5巡回上诉法院根据解决方案的条款规定，声称在这次事故中遭受损失的企业不需要证明对这次事故对他们造成直接的损失。

目前英国石油公司正在要求最高法院重新审查所做的裁定。公司希望先暂停对其他收到损失的公司继续支付赔偿。但是法院一致驳回了该公司的要求。

6月9号--Duke 能源公司同意资助 Dan 河流清污作业

.星期一美国北卡罗来纳州和维吉尼亚环保官方与 Duke 能源公司签署清除 Dan 河流有毒煤渣清污作业协议。该河流流经两个州。

.该协议要求 Duke 能源公司支付2月2号在靠近发电站附近发生的溢油事故产生的任何合理费用。美国渔业和野生动物服务机构同样也是这次协议的合作伙伴。Duke 能源公司上个月与环保机构签署了一份类似协议。

6月10--清除位于林赫斯特 Passaic 河流内有有毒污物为清污作业制定试验项目



工作人员已经完成了从加菲尔德到纽瓦克市占地6英亩泥潭章清除了超过16000立方英尺高毒性沉淀物。

.靠近林赫斯特河滨公园投资2千万美元项目作为来自美元环境保护机构官员期望成为历史上最大规模的联邦有毒废物堆场污染清除基金项目的一部分。

长度为17英里的 Passaic 河中含有被水银，PCBS 和能够致癌的二噁英污染的沉淀物。它们是纽瓦克市的 Diamond Alkali 有限公司在1960年期间生产落叶剂的副产品。

6月10号--美国首次授予英国石油公司在其领域进行无人机飞行许可证

行事谨慎的美国航空监管机构星期二宣布他们已经向英国石油公司首次授权在其领域进行无人机飞行的商业许可证。

t公司使用无人机侦察对位于阿拉斯加普拉德霍湾石油勘探和输油管道运行情况。

侦察工作于星期六启动，使用 AeroVironment 公司研制的长1.4米，手动发射和机身装有摄像头的无人机。

美国新闻报道

6月10号--Odyssey号重返墨西哥湾详细研究溢油事故对当地鲸鱼造成的影响

来自海洋联盟会的国际科学家和志愿者组成的工作组这个月将重访墨西哥湾溢油调查项目中，海洋联盟会是由世界闻名的 Roger Payne 博士和 Shepherd 海洋包补协会共同资助的鲸鱼研究组。

发言人 Lisa Agabian 称工作小组将乘坐长约 93 英尺的 ODYSSEY 号船舶进行海上航行。

6月11号--亚马逊发电站内“可疑设备”发生爆炸

星期三在[亚马逊发电站一个临时制造的炸弹发生爆炸](#)致使柴油燃料箱发生破裂，FBI 和联邦炸弹专家立即对此作出响应。

当地时间早上 9:30 当地官员充分感觉到 UniSource 能源服务工厂内“异常活动”。爆炸事故致使柴油油箱发生破裂并且诺加利斯警察 Carlos Jimenez 将这次事故描述成规模较小的溢油事故。

6月12号-石油公司游说减少用于溢油清污资金

西方石油协会和加州商会带领商业组织向立法者发送关于向湖泊和河流提供溢油应急防护预算提议的提醒信息。

溢油清污项目是总投资为 670 万美元并用于保护内陆水源的扩大对 20 多年海岸溢油项目。

加拿大新闻报道

6月2号--对救助的被石油污染的野生动物实施安乐死？

在发生严重的溢油事故后展示浑身覆盖石油竭尽全力试图生存的哺乳动物的照片牵动了全世界每一个人的心。

但是加拿大政府，工业和野生动物管理组织要采取这样“强硬”措施和认识到他们竭尽所能去救助那些生物而不是实施安乐死并不是最好的注意。这个敏感的问题时有加拿大西方海洋应急公司提出，该公司是联邦政府批准，工业社团资助的组织负责西部海岸的清污工作。

6月8号--针对英国石油公司溢油事故制定的联邦预案取决于所使用的禁用化学品

联邦政府在英国哥伦比亚水域发生严重溢油事故制定的后备计划取决于目前渔业和海事部禁止在海上使用的化学品分散剂。

环境部长 Mary Polak 称上个月该省并没有做好准备停止在温哥华 Enbridge 北门输油管道决定前作为解决海洋环境安全问题一部分的联邦油箱预案的实施。

6月12号--加拿大只能等待奥巴马的最后决定

加拿大政府在影响美国总统奥巴马对基石 XL 输油管道项目的最后决定几乎使无能为力。

在访问中，Rickford 回应了总理 Stephen Harpe 的评论，加拿大提议建设把沥青从艾伯塔北部运输到美国海湾的输油管道项目是非常容易执行的。

加拿大新闻报道

6月13号-如果基石项目被禁止进行，加拿大管道运营者制定了B方案：橄榄油

有可能美国环保主义者长期反对提议建设基石 XL 管道项目的活动会带来适得其反的结果。加拿大管道运营商随时准备实施加拿大预案 B 管道网络以替代“命运坎坷”的基石项目，该项目范围涵盖美国中心地到德克萨斯湾海岸。

艾伯塔重型石油业希望能够看到从投资上百亿美元的项目中获得回报，总部位于卡尔加里管道运营商已经开始实施预案 B。在等待艾伯塔和渥太华明确批准实施前，在加拿大领土上将在建设至少 4 个重型石油管道项目或已经“准备就绪”。

英国：检测用于处理溢油事故的新型设备

6月12号--用于清除英国国内溢油事故中泄漏石油的新型设备工作效率比原先设备效率快 5 倍，英国海事及海岸救援局称。

新型设备由于其具有流线造型可以很容易穿过水表。该设备是根据 2010 年墨西哥湾深海地平线事故情况而设计以及在星期三在贝尔法斯特港湾对其进行测试。

MCA 防污染源经理 Gail Robertson 称：英国海事及海岸救援局已经制定一份详细的应急流程来应对在海上造成污染或可能带来造成污染威胁的不同类型的紧急事故。

像今天在贝尔法斯特港口进行的这类演习向人们展示了我们的产品是符合现在的需求。

芬兰 WWF：拉赫港发生的溢油事故比预期的更为严重



月 6 号--环保组织 WWF 上周五称在拉赫港发生的溢油事故造成的后果比原先估计的还要严重。志愿者将继续清除靠近城市附近的岛屿的溢油这还需要一个星期的时间。星期四志愿者们将工作重点放在清除 Selkämatala 岛屿的溢油。

这是一个至关重要的地理位置，海滩上漂有溢油还有很多海鸟栖息这里。他把这次清污活动称为虽然很费劲但是非常值。

印度：国家海洋研究所研究 MAPS7 溢油的缺陷

6月13号--国家海洋协会进行的初步研究发现环境敏感度指数可以作为处理溢油事故和随后形成焦油球的线路图。

ESI 是可以显示海岸线对溢油薄弱部分的彩色代码的地图。国际海洋研究所进行的研究发现海岸线有大量的红树林这里对溢油“免疫力”低。

秘鲁：石油开采工作威胁秘鲁亚马逊河流居民身体健康

6月13号--迷路亚马逊居民包括世界上一些与世隔绝的森林地区，这也是多个与外界没有接触部落的生活家园。

过去的十年里当地本土居民提出的抗议和法律诉讼未能使石油公司清理他们在亚马逊地区泄漏的石油。但是只有少数研究提供关于污染程度的相关数据。最新的研究报告是现如今提供最为全面数据，包括从1983到2013年这30年间3个流域内18个不同倾倒现场。

古巴：俄罗斯在古巴进行石油勘探作业

俄罗斯同意在古巴和佛罗里达海域深海溢油进行研究。人们重新对重大溢油事故和对环境灾难造成潜在危险表示担忧。

俄罗斯公司Rosneft和Zarubezhneft上个月月末与古巴签署一份能源协议来勘探海上石油储量。协议要求Tosneft在古巴港口建立一个转站基地以便把设备和人员转送到海上由输油管道和一个直升机起降台连接的钻井平台。

通知：第5类石油论坛会--征集文稿

新的担忧：国际第5类石油论坛会

2014年9月9-10号底特律/韦恩县港务局大厦

国际溢油控制组织，主管理项目委员会发出了世界范围内参加会议的邀请。论坛会内容涵盖了下列第5类油的一般特性。

项目目标和概括- 该论坛会意旨要探究对第5类石油进行溢油应急的多方面情况，以及先出现的产品，如可能会下沉的沥青和其他下沉的重型石油。

打造的平台和人们发表的演讲意旨要促进人们对构成应急机构的不同组织有更进一步的了解以便其他组织可以确定关于如何制定管理问题，科学问题，生产和运输，溢油防备，泄漏管理和溢油应急的相关问题。

1: 规章/立法更新

- A. 溢油应急组织分类和第5类石油
- B. 溢油应急预案和第5类石油
- C. OPA 90 - 运输新方式--铁路和输油管道问题

2: 第5类油性质

- A 第5类油以及水下排放石油的化学性质
- B: 下沉石油出现的新问题：油砂，沥青。
- C. 探索处于危险的不同环境

3: 储存和运输问题（海运，管道运输，铁路运输和卡车运输）

- A. 运输趋势：铁路和管道运输
- B. 降低风险和溢油应急预案
- C. 工业安全保护
- D. 社区信息项目

4: 监测和监控下沉石油

- A. 水下石油监控技术
- B. 现有和新出席那的技术和实践做法

5: 第5类油应急防备

- A. 和区域和地区制定的第5类油应急预案（地区应急预案）
- B. 国际协议与合作
- C. 机构间存在的问题

6: :第 5 类油应急预案

- A. 溢油应急管理
- B. 应急战略和对策
- C. 水下石油围控技术
- D. 水下石油回收方法
- E. 可用于抵 5 类石油泄漏事故的设备和材料
- F. 案例研究

所有提交的文稿应包括:

- 客观包括切实可行公正信息
- 确定主要和辅助机构
- 确定适用于演讲的题目和重点内容
- 稿件请提交至: forumdetroit3@gmail.com

新摘要提交日期定于 2014 年 6 月 30 号。如果你的稿件通过审核我们会给你发送邮件确认函。当提交稿件通过审核后我们会尽快向演讲者发送关于可演讲通知函。感谢参与我们的论坛会。

JAY HOLCOMB, 1951-2014



6 月 11 号-今天我们万分悲痛的获悉野生动物康复师和作为野生动物应急领域的先驱者 Jay Holcom 与病魔抗争, 于昨天逝世, 享年 63 岁。

Jay 在对受到溢油污染的野生动物进行康复的康复师中非常特别, 透过他独特的个人魅力, 丰富知识, 辛勤的付出研发出挽救野生动物最佳的方法激励着世界上无数的人们进入此行业。

他出色的领导能力在许多国际溢油事故中-许多野生动物受到程度不一污染大放异彩, 其中一件因 Jay 出色的技能而备受关注的事件是 2000 年在南非发生的事故, 南非企鹅正在遭受严峻的挑战。

作为动物福利国际基金和国际鸟类救援紧急抢救小组的一部分, Jay 带领并监管来自许多国家的组织和专家在组织和管理大部分临时设备活动, 2000 多只企鹅在这里进行清洗和康复。

在他患病期间, 他同时患有癌症和心脏病。他一直通过写个人微博方式通知他世界上所有的朋友他最新的消息。他的个人微博成为他乐观, 开朗和令人振奋心态的最后记录以及成为他所留下论文和文件新的技术资料, 这些将成为受到石油污染野生动物康复所使用的一些主要方法提供了十分重要的理论基础。

更重要的是, Jay 理念和专业宝藏将永存于全世界野生动物康复师的心中。因为他们会他所定的高标准应用挽救未来几十年成千上万的野生动物的生命。

编者语--上面内容是在 6 月 11 号从国际溢油控制组织工业合作伙伴 Saskia (海洋报警基金会) 得到, 同样我也收到了来自国际鸟类救援中心和国际野生动物康复委员会发来的讣告。上面展示的照片是国际鸟类救援中心提供。登录 <http://blog.bird-rescue.org/index.php/2014/06/jay-holcomb-1951-2014/>。

Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人 [International Spill Accreditation Association](http://www.international-spill-accreditation-association.org)

178 章: 结论

关于废气管理方面，我为 MEPC67 准备的论文在这方面的论述比我原先的相关文章更为详尽。因此它指的是我们的知识是我们生活中必不可少的因素，例如环境中存在的硫磺和氮气通过二氧化氮在光合作用下融合，光合作用对持续产生和保持陆地和海洋的整个生物量。这些生物量会继续直接通过微生物退化或通过残渣燃烧间接退化。随后整个生物圈会通过大气，土壤和水以及二氧化碳，二氧化硫，氧化氮继续循环使用其产生的碳，硫磺，氮气等物质。除了和二氧化碳发生光合作用外，氮气和氧气作为在生产硝酸盐化肥过程中产生的氧化氮，以及微生物在对土壤自然施肥的过程中起到的直接作用。

在哈伯博斯制氨法过程中，在水冷却的铜极间会产生强大的交流电，强大的磁场穿过空气经过的直径为 2 米的碟盘从而在生产硝酸盐化肥过程中水发生氧化变成硝酸中产生的二氧化氮。能斯托原先对 $N_2 + O_2 \leftrightarrow NO_2$ 的均衡浓度进行研究，研究结果表明 3000°C 高温能产生仅含 5% 的 NO_2 的均衡浓度，该反应在产生极高的吸热量同时，它的副作用是也能够释放同等的热量。因此，发热的引擎排放物种含有硫磺和氮气的浓度。

但是，氮气通过微生物在季节性种植前的土壤施肥经过氧化成为二氧化氮，因此氧化氮以生物必需品和微生物形式存在，他们在本质上是无法被污染的。

MEPC67 的论文记录在大气表层上 1 英亩的位置上估计含有 35,000 吨的 N_2 ：在使用哈伯博斯制氨法前，任何一个分子无法作为蛋白质进入生物循环圈内。比如，如果对 NO_2 没有发生微生物固氮作用的话，同时过驳作业吧氮气和氢气有机结合形成氨气，固氮细菌把大气 N_2 改变为氨气。

关于其他成分的循环使用方面，MEPC67 指出 亚硝化胞菌属在含有 2.0 硫酸铵，1.0 硫酸钾，0.4 硫酸镁，0.4 氯化钠，1.0 水的缓冲溶液中生长。氮气，硫磺，磷，镁和铁通过生物圈，大气，雨水，土壤和海洋循环利用。我们并不知道人为的排放它们不仅会破坏环境，还会对支付，动物和人类造成伤害。

.关于氮气以硝酸盐形式存在，MEPC67 提出它对食物生产的作用确保目前人类在哈伯博斯制氨法过程中生存占到重大比例。

.关于硫磺方面，MEPC67 指出它是通过大气循环使用，通过生物圈在特殊环境下形成的硫化氢和二氧化硫。

关于废气二氧化碳排放的观点，这是所谓人为造成的全球变暖的根源，MEPC67 提出 201 年 11 月 15 号向环境学家提出的问题至今没有得到答复。

参考文献:

- 1 The *Rational Trinity: Imagination, Belief and Knowledge*, D.Cormack, Bright Pen 2010 available at www.authorsonline.co.uk
- 2 *Response to Oil and Chemical Marine Pollution*, D. Cormack, Applied Science Publishers, 1983.
- 3 *Response to Marine Oil Pollution - Review and Assessment*, Douglas Cormack, Kluwer Academic Publishers, 1999.

溢油事故发生后-当石油钻井作业范围向南北极方向扩大，目前正在进行的研究能够在面对重大事故时制定出更好的很大程度上降低其破坏影响的方法

编者语：下面文章的重印版是由 Ensia 提供，杂志则是由明尼苏达州大学的环境研究院出版。作者 *Elizabeth Devitt* 编制这篇文章作为 [Ensia Mentor 项目](#) 贡献的一部分。她项目导师是一位对马塞诸塞州环境，科学和卫生方面进行专门报道的新闻记者。

在圣诞节过后的一天，我站在位于洛杉矶北部的凡吐拉县的麦格拉斯河岸边，这里是鸟类主要栖息地并紧邻与当地水上冲浪胜地毗邻的海岸沙丘。我到这里可不是为了冲浪，我是一名兽医，应邀来到这里帮助清理从储油罐泄漏到由沼泽地和太平洋环绕的湖里的 84,000 加仑粘稠物。

在接下来的 5 天里，我和志愿者们沿着该县野生动物保护区-对鸭子，黑鸭和其他鸟类身上凝固液体进行清除。尽管使用大量的排风扇，但是燃烧产生的难闻气味几乎使我窒息。我们发现了 200 多只鸟类，但是存活的只有不到 50 只。被救助的鸟类几乎无法移动，不断的用洁净液给它们冲洗以除掉身上的溢油。清洗它们的栖息地则是难上加难。

即使使用最好的清除工具，历史经验告诉我们溢油应急者所回收的溢油不到泄漏总量的 15%。20 年后，不管在大小海域钻井作业后发生的溢油事故影响都是相同的--控制溢油扩散，然后回收，原地燃烧或在水面上分解溢油。但是现在我们知道经过上述操作之后仍残留大量溢油，慢慢渗透到自然环境和食物链中。研究表明使用的溢油分散剂同样具有毒性。我们认识到尽管我们拥有良好的应急作业经验，但是只要使用石油，科学家就会研制出清除溢油更为有效的应急策略方案。

Herding 石油（易于集聚，当出现浮油层时，溢油应急者首先会在事故现场周围置放围油栏-一种漂浮在水面上的障碍物。随后他们使用收油机和真空泵，可以当做大型的水池工具以便从水面把溢油移除。有时人们会把浮油层燃烧。大部分情况下，清污人员使用化学分散剂把溢油分解成能够沉到水下小油珠。即使使用最好的设备，历史经验告诉我们溢油应急者所回收的溢油不到泄漏总量的 15%。

尽管 **herders** 类石油不是新类石油，但是在北极石油勘探活动不断增加重新点燃了人们对这类石油利益追逐的渴望。有效控制溢油扩散可不是一件易事：海浪，风向和海洋洋流所有这些元素凑到一起共同导致了溢油的扩散速度要比我们把它清除的速度快。因此，科学家们研制这种“**herders**”并投放在溢油的周围区域。这种方法的优点就是可以改变油珠性质，迫使它们集聚在一起便于燃烧那些较厚的油层。

尽管 **herders** 类石油不是新类石油，但是在北极石油勘探活动不断增加重新点燃了人们对这类石油利益追逐的渴望。**Herders** 可以在周围有大块浮冰环境下工作-或是芦苇沼泽地-围油栏在这些区域是很难置放的。现在科学家们正在这些区域对 **herders** 进行测试实验。

超级海绵--真空泵吸附的水和石油量是一样多。但是 **AeroClay**--被誉为“超级海绵”，该产品在 6 年前已经注册商标-只能吸附石油。疏水性聚合物和泥土形成的混合物算不上是“海绵”而是能够吸附石油的结构成细小麦秆状或毛细血管状的薄膜。创新者们认为装有 **AeroClay** 的围油栏可以拖拽经过水面上浮油层来吸附其沿途经过的溢油。一旦饱和，石油就会被挤出并且回收。

什么也不会留下。来自 **Compadre, LLC** 公司的聚合物工程师王玉鑫称，他曾作为俄亥俄州凯斯西储大学试验的一名实习学生对该物质进行结构改造。

解决方案--分散剂分解浮油层，溢油并没有消失。当细菌和其他浮游生物吞噬油滴时，对食物链的副作用不断增加。今年举行的墨西哥溢油事故和生态学大会上，来自宾夕法尼亚大学的研究员们展示了他们研究的结果，仅用分散剂杀死深海珊瑚的速度就要比用石油和分散剂一起使用杀死珊瑚的速度快。

霸王树仙人掌--化学工程师 **Norma Alcantar** 正在探究从霸王树仙人掌提取的汁液是否能提供一种替代在溢油事故发生后使用传统分散剂的产品。

我们是否能种植能够产生毒素低分散剂的植物？男佛罗里达州立大学化学工程教学人员 **Norma Alcantar** 认为是可以做到的。几年前，她的祖母传授她一种知识，仙人掌内部提取的粘性液体能够净化水。这是墨西哥的一种传统做法。在水中，仙人掌的黏液能够吸附住细菌和重金属物质。他同样发现这种黏液可以分解石油。

至今，**Alcantar** 展示了粉末状的黏液的清污能力与 2010 年深海地平线溢油事故中使用的 **Corexit** 分散剂效果一样有效。下一步她要对照其他使用的油类来检测仙人掌中黏液的效果。说服石油公司并为他们寄送样本需要时间。而且花费一个月的时间来租用试验油箱设备进行更多测试。但是他对此前景还是非常乐观的。事实上，她已经为这项技术申请了专利。

无论怎样，溢油事故会成为我们今后的一部分。人们会找到降低溢油对环境造成破坏的最佳方法。也是在面临可能发生的溢油事故时使我们的生态环境尽可能的保持洁净的主旨。

爱尔兰：所有爱尔兰国家溢油清污组织认证计划--在都柏林举行股东大会

ISAA 爱尔兰认证计划指导小组会议将于 2014 年 6 月 26 号星期三 10:30 在都柏林的爱尔兰海岸警卫队总部举行。

会议记录和议程已经发送给 ISAA 邮件联系名单中的各个股东-如果没有收到的话，请及时联系管理员。邮箱地址：
john.mcmurtrie@spillcontrol.org

美国：职业安全卫生条例管理局（OSHA）召开溢油紧急应急和防备大会

职业安全卫生条例管理局（OSHA）邀请相关单位参加这次非正式溢油应急和防备股东大会。OSHA 计划使用从股东大会上获取的信息因为 OSHA 认为有必要发展提出的溢油应急和防备标准的建议。

数据：股东大会的相关数据和会议地点是：2014 年 7 月 30 号 9 点华盛顿，如有需要的话，届时第二次会议将在 2014 年 7 月 31 号举行。

英国：苏格兰环境技术网络年度大会

6 月 26 号星期三早上 8:30 到晚上 6:00 举行。苏格兰环境技术网络届时会邀请商业界，发明创造者和企业家参加致力于苏格兰环境和清洁技术会议。

荷兰：2015 国际溢油会议--呼吁进行论文征集和初级计划项目

2015 国际溢油会议将于 2015 年 3 月 24-26 号在荷兰的 RAI 会议中心举行。

英国：第 5 届海洋搜救应急-发布最终项目计划

2014 年 9 月 3-4 号，伦敦。项目包括包括头衔和突出每个演讲者主旨的 要点的演讲信息。

英国：海洋防污染会议--法定指导原则

我们会经常审阅该计划以确保使用最佳的溢油应急预案以及包括了关于在英国如何获得批准使用溢油应急设备和威尔逊水资源公司。环保机构。MMO 管理公司。资源。法律信息。其他应急预案。其他海洋应急事故。事故中会事故后使用的方法。合格产品，使用产品的明细表和详细信息。

英国：苏格兰环保机构--水环境

找出是什么原因造成水污染以及它对环境造成的伤害

[ASME FED EHS Newsletter](#)
[Bow Wave](#)
[Cedre Newsletter](#)
[The Essential Hazmat News](#)
[USA EPA Tech Direct](#)

George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论
Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志
法国，布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e
危险物质专家组成的联盟
污染土壤和地下水修复技术

近期月刊
近期月刊
2014 年 1 月刊
2 月 5 号刊
2 月 1 号刊

USA EPA Tech News & Trends	污染区域清污新闻	2014 年 2 月刊
Technology Innovation News	美国环保署-污染地区的清污工作	1 月 1-15 号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2014 年第 26 刊
CROIFERG Enews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2014 年 1 月刊
Soil & Groundwater Product	环保专家编制	2 月 24 号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章, 论文和报告	2014 年 5 月刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	2 月 27 号刊
Soil & Groundwater Events	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2014 年 2 月刊
IMO Publishing News	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2014 年 1 月-2 月刊
FMSA Newsletter	欧洲海事局新闻	2014 年 2 月刊

美国：溢油应急战略&策略培训--2014 年 8 月 26-29 号在美国伦纳德 OHMSETT 举行

课程主题：

- 溢油的影响
- 收油机&围油栏选择&使用
- 围油栏&回收战略
- 海岸线的特征描述
- 海岸保护&清除方法
- 影响溢油活动的因素
- 可选择溢油应急技术
- 事故指挥系统
- 国家事故管理系统
- 应急预案
- 更多

等级报名:网址 <http://ohmsett.com/registration.html> .截止日期为 7 月 29 号

法国：第一届法英语言溢油应急培训课程-2014 年 10 月 6-10 号

该培训课程旨在让人们彻底了解溢油应急战略，技术和设备知识。

在课程结尾时，参加者可以根据具体情况选择适当的设备并制定作业策略以及置放设备所需的程序。

瑞典：世界海洋大学--海洋事故调查--2014 年 9 月 8-12 号

为那些参加到事故调查的新海洋专家制定，该年度品培训旨在加强海洋事故调查框架知识以及为海洋事故调查添加特定的专业知识。

SCATMAN 研制的移动工具在 RAAHE 溢油事故中进行测试

Raahe 溢油事故 - 5 月 30 号星期五在波的尼亚湾芬兰北部的 Taahe 小镇发生的最新溢油事故。大约 12 吨重型石油从核电站泄漏，其中 3-5 吨流进了大海。获取更多相关信息,请登录 [YLE News](#)

SCATMAN 正在采取行动--SCATMAN 小组帮助 WWF 芬兰报道溢油事故现场情况。SCAT 移动数据格式通过使用智能手机拍摄的图片用于报道事故现场情况。可以保存收集的数据并且可以实时更新 SCATMAN 服务器用于进一步数据分析。



研究拉郝事故数据-任何人可以登录在 SCATMAN 服务器上获取事故数据。

对相关材料图片和文字解释的额外信息请点击[这里](#)。登录我们脸谱网查找图片和最新的文字报道。

详细信息-获得芬兰拉郝泄漏事故的最新更新消息，等登录 <http://raahe2014.scatman.fi/> 并且可以通过电子邮件（网址：kenneth@scatman.fi）与 Kenneth Kumenius 联系。

国际溢油控制组织公司成员 CHUKAR 将于 2014 年 9 月 14-19 号在纽芬兰举行喷水器展览会

可以在水下 10,000 英尺（3,000 米）的地方进行工作，Chukar 研发的深水水下喷水器在深水紧急应急作业，海上援救作业以及快速拆除设备等方面具有许多应用。喷水器设备也可以在用于水合物补救的甲醇流中产生漩涡。另一种用途可以用于针对墨西哥湾泄漏事故进行的溢油应急中。该公司要求快速生产设备可以清除置于水下 5,000 米深的被堵塞的溢油围控系统。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。
