



# 国际溢油控制组织-时事新闻

国际溢油控制组织时事新闻

427期

2014年3月24号

网站: [info@spillcontrol.org](mailto:info@spillcontrol.org) <http://www.spillcontrol.org>

## 国际溢油控制组织时事新闻

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

### 国际溢油控制组织委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

**Mr David Usher** (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, CB (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国) **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国).

执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 T - **Mr John Wardrop** (澳大利亚), **Mr Namigandilov** (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psaraftis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), 和 **Dr Manik Sardessai** (美国)

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

### 寻找需求

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商

REGISTER NOW FOR IOSC 2014!

International Oil Spill Conference

Savannah, Georgia | May 5-8 | [www.iosc.org](http://www.iosc.org)



ISAA

Oil Spill Training Days

Castle Archdale, 28-29 April 2014



## 国际新闻

1958年3月17号这天是国际海洋组织公约实施的一天, 成功成立了努力确保航运业运行安全和更为环保为己任的国际环保组织



该组织同样也认识到了提高海运安全最好的办法是通过制定所有航运国家需要遵守的国际规定以及从20世纪中叶到现在被采纳的一系列条约。几个航运国家提议成立一个永久的国际组织更为有效地提高海运安全, 但是知道联合国本身成立之后这些意愿才得以实现。1948年在日内瓦举行的国际会议上采纳了正式成立国际海洋组织的公约。

过意海洋组织作为联合国特别机构的主要任务是通过各国合作以提高具有安全, 保证, 环保, 效率高和可持续发展特点的航运业。这个目标通过采纳在海运安全保证, 有效导航和防控船舶污染方面最切实有效可行的标准来实现。

## 成为会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助 [申请表](#)

### 专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格，准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO)。

### [所有关于专业成员资质申请信息](#)

[申请表](#)

[关于职业成员所有信息](#)

[申请表](#)

同样可以通过考虑相关法律实施和有效实施国际海事组织法律文件为的是可以普遍和统一实施国际海事组织法律文件。

## GAZPROM NEFT 石油公司加入到北极溢油应急项目组

3月19号--Gazprom Neft 石油公司星期三称本公司是加入一家以评估北极石油泄漏应急为主要工作任务的国际公司的第一家俄罗斯石油公司。

Gazprom Neft 星期三称，他们加入了北极石油泄漏应急技术联合工业项目组，该项目组是与2012年成立主要任务是监察在寒冷地带发生溢油事故会带来什么后果。

联合研究项目能够使我们采用不断改善北极地区环境安全系统方面国际上做好的做法和专业知识。

## 欧洲海事局更新位于保加利亚的溢油应急设备

3月16号--欧洲海事局在瓦尔纳和保加利亚租用船舶现在配备了更好的溢油设备来应对可能发生的溢油事故。2月份生产补给船的公司配备了全新的堰式180围油栏系统，把围控和回收系统联合使用增加了该船的许多优势。

该系统适用于在发生大规模溢油事故和油井发生爆炸之后进行的溢油应急作业。该系统配备了全自动的水力能源和快速移动和简易置放。Vikoma 国际有限公司提供，该系统每小时能够回收180立方米的污染物。

## 安哥拉&尼日利亚：溢油沉到几内亚湾内



3月15号--2014年1月18号凌晨，重量为75,000吨油船 MT Kerala 在安哥拉海岸水域附近消失。富有经验的一对海盗团伙劫持了希腊船舶，破坏了船上的识别系统和通话设备并且在船舶识别表示上涂上了油漆。

一个多星期过去了，1,300公里以外，劫持者在尼日利亚海岸水域附近释放了这次船舶。

## 美国：驳船在德克萨斯与运输谷物的船舶相撞

3月16号--美国海岸警卫队正在对货船 Genius Star VII 号在休斯敦航道与装载840,000加仑的#6燃油船舶相撞的原因进行调查。

德克萨斯州海岸警卫队海洋安全部门星期五大约8:00左右收到了一份报道称发生了两船相撞事故，两艘出事船舶分别驳船和一艘装载谷物394英尺高的船舶。两艘船上并没有报道有人员伤亡。两艘船舶均有不同的损伤但是情况很稳定。

## 利比亚:海豹突击队从利比亚的叛军手中夺回储油箱

3月17号-美国海豹突击队已经登上并控制本月由利比亚叛军劫持的一艘油船.

海豹突击队登上了位于布鲁塞尔西南部公海 Morning Glory 号,根据五角大楼发布的消息.

.海军少将 John Kirby 称在这次由没有总统奥巴马批准执行的行动中没有人伤亡.

Morning Glory 号所装载的货油是属于利比亚政府国家石油公司所有.



## 加拿大:从搁浅的船上救下 23 人

3月17号--截止到星期天晚间,对在罗斯布兰切海域搁浅的船舶进行的环境应急作业一切顺利.

星期一,加拿大渔业海洋部门发言人称海风风向的改变把 John I 号从其搁浅的浅滩脱浅.该船仍处在跑秒状态.

.MV John I 号从西班牙出现驶往蒙特利尔港口装货.星期五早上,高达 600 英尺的散货船油料耗尽并开始向与其方向平行的纽芬兰南海岸的海岸漂去.与此同时,船舶没有任何危险并且雇佣一艘拖船.

## 美国:太阳石油公司输油管道发生泄漏并流入俄亥俄州自然保护区

3月18号--太阳石油公司物流合作伙伴 LP 旗下的一个主要的输油管道发生泄漏上千加仑原油.

## 日本:溢油清除作业,在日本海域发生船舶相撞之后寻找中国船员

3月20号--星期四日本渔民参加到清除日本主要水道内的溢油工作.在事故发生后日本继续寻找 8 名失踪的中国船员.

装载钢圈的 12,630 吨的巴拿马船籍 Beagle III 号与韩国注册的 Pegasus Prime 号在日本港湾口发生碰撞后于星期二早上下沉.

## 美国:发生在 COLERAIN 小镇发生的溢油事故得到控制,现在的重点是公共健康问题

3月19号--在 Colerain 小镇上 Oak Glen 自然保护区泄漏的 10,000 加仑石油已得到有效控制并且关闭了输油管道.现在的任务重点转移到了公共健康问题因为溢油散发的刺鼻气味仍然停留在小镇的空气中,组织大规模应急的健康组织想要确定小镇的任何镇民不会因此害病

## 美国:山谷农场泄漏 4500 加仑的液态化肥并流入丽塔河流

3月19号-大约 4,500 加仑的液态化肥流入了丽塔河,需要当地应急组织进行溢油祖业。

## 尼日利亚：国家紧急事故管理协会报道位于救赎基督教会营区后的地方发生爆炸事故

3月20号--国家紧急事故管理机构 NAME 昨天发布声明称在位于 Lagos-Ibadan 高速公路旁救赎基督教会营区后的 Ogijo-Ilara 区域内的输油管道发生爆炸。

NAME 在拉各斯发布的声明称，爆炸发生在凌晨大约 3:25，一些可疑的破坏分子破坏了输油管道并且上面安装了两个阀门以便把燃油输到油箱内

## 美国:驱逐舰在北卡罗来纳海岸水域附近泄漏柴油.

3月20号--上周一艘诺福克船籍的导弹驱逐舰在北卡罗来纳海岸水域泄漏了 35,000 加仑的柴油燃料.

美国舰队司令部的 Ted Brown 称美国舰队 Dunham 号在靠近维吉尼亚附近泄漏的柴油长达 100 公里.

## 美国:HILAND 原油输油管道在亚历山大附近发生泄漏事故

3月21号--溢油清污工人已经控制了位于北达科他州西北部破裂的输油管道中泄漏的大约 34,000 加仑原油.

北达科他州水质部主任 Dennis Fewless 称星期四早上位于亚历山大西北部 6 公里的 Hiland 原油 LLC 输油管道发生管道破裂.靠近压气站的位于地面以上的输油管道的密封垫失效,导致泄漏了 800 桶量的原油.一桶量为 42 加仑.

## 美国:工作人员试图控制加尔维斯敦湾内泄漏的石油

3月22号--星期六,装载近 100 万加仑油层厚黏度高石油的驳船在加尔维斯敦湾与一艘船舶相撞,导致燃料泄漏到鸟类栖息地,但是泄漏数量尚未清楚.事故发生的时间是海鸟迁徙季节的最高期.

.海岸警卫队称大约 12:30 的时候这艘高达 585 英尺的船舶的船长报告称.工作人员向水中防止围油栏以便控制泄漏的燃料.海岸警卫队 Christopher Kidd 称直到 10 点钟溢油也没有得到有效控制.,现在仍然对事故进行调查.

与装载 924,000 加仑的海洋燃油相撞这艘船舶现在正由 Miss Susan 号拖拽前进.他们没有估计出到底有多少燃油泄漏到海湾内.但是在海面上可以清晰看到浮油层.

官方相信驳船上只有一个储油箱发生破裂,但是该储油箱可以储存 168,000 加仑的燃油.

船上泄漏了大量的燃油,他称现在正在制定一个应急预案以便移除船上剩余的燃料,但是操作尚未开始.

## 美国新闻报道

### 3月16号清除因溢油事故而污染的土壤作业完成

ExxonMobil 公司已向阿拉斯加环境质量部门提交一份报告称他们已经清除了去年因在梅弗劳尔发生溢油事故而污染的土壤.

### 3月18号--研究者模拟深海地平线溢油事故

Jason Jolliff 教授是美国海军研究实验室中的一位海洋学家.重点就在模拟海洋环境以协助海军战斗机巡航.最近在海洋模拟杂志发表的文章表明美国海军研究实验室同样可以预测在发生重大溢油事故后溢油的流向.

## 美国新闻报道

"If you're going to do forecasting," he says, "you have to get the [ocean](#) circulation correct. It's fundamental to all else." *Phys Org*  
[Read more](#) 如果你要做一些预测的工作，那么你必须得到正确的海洋环流信息，这是最基本的要求。

阿肯色狩猎捕鱼协会就 Exxon 关于梅弗劳尔对溢油事故所做报道得出结论的真实性产生质疑。

Exxon 让监管机构发送了关于 2013 年溢油事故的最终环境报告称这次溢油事故没有对生态环境造成长期严重的影响。阿肯色狩猎捕鱼协会对此做出反应称在这面短的时间内是无法得出这样准确的结论。

### 3 月 19 号--针对潜在事故进行任务组培训



.培训专业应急人员以便在我们任何一个国家发生世界核泄漏事故时能够给当地和国家的应急机构提供支持已经成为了第四美国陆军机动队的第二个主要任务。

作为国土安全抵御化学品，生物，放射性物质和核物质应急小组指挥中心，第四美国陆军机动队从 3 月 3 号到 13 号进行了多个模拟演习。

### 3 月 20 号--新喀里多尼亚和西佛吉尼亚发生的化学品泄漏事故加速了两地相关立法制定。

像许多工业事故一样，2014 年 1 月 1 号在西佛吉尼亚西部发生的化学品泄漏事故并影响了为查尔斯顿地区当地居民提供饮用水的水源，这次事故加快了立法和监管机构的对此的响应。国家和联邦监管机构相继回应公众的反应，由于缺少监管机构的检查力度导致了大约 10,000 加仑甲基环己烷从由 Freedom 工业控制的储存油箱内泄漏。

### 3 月 20 号--北卡罗来纳北部称从河流中抽出上百万加仑的废水

6 个星期前电气设施向河流中泄漏大量有毒煤渣事故已经成为联邦调查的一个部分。

### 3 月 20-25 号--25 年后，Exxon Valdez 泄漏事故加剧了溢油危害性

在 2010 年墨西哥湾发生的深水地平线溢油事故前，在阿拉斯加发生了国内最大的溢油事故。

.高 987 英尺，装载 5300 万加仑原油的油箱在 1989 年 3 月 24 日 12:04 在布莱珊瑚群触礁，在几个小时内，它向海中泄漏了大约 10 万 8 千加仑厚度大具有毒性的原油，在暴风雨和洋流的作用下使这些溢油覆盖了长达 1,00 公里的海岸线。

.对于全世界的这一代人来说，这次溢油事故给他们带来了无法磨灭的记忆，威廉王子湾被溢油污染的景象，海獭，鲑鱼和鸟类全身被溢油覆盖全身，工作人员费尽心思把溢油从凹凸不平的海岸线上冲洗掉。

25 年后，大部分的生物已经恢复但是还有一些野生动物和当地居民生活在这里，仍然在与这些溢油所带来影响做斗争。

## 美国新闻报道

### 3月21号--墨西哥湾溢油事故审理下一阶段工作将于2015年开始

联邦法院临时确定了明年案件审讯的日期并斟酌英国石油公司在2010年深海地平线钻井平台爆炸后造成上百万加仑石油泄漏到墨西哥湾应当面临多少清洁水法案中规定的罚金数额。

美国地区法院法官 Carl Barbier 星期五宣布 2015 年 1 月 20 号作为案件审判日-案件审讯的早期阶段主要是处理事故的起因和泄漏到墨西哥湾的溢油数量。

### 3月21号--法案意旨解决北极或以外水域溢油事故风险

认识到北极水域石油勘探作业不断增长，Sen. Mark Begich 提出了一项法案以增强海岸警卫队海上溢油事故的防备和应急能力。

T 北极海岸警卫队溢油防备法案要求设备拥有者和操作者制定以及海岸警卫队批准的溢油应急预案必须每 5 年进行一次更新。

### 3月22号--五大湖溢油应急不彻底



沉到水下的溢油清理起来十分困难。

2010 年能源巨头 enbrige 旗下的输油管道发生爆裂导致石油泄漏到密西根阿拉妈祖河后我们吸取了很大的教训。3 年花费了 30 亿美元，但是河流仍然残留着溢油。

.炼油厂提出把横跨五大湖商的 Superior 的重型石油用船舶运出的提议使溢油应急者加快解决对溢油应急预案中存在的分歧。

目前使用的方法还不足以有效发现和回收沉入水中的溢油,溢油应急者必须在每一次溢油事故发生时重新对技术进行调整。

## 加拿大新闻报道

### 3月21号-溢油事故发生后，加拿大公司 Plains Midstream 扩充了维修方法

.过去三年里每发生一次重大溢油事故后，艾伯塔输油管道运营者需要花费 3.11 亿美元以防止未来事故发生。

因未能进行设备维修而遭到当地能源监管机构的严惩以及面对一笔巨额清污费用并指控其违反了环境保护法。

## 英国新闻报道

### 3月17号--Tory 中心区域地下发现石油：英格兰南部石油蕴藏量与北海旗鼓相当，但是要对它们进行开采需要进行水力压裂技术

科学家在位于英格兰东南部发现大量蕴藏的石油资源。

## 英国新闻报道

北海油田。该油田蕴藏的石油量占到蕴藏在北海水下石油量的 3 成，该地区能够为英国提供更多的能源资源并且促使产品价格下降。

### 3 月 18 号--航运和海上设备海洋污染国家紧急应急预案第二版草案商榷会

[航运和海上设备海洋污染国家紧急应急预案第二版草案商榷会](#)

请点击上述链接重新进入 GOV.UK 网站中详细说明商榷会事宜的网页。所有会议文件在该网站发布。

### 3 月-19 号--英国航运部部长在 ISU 会议上对海上打捞业进行了高度评价

英国航运部部长，Stephen Hammond MP 在国际打捞协会年会会议上对其准会员做了一次主旨演讲。这次会议上演讲者能够针对海上打捞业特别是北极作业和集装箱祖业方面进行小组讨论。

Mr Hammond 告诉 170 多个代表团，英国和欧盟正在解决为出事船舶设立避难港问题

### 尼日利亚：巴耶尔萨州社区就阿吉普石油总公司发生的最新溢油事故发难，要求赔偿经济损失

3 月 20 号--来自嫩背当地政府人员要求尼日利亚阿吉普石油总公司立即向该社区发送救援物质以减轻在该地区发生的最新溢油事故所带来的破坏影响。

Okoroba, Izagara 和 Agum 的两个创始成员描述了 2 月 16 号发生在社区内的溢油事故，并称这是一次重大事故，这次事故可与 2009 年在同一地区发生的事故向比较。

## 新闻稿：V 类（无法漂浮类）石油国际论坛

*作为将于 2014 年 9 月举行的国际论坛活动组织经理，Michael Rancilio 已经发布了下列新闻稿。出版物编辑，杂志，技术杂志和新闻实时编辑的读者请务必以打印该新闻稿的形式帮助宣传该论坛会。*

能够下沉的溢油（V 类）包括油砂，Dilbit，沥青，灯黑和其他无法漂浮的石油具有特定 > 1 的重力值，质量比水大，如果发生泄漏的话，将会沉入水下。在美国，加拿大，欧洲和全世界对这类有类的勘探和开采作业量正在急剧增加。

这种油类产品的增长石油&天然气行业和监管机构在存储和运输这些石油包括油船，驳船，管道，铁路和石油运输车方面带来了前所未有的挑战。溢油应急工业面临因为不断扩张的传统溢油事故而带来的溢油防备，检测/监测，应急，制定战术，回收方式和技术来满足这类下沉石油在环境中所具有的特性。

国际溢油控制组织子在庆祝其成立 30 周年之际，宣布 2014 年 9 月 9-10 号在位于 48226 MI 底特律 Atwater 130 的底特律/韦恩县港务局举行的 V 类油国际论坛会上发表演讲。此次会议将向所有感兴趣的团体开放。

该论坛会将展示石油&天然气工业，监管机构，科学界的专业分析数据以及最新可用和即将制定的对策和制造的设备。

## 新闻稿：V 类（无法漂浮类）石油国际论坛

注册信息

目前我们正在建设论坛专用网站，不久就可以对外开放。关于获得进一步信息，请关注每周出版的国际溢油控制组织-时事新闻的内容：

Michael Rancilio, 活动组织经理 - [michael.rancilio@gmail.com](mailto:michael.rancilio@gmail.com)

## 国际溢油控制组织背景信息

使命宣言--ISCO（国际溢油控制组织）意旨提高全球在石油和化学品泄漏应急防备能力和加强全球在这方面的合作，促进溢油技术发展和提高专业能力，使国际海洋组织，联合国环境规划署，欧盟和其他组织了解学习溢油控制专业知识和实际经验作为该组织的工作重任。

ISCO 是 1984 年创建的非盈利型组织并致力于提高全球石油和化学品泄漏的防备能力。

ISCO 是一个真正的国际组织，目前在全球 45 个国家拥有会员-澳大利亚，阿塞拜疆，比利时，伯利兹城，巴西，英属维尔京群岛，加拿大，中国，哥伦比亚，克罗地亚，丹麦，埃及，爱沙尼亚，法罗群岛，芬兰，法国，加纳，希腊，印度，印度尼西亚，爱尔兰，以色列，伊朗，意大利，肯尼亚，科威特，罗森堡，马来西亚，马耳他，墨西哥，荷兰，挪威，波兰，葡萄牙，沙特阿拉伯，新加坡，南非，瑞典，土耳其，英国，乌克兰，阿拉伯联合酋长国，乌拉圭和美国。

通过国际海事组织内拥有的咨顾问身份，ISCO 给予溢油应急社团建议以及对 IMO 在保护海洋环境方面的工作给予大力支持。

ISCO 同样也在国际溢油污染赔偿基金组织内拥有观察员身份，为溢油应急最好的国际做法提供切实可行的建议。

通过其参与 IMO 和 IOPC 基金组织活动，ISCO 引起了溢油应急界对其新的发展的注意，其中一些也给 ISCO 成员提供了一些参与机会。

ISCO 为 IMO 海洋环境保护委员会（MEPC）和下属委员会在污染防治和应急方面提供了帮助，收集关于有毒有害物质泄漏事故应急和海底溢油回收方面的经验的信息。工作重点是收集那些没有在大会上出版或演讲的溢油经验，问题解决和溢油应急者从事务中获得的经验信息。这些信息在起草新的溢油应急操作指南和操作手册方面起到了十分重要的作用。投稿者在推动这行工作时十分的积极这是因为他们所付出的劳动会得到认可，提高个人或公司在政府，石油航运业，保险也和其他行业的形象。

ISCO 承诺支持 IMO 技术合作项目，寻找能够帮助第三国继续实施 OPRC 和其他公约的具有资质的个人。可以向选中的候选人支付日工资，报销差旅费和提供生活费。

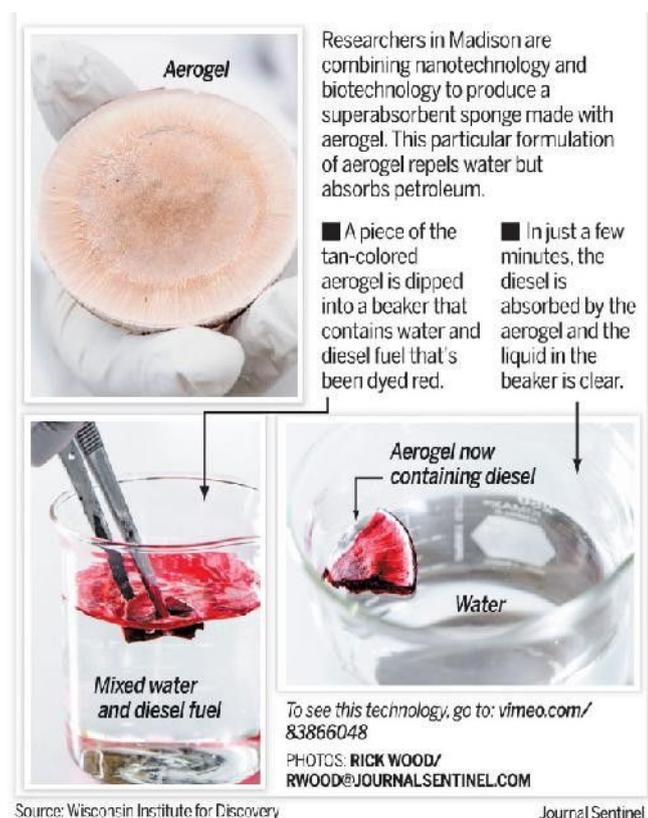
溢油事故的情况各不相同-展示了特定存在的问题以及需要创新方法或使用课本上没有学到的方法。ISCO 提供相关联系人方式可以帮助你快速找到你所急需找到的专业知识以及专用设备。

ISCO 促进溢油应急者间的合作并且帮助找到技术上具有互补性和专业技术的合作伙伴来共同面对新的挑战。

## ISCO 在 IMO 海洋环境委员会会议上报告

Douglas Cormack 将代表 ISCO 出席此次会议。会议将于 2014 年 3 月 31 号--2014 年 4-4 号在伦敦举行。

## 在溢油应急作业中使用海绵：WISCONSIN 研究机构的新发现



.纳米技术的研究引发的技术研发热的过程中，麦迪逊的科学家研究出一种类似于海绵的物质，该物质在清理溢油方面提供了一种新颖可持续性方式。

这种类似海绵的物质被称为“气凝胶”，同时也被称为是“智能海绵”。

为了能够展示“气凝胶”是如何工作的，研究员们向柴油添加了少量的红色染料，使柴油在水中的颜色更为突出。然后把气凝胶滴入掺有柴油的玻璃杯内，几分钟后，海绵吸收了水杯内所有的柴油，气凝胶的颜色变成红色，水杯中的水恢复了清洁。

吸附能力非常有效。Shaoqin "Sarah" Gong 称，她经营位于麦迪逊 Wisconsin 探索研究所内的生物技术-纳米技术实验室。

如果发生溢油事故，比如，最好的办法就是把气凝胶扔进水中然后它就开始快速有效地吸附泄漏的溢油。一旦气凝胶达到饱和状态，就可以把它们从水中捞起并挤出所有吸附的溢油。

每次使用该物质后，它的吸附能力都会略有下降，但是该产品可以使用好几次。

来自麦迪逊的研究者获得了气凝胶技术的专利权并且现在他们正在招募相关文章或寻求石油工业合作伙伴共同合作或提供在大型溢油事故中对气凝胶吸附能力进行检测研究所需要的资金。

我们现在正在寻求一些技术支持以进一步研发该技术。

上个月在化学材料 A 杂志上发表了关于研发气凝胶的详细信息。一位研究员称该产品具有可以降低导致全球水资源匮乏的水污染事故的能力。

气凝胶吸附技术是 Wisconsin 探索研究院和两年前在位于麦迪逊的美国农业部森林产品实验室成立的纳米技术试验工厂共同合作的结晶。

## 溢油事故发生后使用“超级细菌”进行溢油清除

在特隆赫姆工作的挪威研究者们通过在溢油事故发生后对自然本身具有的清除能力探索实现了令人惊奇的研究结果。

正所周知，海洋细菌在溢油事故发生后可以协助清理泄漏的溢油。更为惊奇的是如果能添加适当的添加物，那么它们清污的能力将更加有效。

Douglas Cormack 教授在 ISCO 的通讯刊物的这个板块，我们继续刊登由 Douglas Cormack 教授撰写的系列文章的第 168 期

**Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人 [International Spill Accreditation Association](http://www.international-spill-accreditation-association.org)**

## 168 章：新溢油应急预案制定和实施

关于一般泄漏石油/有毒有害物质对环境的影响，以专业知识为基础制定的新应急预案是以文章 16-46 中所讲那样确定石油/有毒有害物质化学物理特性，这将决定它们是否能漂浮，下沉，蒸发，溶解或分散以及与油不混溶的水滴是否会发生乳化现象。文章 16-30 对乳液的性质，水分和黏度的关系，根据黏度不同使用的设备和分散剂以及机械回收之间的关系以及由通过热量或使用破乳剂分解的关系。

作为一般参考的新应急预案记录了物质的漂浮或下沉不管是取决于其密度是否比海水密度大或小；其蒸发是否取决于特定石油的蒸馏性质或取决于有毒有害物质的沸点；溢油的分散程度取决于其黏度；整个溶解度或分散率取决于油层厚度的界面面积；漂浮层分散率取决于黏度；漂浮层上有毒有害物质溶解率与黏度 < 5cSt 的浮油层的分散率相似。几乎占据了所有有毒有害物层；分散半衰期已经列在原油 4 种不同的黏度表中以及它们的密度，蒸馏和以及在环境温度中是以固态还是液态；

关于泄漏石油/有毒有害物质根据其化学物理特性对环境影响的预测，分散的油层厚度是由地球引力限制而造成的。引力扩散在几分钟内完成，阶段 2 确保油层厚度只有 0.1 毫米，这样可以达到每平方米可以达到 100 立方米。它们的大气浓度十分稀薄；如果这样的漂浮层点燃燃烧时，不会具有爆炸的危险。关于那些非易挥发性/非溶解性的有毒有害物质漂浮层，该预案称易挥发性溢油漂浮层要以非易挥发性/非溶解性石油化合物在水面上要分散的快因为前者具有的粘度要比后者混合物的粘度要低并且与水发生化学反应时不会形成高粘度乳液；大多数非溶解的有毒有害物质的粘度为 5 cSt 和与油类组中的汽油，煤油和柴油分散半衰期相类似不多于 4 小时的时间，因此一般情况下是不需要进行溢油应急作业，在 6-7 个半衰期时间过去后仅剩余 1%

关于可溶解有毒有害物质，该预案注意到可溶解率是由个体的可溶解性数值或者由溢油漂浮层，中性浮力体积或是沉到海床的浮油层产生的质量传递系数因素决定的；与油层溶解度相类似的海水浓度绝不会比那些已经发生饱和的溶液的浓度高；在有机物降解到二氧化碳和水过程中发生的分散和在海浪的影响下以及在溶解完成时所形成的中性无机物时有效地把稀释率降为零；沉到水中可溶解有毒有害物质层产生的浓度同样对受到这些最初限制，稀释力，降解作用和中性化的影响，完成溶解所需时间是取决于海水表面的较局限性的区域：海床高低不同的地势产生的体积率；无法回收已溶解的有毒有害物质，尽管海水表面油层量减少，但是对在海底凹处存留大量油层进行回收还是非常节省成本的。体积率可以减少出现溢油溶解或分散的区域体积，当发生上述饱和溢油层的浓度下降降解或中性化时，可以集中它们对于溢油溶解或分散的效果。

关于这点，针对泄漏应急作业使用的物理化学方法，新应急预案中确认在使用喷水枪进行冲洗前使用凝胶能够使分散剂紧紧吸附并且改变乳胶漆化学性质；在海岸与海岸附近存在的浮油层之间使用表膜化学品可以在避免粘连前防止浮油层在海风或潮汐的作用下发生停留现象，因此有助于通过在退潮的潮汐流动清洗的和陆风的作用下清除浮油层。

因此，新应急预案确定近海海水和海岸线区域是对泄漏的以物理涂层形式出现的残渣进行应急的最终区域；减少进入零区域残渣的自然过程是不会造成生物降解中毒性的产生；最佳溢油应急预案是分解停留在水面上的残渣以恢复它们生物降解过程以及只回收那些抗分散剂的残渣；非毒性物质可以现场倾倒在回收过程中产生的水，因此使得操作本身进程加快并且节约成本。

参考文献：

- 1 *The Rational Trinity: Imagination, Belief and Knowledge*, D.Cormack, Bright Pen 2010 available at [www.authorsonline.co.uk](http://www.authorsonline.co.uk)
- 2 *Response to Oil and Chemical Marine Pollution*, D. Cormack, Applied Science Publishers, 1983.
- 3 *Response to Marine Oil Pollution - Review and Assessment*, Douglas Cormack, Kluwer Academic Publishers, 1999.

ASME FED EHS Newsletter	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期月刊
Bow Wave	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期月刊
Cedre Newsletter	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2014 年 1 月刊
The Essential Hazmat News	危险物质专家组成的联盟	2 月 5 号刊
USA EPA Tech Direct	污染土壤和地下水修复技术	2 月 1 号刊
USA EPA Tech News & Trends	污染区域清污新闻	2014 年 2 月刊
Technology Innovation News	美国环保署-污染地区的清污工作	1 月 1-15 号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2014 年第 26 刊
CROIFERG Fnews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2014 年 1 月刊
Soil & Groundwater Product	环保专家编制	2 月 24 号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章, 论文和报告	2014 年 5 月刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	2 月 27 号刊
Soil & Groundwater Events	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2014 年 2 月刊
IMO Publishing News	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2014 年 1 月-2 月刊
EMSA Newsletter	欧洲海事局新闻	2014 年 2 月刊

## 美国: IOISC 电影节和摄影竞赛

作为为期一周的活动方案的一分部, IOISC 将举行一场盛大的电影盛会和摄影竞赛。对此有兴趣的机构, 组织, 公司和个人可以提交与参赛做平拍摄的影片或照片。你是一名摄影爱好者或是一名摄像爱好者? 那么就在这次比赛中施展你的才华并考虑参加这次 IOISC2014 竞赛并且赢得你赢得的荣誉。没有专业经验背景也可以参加这次比赛。

电影节--参赛者可以提交在 IOISC 组织的为期三天的电影节里即将展示的简短视频。这些视屏将在 IOISC 的剧院/艺术馆播出。奖项将于 2014 年 5 月 7 号星期三 IOISC 举行的奖项午餐中颁发给最佳影片。奖项名称包括, 但不仅仅限于: 溢油相关的培训, 传授, 恢复和应急作业短片奖。

摄影竞赛-出于 IOISC 摄影大赛各方考虑每个提交者至少要提交 3 张摄影照片, 大会挑选出的照片将在整个比赛中展出, 然后再 IOISC 摄影艺术馆中向大众展出。参赛作品包括: 在水上或水域附近清澈的水源/野生动物, 溢油应急作业, 溢油应急摄影新闻工作以及野生动物环境的恢复。

获得更多关于比赛规定, 提交程序和投稿的截止日期相关信息将不久在 IOISC 官方网站上发布。关于更多 IOISC 其他赛事的信息请登陆 [www.ioisc.org](http://www.ioisc.org)

## 加纳: 位于尼日利亚的尼日尔三角洲石油输油管道完整性, 溢油应急和补救措施

加纳 4 月 23-25 号--国际溢油控制组织公司成员 Kaku 专业工程师有限公司与美国德州农工大学, 国家溢油控制学院共同举办的会议。我们呼吁世界环境利益相关者认识到非洲地区溢油应急会议作为澳大利亚, 欧洲和北美国家的 Spillcon, Interspill, 国际溢油会议

## 英国：LLOYDS 海洋学院承办的海洋污染专题座谈会

3月4号-2014年6月5号星期四在伦敦的 Bonhill House 举行。会议内容是在处理污染事故方面关于法律，技术和实践的最新消息。

这次会议的发言者包括：Måns Jacobsson,国际溢油赔偿基金组织前董事, José Maura, 国际溢油赔偿基金组织, Colin de la Rue Sandro Vuylsteke, Kiran Khosla 国际航运协会• Tony Paulson 英格兰西部保险协会•Charles B Anderson•Rebecca Coward 教授, 国际船东防污染联盟•Mark Hoddinot, 国际海上救援协会• Dave Sal 溢油应急咨询有限公司。

## 英国：能源机构-页岩气以及其他非传统石油资源。

2014年4月1-3号英国伦敦-人们日益依赖于非传统石油开采资源，当传统石油因为过度开采而消耗殆尽从而变得价格昂贵以及在边境区域使用的石油开采技术所带来的经济和环境成本高的令人望而却步。

该课程对工作在石油&天然气工业的技术和非技术专业人员的非常实用。在技术教材方面，该课程解决了关于金融家，经济学家，战略家，银行家，规划者，律师以及地球学家以及工程师所关心的商业，战略，持续性/公共关系方面的问题。

## 美国：美国环保署 1 级紧急和快速应急服务

美国环保署区域 1 正在进行实践调研以确定对此感兴趣的组织以及寻求支持快速紧急应急服务的资源。市场调研的结果有助于确定交易购买的方式。针对该要求制定的合同有效期为 5 到 7 年最大金额为\$1 亿-1.5 亿。签订 ERRS IV 合同的目的是进行紧急应急，关键性和非关键性溢油清除以及在泄漏事故或石油，有毒有害物质，有毒废物，石油产品，污染物，火灾或爆炸造成的危险方面进行的补救措施。工作还包括清理工作，包括大规模杀伤性武器，恐怖分子进行的恐怖活动以及化学品，生物，放射性物质和核泄漏事故。订约人必须保证应急人员 24 小时待命。登录网站：<https://www.fbo.gov/spg/EPA/OAM/RegI/SOL-R1-14-00001/listing.html>

## 印度：国际溢油组织溢油应急等级 1,2 和 3 课程老师进行为期 9-10 天的课程培训

课程老师必须是具有资质或具有丰富经验。适用于海上运输船舶发生溢油事故和环境紧急应急服务。

## MCDERMOTT 公司修复输油管道

3月17号--McDermott 国际公司最近 启动了潜水补给船用于维修输油管道修理。这次作业时近几个月以来第三次进行的紧急应急作业。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，

我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。