



国际溢油控制组织--时事新闻

国际溢油应急组织时事新闻

417期

2014年1月13号

网址: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>

国际溢油控制组织--时事新闻

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

委员会成员

ISCO 国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

Mr David Usher (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, CB (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国) **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国).

执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 T – **Mr John Wardrop** (澳大利亚), **Mr Namigandilov** (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psarftis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), 和 **Dr Manik Sardesai** (美国)

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

[点击下列标题](#)

[业务咨询](#)

[溢油应急设备&材料](#)

[溢油应急组织](#)

[溢油应急培训提供商](#)

国际新闻报道

国际5类油座谈会

请在第八页浏览新闻稿和补充信息

叙利亚杀伤性化学武器

1月3号--美国舰队已经做好准备在地中海进行化学品武器演习任务。

具备销毁叙利亚化学武器的美国舰队将前往地中海, 官方与星期四宣布。

[阅读更多信息](#)

1月3号--北欧护航舰驶往叙利亚进行被延迟进行的化学武器任务

由于装载上百吨毁灭性化学品, 4艘挪威和丹麦船舶于星期五驶向靠近叙利亚海域的公海区域。

[阅读更多信息](#)

1月9号--德国同意帮助销毁叙利亚毁灭性化学武器。

外交国防部长宣布德国参加销毁叙利亚化学武器国际合作。

[阅读更多信息](#)

1月12 号--如何销毁叙利亚化学武器

在拆除叙利亚化学武器库方面7个国家做出了直接贡献并且总共有14个国家提供经费

事故报告

美国: 美国总统奥巴马宣布在西佛吉尼亚发生化学泄漏事故

1月9号--化学泄漏事故污染了西佛吉尼亚供应水源

西佛吉尼亚9个城市至少有100,000名客人被告知不要饮用当地自来水, 洗澡, 做饭和洗衣服, 因为在查尔斯顿发生了化学泄漏事故, 政府官员 **Earl Ray Tomblin**星期四向所有地区发生了紧急通知。

[阅读更对信息](#)

1月11号--西佛吉尼亚水域化学品水平下降, 但是仍被禁止使用。

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助 [申请表](#)

专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业

专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格，准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO)。

所有关于专业成员资质申请信息

申请表

获得时事新闻网页

登陆 <http://www.spillcontrol.org>

输入姓名和邮件地址购买

事故报道

西佛吉尼亚化学品气味浓度有所下降，但是这不足以使当地机构取消避免饮用或洗澡和做法的警告通知或清楚事态何时会发生改观。

1月10号—宣布佛吉尼亚化学泄漏事故应急预案

美国总统近日宣布佛吉尼亚处于紧急状态并且命令联邦政府提供帮助以完善当地溢油应急合作。本州州长在发生工业泄漏事故导致当地民众不得不排队获得饮用水后宣称9个地区处于紧急状态。

在Elk河泄漏的4-甲基环乙烷甲醇是一种用于煤矿业的物质。

[阅读更多信息](#)

美国：比亚县发生溢油泄漏事故；正在进行清污作业

1月9号--根据佛罗伦萨环境管理局数据，工厂泄漏126加仑原油。泄漏的原油流入附近流入比亚县河流的小溪中。圣罗莎郡911在5点以后收到的事故报告。

南非：煤矿泄漏造成克鲁格公园河大面积污染

1月7号--南非政府星期二称磷酸盐煤矿泄漏造成克鲁格公园河大面积污染。磷酸盐煤矿泄漏的大量高度酸性水流入了河流支流，造成上百条鱼类死亡。

事故报道

荷兰：阿纳姆港口发生柴油泄漏事故

12月27号-- 基础设施和环境部长 Rijkswaterstaat 最近一直忙于清理阿纳姆新码头的溢油，这次事故泄漏了2,650加仑柴油。

摩洛哥开始对搁浅在海滩上的油罐进行清理



1月1号--摩洛哥开始进行对在靠近Tan Tan 港口南部发生暴雨期间搁浅的油箱进行清理的活动，这些油箱内存有5,000吨燃料

用泵把燃料抽进卡车内，根据具体的天气情况此次施工将持续5到7天的时间。国家港口机构警察局长M'Hammed Atmani的发言与星期二被MAP官方引用。

该船从 加纳利群岛 起航，并于上周搁浅。

加拿大：海波尼亚平台石油泄漏

1月4号--靠近纽芬兰海岸大沙滩的海波尼亚海上平台发生石油泄漏事故造成石油产量大幅下降。12月18号工作人员报告称发现少量石油泄漏，这次事故是由钻井平台上的开关阀引起的。当时只有10升石油泄漏并且没有在海面上发现任何漂浮的油层。

加拿大：装载原油的火车发生脱轨事故并且在普拉斯特洛克附近燃烧

1月8号--一辆装载危险物品的火车在新不伦瑞克省西北部脱轨并引起大火，出事地点距离美国边境不远。

J CN 火车政府公共事务部主任 Jim Feeny 称已经有 16 节车厢出轨，包括 4 列装载丙烷和 4 列装载原油的车厢。

火车脱轨事故发生当地时间 7 点后在位于 Wapske 的普拉斯特洛克 5 公里的位置。Feeny 称这列火车从加拿大市中心驶来并前往蒙特克顿

“11.22”爆炸事故调查全面展开 中石化或面临潜在赔偿和政府惩罚”

最新调查发现，中石化或因“11.22”青岛管线泄漏爆炸事故，面临潜在的赔偿和政府的惩罚。

初步调查显示，此次中石化漏油爆炸事故是继 2003 年 12 月 23 日中石油的重庆井喷事故致 243 名人员死亡之后，石化企业最大事故之一，也是中石化历史上致死亡人数最多一次。

报告称，虽然中石化输油管道铺设在先，市政管道以及周边小区建设在后，但中石化仍应对管线安全性负责。

在环境影响方面，报告介绍，此次事故除了对工作人员以及周边社区居民的生命造成了巨大伤害，也对环境造成了严重污染。油管爆裂导致大量原油泄漏，严重污染周遭海域，海面过油面积达 3000 平方米。海事部门接到事故报告已在泄漏发生 4 小时之后，耽误了最佳清理时间。有些物质，例如沥青，会沉降到海底，难以发现和清理，这些物质降解缓慢，而且很多都是有毒有害的，影响海洋生态与近岸水产养殖。（感谢青岛欧森海事技术服务有限公司 Michael Frank 来稿 公司网址<http://www.sunic-ocean.com>）

FIJI: OIL SPILL NEAR NASINU



1月8号--纳西奴 Kinoya 的村民对他们村庄旁边的海里最近发生的一场溢油事故担心。

村庄的首领 Kaminieli Volau 称这次事故是在两个星期前发生的。

像这样的事故已经不是头一次发生了，我们为我们的孩子和后代的生活环境担忧。如果事故继续不断发生的话，那么他们在不久的将来将失去享受品尝从捕鱼区打捞的新鲜海鲜。许多年来海鲜已经成为我们食物来源的渠道，我们依靠这些资源来生活。

特立尼达岛&多巴哥岛：对 1 月 4 号出版的国际溢油控制组织时事新闻报道的后续报道

1 月 2 号--泄漏的石油扩散到北部

如果再特立尼达岛国有企业 Petrotrin 开始进行水下地震调查前海底那些厚厚的石油没有清理干净的话，那么帕拉亚湾将会变成含有剧毒的死亡区。渔业部经理和 Sea Gary Aboud 的伙伴昨天警告称。因为 ABOUD 公司指控 Petrotrin 公司试图掩盖事实的真像而提出上诉。

在 11 起溢油事故中，其中一些案件中怀疑进行故意破坏的 Petrotrin 官员，开始向 Oropouche 红树林蔓延。他解释称渔民开始清理打鱼区水面上漂浮的浮油了。

1 月 6 号--野生动物溢油应急工作不足



报告称泄漏的石油已经得到了有效控制，然而，尽管对泄漏的溢油进行了清理并且溢油范围缩小，但是西南部半岛将继续受到溢油带来的影响。这是一场持续影响人类，动物（家养和野生）健康以及自然环境的灾难。

该地区对这次溢油事故启动了国家 3 级溢油应急预案。国家溢油应急预案第 5 部分解决因溢油而受到污染的野生动物的项目。不幸的是，最近发生的几件溢油事故中说明在实际操作中，采取的应急手段还是不足。强调了针对受溢油污染的野生动物而制定国家全方位方法的迫切需求，该方案必须符合国际标准。

京唐港区成立船舶污染应急联防组织

12月3日，唐山京唐港区船舶污染应急联防组织成立。该组织是以辖区码头业主相对集中的特色优势为依托，以“资源共享、节约成本、协调联动、提高效能”为建设原则，按照“共同出资、联防建设、集中管理”的模式组建的企业间合作组织，也是河北省首个船舶污染应急联防组织。

唐山海事局局长刘利军介绍，随着唐山京唐港区船舶进出港数量不断增长，港口吞吐量直线攀升，港区污染尤其是码头作业船舶污染潜在风险逐步提高，与辖区现有的码头船舶污染应急力量较弱形成了突出矛盾。船舶污染应急联防组织的成立，一方面能够将“谁生产、谁预防”的防止海洋环境污染原则落到实处，另一方面也能加强企业间协作，实现应急资源的优化整合，避免不同码头业主资源重复配置和资金浪费。

这次在唐山海事局的指导下成立这样一个覆盖全港区的应急联防组织和清污力量，有助于成员单位以最低的防治成本最大限度维护辖区海洋清洁，实现码头船舶污染应急处置最优化。”本次联防组织牵头单位唐山港集团股份有限公司董事长宣国宝表示，成员单位将坚持“起点高、确保好、必须快”的原则加快建设，争取在 2014 年 6 月份完成码头防污染能力建设工作的。

“11.22”爆炸事故调查全面展开 中石化或面临潜在赔偿和政府惩罚”

最新调查发现，中石化或因“11.22”青岛管线泄漏爆炸事故，面临潜在的赔偿和政府的惩罚。

初步调查显示，此次中石化漏油爆炸事故是继 2003 年 12 月 23 日中石油的重庆井喷事故致 243 名人员死亡之后，石化企业最大事故之一，也是中石化历史上致死亡人数最多一次。

报告称，虽然中石化输油管道铺设在先，市政管道以及周边小区建设在后，但中石化仍应对管线安全性负责。

在环境影响方面，报告介绍，此次事故除了对工作人员以及周边社区居民的生命造成了巨大伤害，也对环境造成了严重污染。油管爆裂导致大量原油泄漏，严重污染周遭海域，海面过油面积达 3000 平方米。海事部门接到事故报告已在泄漏发生 4 小时之后，耽误了最佳清理时间。有些物质，例如沥青，会沉降到海底，难以发现和清理，这些物质降解缓慢，而且很多都是有毒有害的，影响海洋生态与近岸水产养殖。（感谢青岛欧森海事技术服务有限公司 Michael Frank 来稿 公司网址<http://www.sunic-ocean.com>）

日本：在高辐射影响下福岛“鬼城”正在努力恢复原貌



1月1号--在重大地震发生之后的3年里，海啸和核辐射泄漏事故完全摧毁了位于东京西北部175公里的福岛沿海和内地区域。浪江完全变成了没有人烟的鬼城。

由于浪江地区仍然存在很高的辐射指数，该地区的居民仍然无法返回家中。该地区的居民，商店和街道荒芜一人，除了几个警察在巡逻外。

利比亚：首相警告称靠近东港口的油船可能会沉没

1月8号--首相 Ali Zeidan 星期三称，在针对控制石油出口方面逐步升级的对抗期间，武装抗议者抓到试图在东港口进行装载作业的可能下沉的油船。

警告通知是在利比亚海军周末开枪阻止进行装载作业油船后发布的。在六个月的时间里，该船已经不受政府的控制。

加拿大：最新新闻报道

12月23号--加拿大政府宣布 Zalinski 地区污染清污作业圆满完成

渔业海洋部长 Gail Shea 称圆满完成 Zalinski 污染清污作业。为期两个月作业安全从船舶废墟中抽取了大约 44,000 升 C 型重燃油以及 319,000 升污水。

此次成果是政府对保持清洁环境所做承诺的另一个事例并且确保我们的工作机构有足够确保环境安全的资源可用。这次成功的作业对加拿大海岸警卫队为制定演习预案具有重要的意义。我们对环境部以及其他部门对这次作业提供的重要支持和帮助表示感谢。

1月6号--水域对油船进行引航操作

政府太平洋船舶引航机构对一些 Kinder-Morgans 船东提出的建议重新进行审议。

1月7号--Oilsands 环境机构得到暂缓执行

一些石油公司出人意料地在 2013 年 12 月底筹资足够的资金以暂时避免一家针对事清理油砂而制定新政策的主要环境机构。1月1号，在 McMurray 工作 12 年的一家环境机构面临政府责令其关闭，这将导致大量下岗工人以及终止与从事在油砂矿加快土地开垦和改善水质的科学家签署的合同。

使用事故指挥系统对该项目进行管理，期间来自加拿大海岸警卫队，英国环境部等等的代表在作业过程中制定重要的决策。

加拿大：最新新闻报道

1月6号--Jack Knox：清除沉船所获得的主要经验



投入的资金没有三千万之多但是政府认为把黏糊的物质从海中打捞起来是处理沉入海底长达 67 年之久的沉船残骸的一个理由。为期两个月的清污操作所获得的实实在在的利息是改善了英国海岸警卫队事故应急能力，你可能已经发现，在我们斟酌处理艾伯塔油船泄漏沥青而提出建设北门项目的同时，这是个很棘手的问题。

加拿大海岸警卫队带领，这是一次大规模涉及多家机构努力：加拿大运输部，加拿大卫生部，英国海洋渔业部，联邦和省环保部以及加拿大西部海洋应急部，全球潜水协议荷兰海上救援部。

1月12号--联邦政府采纳新制定的铁路安全制度

图片：Lac-Mégantic, Que 市中心一片狼藉，在 7 月份发生的脱轨火车导致装载原油的油箱发生火灾之后，消防队员继续对存有闷火的橡胶进行灭火。加拿大运输部批准了由铁路运输也起草的新安全制度作为在原先制度快到期之后的一个应急预案。



加拿大运输部批准了由铁路运输也起草的新安全制度作为在原先制度快到期之后的一个应急预案。

联邦部门在 1 月 1 号也发布了一个涵盖没有作为加拿大铁路运输协会一部分的铁路公司新的应急预案并且没有对公众发布消息。

美国：最新新闻报道

1月2号--美国发布了对 Bakken-资源石油的警告通知

华盛顿刚刚发布了一个警告通知，从 Bakken 地区开采的原油要比传统石油更容易爆炸，标志着自从 Lac-Mégantic rail 事故以来第一次美国政府承认火车运载这些易挥发性原油的危险性。

美国运输部称他们对 Bakken 地区开采的石油进行了检测，并且准备对铁路和石油业的操作流程进行相应的更改。特别是，监管机构要求原油生产商和运输商在对这些物质进行运输前对其危险石油进行排除毒气作业。

在北卡罗来纳官方所关心 Bakken 工业带来的负面影响下制定的由华盛顿管道和危险物质安全管理局正准备研究一项可以展示铁路运输原油是安全的研究报告。

1月9号--环保署正在寻找处理密西根溢油清理的下一步方案

美国环保署机构在 Enbridge 公司没有完成 2010 年密西根溢油清理作业方案中清理淤泥的最后期限后寻找其他方案。

去年环保署否决了艾伯塔公司要求的把清理阿拉妈祖河流中淤泥的最后期限 12 月 31 号延期 10 个月的要求，这次溢油事故致使 843,000 加仑的原油泄漏到当地河流和支流的河流中。

英国石油公司/马康多新闻报道

11月3号-路易斯安那州司法部长指控联邦法官故意忽略该州对英国石油公司溢油事故的上诉

路易斯安那州司法部长指控联邦法官故意忽略该州对英国石油公司溢油事故的上诉并要求上诉法院介入此案。

本周上诉案件中，官方要求第五届美国上诉法院把美国地区法官 Carl Barbier 相关的上诉要求转交给路易斯安那东区不同法院受理。

1月7号--提出索赔敲诈的英国石油公司想要终止溢油赔偿

深水地平线溢油索赔合同十分混乱，英国石油公司要终止索赔支付并称赔偿金不应支付给一家全球核物质咨询公司以及其他机构。

1月11号--英国石油公司向编造的墨西哥湾溢油赔偿要求提起上诉

为了支持该文件，英国石油公司向我们提交了一系列经济学家没有想地区法院提交的声明文件。

这个裁决对英国石油公司无疑是一个巨大的打击，需要花费 140 亿美元对在 2010 年 7 月发生的爆炸事故之后进行溢油清理费用。此次事故造成 5 亿加仑的原油泄漏到墨西哥湾。英国石油公司已经向企业和个人支付了 1.1 亿多美元赔偿金。

SAMINA MAHMOOD 被任命为海上溢油应急联盟经理

Samina Mahmood 被任命为海上溢油应急联盟经理

1月2号-- Samina Mahmood，作为 [TITAN Salvage](#) 公司前商业经理，并任命为海洋溢油应急联盟经理，该组织是提供 OPA90 海上救援消防美国高级溢油应急组织组成的协会

Mahmood 将带领海上溢油应急联盟管理小组和组织应急中新和美国应急救援小组密切合作。

在加入 TITAN 和 MRA 这两个组织后，Mahmood 一直为 [Crowley Maritime Corp](#) 公司工作，该公司是 TITAN 母公司，在世界范围内提供石油天然气项目服务。最近该公司代表 TITAN 和 MRA 公司接受了国防物流机构在维吉尼亚商业联盟颁发的奖项。

MRA 成立于 1994 年，把在溢油应急方面具有丰富经验的专家和港口内所有用于海上救援，消防和过驳设备结合在一起。联盟成员包括 TITAN Crowley、海洋污染控制和 McAllister 托运&运输公司

新闻稿：V 类油国际论坛会议

底特律/韦恩郡港务局--2014 年 9 月 9 号美国密西根，底特律

1 月 7 号--今年庆祝其 30 周年成立的国际溢油控制组织高兴宣布 V 类石油论坛会议将在 2014 年 9 月 9 号在底特律/韦恩郡港务局举行。V 类石油包括油砂，沥青现在在全世界得到了广泛的应用，同时也增加了石油泄漏事故发生的几率。

该论坛会议将展示专家在石油泄漏事故发生时对溢油状态等的分析数据。确定参加论坛的成员有是有天然气成员，航运社，溢油应急单位以及监管机构（包括美国海岸警卫队和国家和海洋大气局）。除了演讲者的报告和小组讨论外，桌面演戏也成为该会议的一部分。

了解更多信息请联系：

David Usher - I 国际溢油控制组织总经理/海洋污染控制组织，网址：dusher@marinepollutioncontrol.com - 办公室电话 (313) 849-2333

Bill Hazel - 海洋污染控制组织，网址：bhazel@marinepollutioncontrol.com - 办公室电话(313) 849-2681

信息补充

国际溢油控制组织--V 类石油国际论坛会议--最新消息

1 月 11 号--论坛讨论的范围和深度继续扩展；我们希望为期两天针对这个重要课题所进行交换的信息时综合，动态和全方面的。参加这次会议名单中的成员数量不断增加也包括了石油行业专家，石油运输业，学术界以及溢油应急组织的参加。

- 美国海岸警卫队(总部, D9 和不同部门)
- 美国环保总署(USEPA)
- 国家海洋大气局(NOAA)
- Merv Fingus 博士, 溢油学科, 埃德蒙特, 艾伯塔(加拿大环保局)
- OSG 船舶管理有限公司, 佛罗里达 美国

关于项目额外信息，包括出席费和酒店安排会在不久公布

关于会议所有问题可以直接联系：

- David Usher, 国际溢油控制组织 – dusher@marinepollutioncontrol.com - (313) 849-2333 (office)
- John McMurtrie, 国际溢油控制组织 – john.mcmurtrie@spillcontrol.org +44 1467 632282
- William Hazel, 海上污染控制组织 – bhazel@marinepollutioncontrol.com

使用网状聚合物磁性纳米颗粒吸附溢油

1 月 9 号--我们将展示塑料新的用途是如何帮助进行清污作业；德克萨斯农工大学的研究者们研发了一种表面包裹多聚物没有毒性的氧化纳米分子，这种物质可以吸附自身 10 倍重量的原油--一种可以安全吸附剩余溢油的物质，使用传统机械方式吸附无法吸附的溢油。

正如 ACS 纳米科学杂志报道的那样，纳米分子是由聚合物物质包围的氧化铁组成的--一种结构简单聚合物，可以吸附亲水性和疏水性物质。这种共聚物即可与脂肪轻烃发生作用也能和原油中含有的香气成分发生作用。

为了有效模拟溢油事故，德克萨斯农工大学为了能符合深还地平线溢油实际情况把原油样本进行了特殊处理。当纳米分析进入油污混合物，当他们开始吸附溢油时颜色立刻从淡棕色变成黑色。当纳米分子称饱和状态时就会漂浮到水面上，通过使用传统磁铁使溢油回收更为简单。纳米分子在草坪上进行收集，水从上向下倒使原油留在分子内部。

乙醇声波降解法可以把溢油从膨胀的聚合物中释放出来，纳米的颜色油恢复到淡棕色。尽管在清洗后会发现有编号，但是纳米分子可以在第二次实验中吸附同等量的溢油。换句话说，这个产品可以完全重复使用。

Douglas Cormack 教授在 ISCO 时事通讯刊物的这个板块，我们继续刊登田 Douglas Cormack 教授撰写的系列文章的第 158 期

Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人 [International Spill Accreditation Association](http://www.international-spill-accreditation-association.org)

158 章: 制定技术环保政策的需要

现在我把所谓可再生能源资源与化石燃料和核物质相比较继而得出如果要在现实中取得任何进展的话，技术知识必须取代臆想。因此我们得出在狂风和微风中无法产生任何电子；在很长的一段时间里可以不刮风，特别是需要电子的冬季；风场必须由化石燃料或核电站提供动力运行，出于这种原因必须要持续保持气压为其涡轮机提供动力，所以风场不能排除对化石燃料持续燃烧所产生能源的需要，除非选择核物质。

但是，臆想牢牢控制政体机构，英国采纳了欧盟制定的指南手册期望在 2020 年底把从可再生能源中产生的能源提高 38%，尽管到 2015 年底由于老化而被拆除的核电站（10GW）以及由于未能遵守大型燃烧车间的规定而停止运营燃煤/燃油电厂（13GW）我们会损失目前水平的 41.8%。因此，我们仍然会损失 42% 的能源产量。很明显，当其他国家正在订购时，英国则受到欧盟补助费规定，令人质疑的可靠出口天然气方式以及对可能造成与采矿业严重后果的地震的油气生产担心的因素而制约。但是事实是除非有解决办法否则就会废除。

尽管前景不容乐观，但是仍有一些人相信氢将会取代汽车使用的燃油，排放出来的物质不是水汽而不是二氧化碳。我们知道一开始水中产生的氢所需要的电子，是否真的能产生令人生疑的产生能力。一种能量形式转换成另一种能量形式是完全不可能的，因为热量的消耗；接下来在化学和核能源想电能转化的过程中出现的一连串的热量损耗，因此在汽车内燃机中直燃烧燃油要比产生的电子输送到电解厂产生在内燃机燃烧的氢物质。

关于风和其他所谓可再生能源中断产生的电子来看，我们知道氢是通过对水的电解过程中中断产生的氢物质可以存储在路边汽车加油站里，使用与早期利用风的间断性把面粉用于存储和销售相类似的方式在不使用风的情况下对氢使用。然而，氢的需求和存储量现在还不为人知，但是相关不确定因素要比面粉和石油产品的可能性更大些。

为了得出替代化石燃料的替代物，我选择地热和核子融合，随着雷克雅未克到来的春季成为了直接获取热量的资源，随着自然加热的气流(> 100° C)自从 1905 年在拉尔代雷洛（意大利）产生电。随着新西兰岛屿火山产生的热量越来越明显，人们假设随着煤矿深度的不断增加温度也随之升高，这可能成为地质能源而与地理位置无关。然而，通过渗透性好的岩石把水注入到 30000-4000 米深的地下显示不是所有的岩石都具有很好的渗透性。随着深度增大渗透性也随之消失，关于核子融合，我们知道联合欧洲杯（JET），最近把固体氢通过激光打入融合时产生的温度。

因此，我们知道为了像 1-15 章所述把技术和环境和谐让你融合在一起所需的技术政策。然而，在 155-157 章中叙述的内容则是有意显示技术要想替代臆想还是存在困难的。我对技术/臆想一分为二的理念对克服这个困难是至关重要的。我将会在新年年初完成技术应急和特定事故应急预案。

参考文献:

- 1 The Rational Trinity: Imagination, Belief and Knowledge, D.Cormack, Bright Pen 2010 available at www.authorsonline.co.uk
- 2 Response to Oil and Chemical Marine Pollution, D. Cormack, Applied Science Publishers, 1983.
- 3 Response to Marine Oil Pollution - Review and Assessment, Douglas Cormack, Kluwer Academic Publishers, 1999.

ASME EED EHS Newsletter	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期刊
Bow Wave	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期刊
Cedre Newsletter	法国，布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2013 年 5 月刊
The Essential Hazmat News	危险物质专家组成的联盟	6 月 10 号刊
USA EPA Tech Direct	污染土壤和地下水修复技术	6 月 1 号刊
USA EPA Tech News & Trends	污染区域清污新闻	2013 年 5 月刊
Technology Innovation News	美国环保署-污染地区的清污工作	5 月 1-15 号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2013 年第 26 刊
CROIERG Enews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2013 年 6 月刊
Soil & Groundwater Product	环保专家编制	6 月 24 号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章，论文和报告	2013 年 5 月刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	6 月 27 号刊
Soil & Groundwater Events	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2013 年 6 月刊
IMO Publishing News	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2013 年 5 月-6 月刊
EMSA Newsletter	欧洲海事局新闻	2013 年 6 月刊

巴肯原油--操作等级制定初步指导文件

1 月 2 号--管道危险物品安全管理局（PHMSA）发布了这则安全警报来通知大众，应急者和最近发生脱轨和火灾的船舶和火车，这些事故表明从巴肯地区运输来原油类型可能比传统运输的原油更容易燃烧

基于最近在北卡罗来纳州发生的火车脱轨和 Megantic, Quebec 发生的原油事故之后进行的初步检查，管道危险物品安全管理局加强了对物品进行正确检查，描述分类以及在运输前或运输中排除有毒气体的要求，PHMSA 遵守这一准则并且联邦铁路管理局联合安全建议书已于 2013 年 12 月 20 号出版。

溢油应急资源：环境事故技术帮助

环境事故技术协助资源。加州大学--编制以化学和环境应急为重点的资源材料

对于那些应对大规模化学品泄漏事故的人们来说是非常有用的。

美国：化学安全和危险物品调查委员会举行公开会议

2014 年 1 月 15 号 6:30PM-8:30p.m 在 440 城市中心广场公开举行会议。

化学品安全和危险物品调查委员会（CSB）将于 2014 年 1 月 15 号 6:30P.M 在位于里士满 440 城市中心广场的市议会厅举行。在公开会议上，委员会将考虑并对 2012 年 8 月 6 号起草的制度报告进行投票表决，在 Chevron 炼油厂发生的火灾，这次火灾中 19 名工人声明确危 15,000 多名当地居民送往医院进行医疗看护。

在这次会议上，CSB 工作人员将向委员会提交 CSB 对这次事故调查第二次的调查结果。起草的制定报告建议加州应在英国，澳大利亚和挪威使用的安全制度原则基础上在加州逐步制定和实施更为严格的石油加工厂安全管理制度框架。要实现这个目标需要制定特定的工作计划，包括确保工作人员正常参加对每一个包含的设施所进行的安全报告。

正像 CSB 报告中详细说明的那样，一个安全制度的制定需要公司通过书面安全报告向炼油工业监管机构展示--重大危险物品怎样才能得到更好的控制以及如何把安全隐患降至最低。CSB 报告称安全案例要比书面报告更加重要。

溢油事故应急培训视频库

溢油事故应急培训视频库添加新项目--硝酸铵应急

超过 800 起溢油事故防备，应急和回收培训视频库是至今为止对溢油应急者制定的最为全面，易于网络搜索和免费使用的培训课程。视频库可以在下面网址 <http://www.JustInTimeDisasterTraining.org> 访问。

在 OHMSETT 工厂即将进行现场操作的溢油应急培训课程

Ohmsett 与德克萨斯农工大学国家溢油应急学院共同宣布 2014 年溢油应急战略和战术培训时间表：2014 年 6 月 10-13 以及 8 月 26-29 号距举行

来自欧洲溢油回收有限公司 CHRIS BISPHAM 的一封信

先生-欧洲溢油应急有限公司提出了一个全新的概念--同时回收海洋残渣和溢油可以节省成本和提高工作效率。我们名为 SEASKIP 号测试船可以在波涛汹涌的海面上工作。SEASKIP 号可以把残渣和溢油分开喷出并且分别储存在海上的驳船内。

与其他方式相比，SEASKIP 号溢油回收既快速又干净。该船上不可或缺的组成部分是一对可控溢油/残渣操纵栏。该船是自航式远洋溢油收油船，仅需 3 名船员便可驾驶该船。

我司需要进一步发展该项目以进入生产和销售阶段。如果对此项目感兴趣的第三方参加如全球范围内关心环境的政府部门我们将不胜感激。该发明也同样受到许多石油公司的欢迎，不仅仅是应为经济原因。

海洋溢油应急联盟办公地址迁址休斯顿

1 月 1 号--国际溢油控制组织成员，海洋溢油应急联盟，可以提供 OPA 90 海上救援消防能力美国高级溢油应急组织协会，办公地址从佛佛罗里达州的 Pompano 迁址休斯顿。

坐落于靠近 George Bush 国际机场的便利位置，新办公室拥有占地 102,500 平方英尺维修和仓库设施以及占地 4.61 公顷的外围储存室。设施包括最先进的全天 24 小时工作的溢油应急指挥中心，这是美国唯一的一家指挥中心。该设施在事故发生时作为 MRA 事故指挥中心并且用于满足客户的需求如演习和培训。

尽管办公室已经搬离佛罗里达州，但是 MRA 将在整个佛罗里达州范围内战略性置放溢油设备和安排溢油人员以及继续在整个 MRA 合作伙伴 Crowley 海洋公司的范围内办公。

成立于 1994 年的 MRA 公司集合了拥有海洋救援，消防和过驳经验丰富的溢油应急专家。

国际溢油控制组织成员在亚洲技术合作处展示深水喷水式推动器系统

Chukar Waterjet 有限公司和 Gurimas 海洋 & 工程 Sdn Bhd (GEM) 于今日宣布 Chuka 研制的新式深海喷水式推动器技术将在马来西亚 Kuala Lumpur 会议中心 3 月 25-28 举行的展销会上展示。

Chukar Waterjet 是一家重要的制造用于水下切割和清理作业的水下超压喷水式设备的生产商和设备使用顾问。该公司在马来西亚公司是由 Gurimas 海洋 & 工程 Sdn Bhd (GEM) 公司代表。

Chukar 公司研制的深海喷水式设备在深海紧急应急操作, 海上救援以及快速拆除作业方面有许多应用。设备可以用于炸掉水下设备表面的图层或栖息的水生物以便检查焊接点或作为紧急应急和海上救援作业中使用的切割工具使用。设备也可以在甲醛流中进行搅拌形成涡流以达到水合物修复效果。当该公司要求快速生产用于清理水下 1500 米深的堵塞设备时, 该设备派上了用场。

中国：福建石油与厦门市联合开展管道事故救援演练

12 月 17 日下午, 福建石油分公司、厦门市安全生产委员会、集美区政府联合组织开展了管道安全生产事故应急救援演练。

“11·22”爆炸事故后, 福建石油认真吸取事故教训, 开展了全方位、立体式安全隐患大排查, 及时整改, 强化管理, 消除不安全因素。同时, 公司还加强外管道保护, 加大管道宣传力度, 主动与管线周边的政府、单位和个人联系, 制定保护方案和措施, 确保管道安全。

此次管道事故应急救援演练是为了提高政府与企业应急处置能力, 模拟市政工程施工过程中挖破石油管道造成油品泄漏事故组织的救援演练。

15 时 30 分, 演练活动开始。集美区某大道挖掘机施工时将一成品油管道挖破, 导致成品油泄漏。事故发生后, 福建石油、厦门市安监局、公安、消防、集美区政府等多个单位部门联动, 对泄漏管道进行控制抢修, 疏散周边群众, 快速有效地组织抢险救援。最终, 圆满完成此次演练。

演练中, 福建石油抢维修人员展示出过硬的业务素质、默契的配合、快捷的反应, 受到组织单位的充分肯定。

通过演练, 提升了周边群众对管道安全生产预警和危险性的认识, 增强自我保护能力; 加强了企业与地方的沟通, 提高了事故应急救援的反应速度和处置能力, 有效推动了管道安全生产与保护工作。(感谢青岛欧森海事技术服务有限公司 Michael Frank 来稿 公司网址<http://www.sunic-ocean.com>)

英国：ALNMARITEC，铝制溢油应急和其他类型船舶建造者，更换了联系电话

Alnmaritec 更改了电话&传真号码：今后联系我们请拨打：

电话：+44 (0) 1670 542 640 传真：+44 (0) 1670 542 641 其他联系方式保持不变。电子邮件：sales@alnmaritec.co.uk 网站：<http://www.alnmaritec.co.uk/>

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。
