

成为国际溢油组织公司
会员可以享受免费的广
告宣传服务

快速访问

点击下列标题

[咨询服务](#)

[设备&材料](#)

[溢油应急组织](#)

[溢油应急培训提供商](#)

点击以上任何目录事项将向您展示相应广告商的网站。

成为国际溢油组织成员可以免费享受这些服务，对于非成员每年只需交 500 英镑即可享受这些服务。

每一次上传信息的费用仅仅需要 20 英镑，提交页旗应以 JPG 的格式及尺寸大约为 490×120 像素

每一次上传信息的费用仅仅需要 20 英镑，如果您没有立即上传的页旗，我们可以为您创建一个，费用仅仅只有 100 英镑

成为国际溢油组织成员

国际溢油组织意旨在世界范围内提高对石油和化学品泄漏的应急能力，促进技术发展和提高专业能力的对应措施和发展合作关系。将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

成为国际溢油组织会员和加入该组织可以享受很多优惠待遇，会费也便宜

[申请表](#)



Oil Spill India 2012 International Conference & Exhibition 13th - 15th September 2012, Holiday Inn Resort, Goa



Nov. 13-15, 2012
Morial Convention Center
New Orleans, LA

Conference & Exhibition

Stay Up-to-Date on Best Practices
in Oil Spill
Preparedness & Response

News

美国：联邦政府制定了新的海上石油泄漏应急方案的指导方针



2010 年 5 月 4 号英国石油公司雇佣路易斯安那州圣贝尔纳教区的商业渔民在墨西哥湾新港湾岛海域放置围油栏

8 月 10 号一星期五联邦监管机构交给海上石油钻井运营者一份关于如何证明公司随时随地做好溢油应急的最详细的指示文件。

安全和环境执法部门于星期五制定了以“承租人通知”形式的指导指南

长达 41 页的指示文件概述了石油泄漏应急的标准，要求公司在国家大陆棚外半部进行石油钻井。该方案文件准确地指出公司对海上操作过程（包括勘探钻井和产油井）中发生的石油泄漏进行应急措施所需的资源。

根据通知的要求，安全和环境执法部门促使石油和天然气公司采纳“灵活和新型”海上溢油应急技术—即使那些工作方法和应急设备对石油公司任何一天回收一定数量的石油没有制定相应的评估等级制度。

例如，已经对一些长时间使用的石油移除设备如收油机每日回收能力进行了评估，但是不能表明所使用的是更尖端的技术。

安全和环境执法部门鼓励各个石油公司使用新型技术和新研发的应急系统，它将会提高机械回收手段的有效性。该部门补充说新型技术和应急系统的复查将会认为是各个石油公司详细阐述的一整套应急战略。

目前监管机构要求海上钻井运营者出具如溢油持续泄漏 30 天等最坏情况提供应急措施的方案。

大西洋：当处理者寻找安全港时，男船救援人员重新登上了 MSC FLAMINIA 集装箱船。



8 月 8 号—3 个多星期前在大西洋中部海域发生爆炸受损的集装箱船在消失一个星期后，消防队员重新登上了 MSC Flaminia 号。

这艘受损的船舶（图片是 3 个星期前拍摄）先前被拖到距英国大陆 100 海里内，但是到 7 月 31 号，处在恶劣的天气环境下，消防队员无法登船，船舶只好重新被拖回到海中。

根据该船的管理者称，德国 NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG (Reederei NSB,) 目前 MSC Flaminia 离岸 360 英里。

星期一公司在发布最新的报告中称，由于天气情况有所改善，消防专家组成的小队登上了 MSC Flaminia 号，并且继续进行救援工作

现在使用的方法旨在检查直到现在无法靠近的区域，同样，所收集的资料用于计算和评估船舶的稳定性。

人们相信这次大火是由 4 号货舱引起的，但是救援人员称 4、5 和 6 号货舱没有火源，临近船舶上面部分的 7 号货舱的浓烟已经大大的减少了。

中国香港：清除大量泄漏的塑料颗粒。

2012 年 8 月 5 号，志愿者沿着香港南丫岛的岸边清理泄漏的塑料颗粒。

8 月 6 号—被白雪覆盖的冬天景象和标准的夏季旅行格格不入，但却是在周末欢迎在香港海滩上游玩旅客的景象。

自从上个星期香港遭受了 10 年以来最严重台风袭击，上百万白色细小塑料颗粒在过去的两个星期不断地被海浪冲到岸边。这场暴风雨把装有 150 多吨的塑料颗粒的集装箱打翻到香港南部的海域里，将白色的塑料颗粒冲进了海里，开始迅速向香港海边飘去。

在这个周末，超过 1000 名志愿者们带着手套，拿着提桶，带着黑色垃圾袋聚集在最受侨民欢迎的居住社区—南丫岛—帮助收集白色的漂流物。另外 200 多名志愿者在位于大屿山的愉景湾集合帮助这次活动。知道星期天夜晚，政府称志愿者已经收集了一半泄漏的塑料颗粒，其中包括从水里铲起装在垃圾袋里 50 吨的塑料颗粒。政府称收集工作仍在进行中。



美国：蒙大拿东部地区发生脱轨事故后，机动轨道车发生爆炸并引起燃烧。



8月5号—在普莱夫纳西部地区一辆火车发生脱轨事故，其中载有酒精的8节车厢着火。

北伯林顿铁路公司报道称，星期天下午 2:45 左右 15 节机动轨道车脱轨，其中包括载有作为燃料添加剂使用工业酒精的 14 列车厢，载有纸板的第十五号车厢。没有人员伤亡。靠近脱轨事故现场的 Highway 12 已经关闭为了保护事发现场。

北伯林顿铁路公司发言人 Gus Melonas 称，8 节车厢着火。这是一节起火的车厢引起另一节车厢起火的连锁反应。

在单行道轨道上阿伯丁南达科他州的 106 节火车，其中有很多节车厢并未使用，Melonas 称。只用 63 节车厢装载着货物。

美国在越南开始清除具有影响意义的除草剂

在这张 2012 年 8 月 7 号拍摄的照片中，Vo Duoc 坐在位于岘港（越南）他的家里。Duoc 称他和家中其他 11 位成员在靠近原美国军事基地，现在是岘港机场接触到二氧（杂）芑，饮用了受到污染的饮用水、鱼类和蔬菜。2012 年 8 月 9 号星期四美国将第一次开始进行清除存储在原美国军事基地残留的除草剂。

8 月 8 号--Vo Duoc 强忍着眼泪分享令他心碎的新闻：几天前他收到了化验报告，确定他和家里其他 11 名成员血液中含有除草剂剂量有所提高。



他们住在靠近早在四十年前结束的二战时期储存大量除草剂原美国军事基地的二层楼房里，靠卖钢材为生 58 岁 Duoc 得了糖尿病，他的妻子与乳腺癌做斗争，他的女儿也因为经常流产而导致了不孕。在这些年里，Duoc 考虑带他们所患疾病是否与除草剂有关，但是得知检验报告结果之后，Duoc 开始怀疑家里人在不知情的情况下食用了除草剂污染鱼类、蔬菜和井水中含有的二氧（杂）芑。

二氧（杂）芑，一种导致癌症、先天畸形和其他残疾的不易分解的化学物质，已经渗透到越南本土土壤和流域中。为先前参加二战的对双方造成了永久的伤害。华盛顿放缓了对此采取的应急措施。但是美国将第一次开始进行对存储在原美国军事基地现在是岘港（越南）机场残留的除草剂。

美国：联邦政府研发映射工具第一次帮助溢油应急者处理扩大到北冰洋海域的墨西哥湾溢油。

8 月 6 号—深海地平线石油泄漏事故期间，紧急应急小组使用的最新网络互动映射工具已经应用于包括北冰洋的海域，并且帮助着重解决日益增长的海上船舶运输和提议能源发展对北冰洋造成许多的挑战。

美国海洋和大气局和安全和环境执法部门内部呼吁制定被称为 ERMA®，环境应急应用管理，对北冰洋环境治理至关重要的一步。

海洋和大气商务秘书和美国海洋和大气局行政人员，Jane Lubchenco 称，北冰洋环境应急应用管理内容的添加将对在快速发展地区进行溢油应急的工作人员受益匪浅。这种科学的工具能够提供对潜在石油泄漏的应急措施和在北冰洋发生的污染情况相关的信息。

尼日利亚：开始进行溢油清除工作？

当 Ogoni 宣布自治，尼日利亚政府着重解决石油泄漏问题。

8 月 9 号—在 Ogoni 宣布自治以抗议尼日利亚政府未能实施联合国环境规划署对奥戈尼地区发生石油泄漏事件报告中所提建议后，尼日利亚政府宣布已经按照报告中所建议的办法在该地区进行清污活动。

商务在线日报道称尼日利亚国家石油公司（NNPC）总经理 Andrew Yakubu 星期一在拉各斯举行的轨迹石油和天然气会议上称 NNPC 和 SHELL 生产和发展公司(SPDC)恳请 Ogoni 能够在耐心一些，因为政府正在采取措施着重解决奥戈尼地区石油泄漏问题。

联邦政府展开对奥戈尼地区进行溢油清理工作



石油资源部长. Diezani Alison- Madueke 女士

8 月 11 号—在遭受 1 月份举行抗议扣除燃料补贴活动造成的计划推迟，联邦政府星期一宣称他们已经开始实施联合国环境计划报告（UNEP）中提到对受到多年石油勘探作业影响的奥戈尼地区进行清污工作。

石油资源大臣 Diezani Alison- Madueke 女士在环境大臣 Hadiza Mailafiya 举行的新闻发布会上阐明了这一问题，Hadiza Mailafiya 带领自己的团队想总统 President Goodluck Jonathan 介绍了自己部门为推动 2013 年预算方案和实施 2012 年预算方案制定的方针政策。

在迅速的回复中，联合国非常欢迎清理奥戈尼地区石油泄漏的提案，一年之后，联合国环境计划组织向政府提交了科学评估该地区石油泄漏污染的方法。

上周在奥戈尼地区人民幸存运动（MOSOP）中宣布河流国家中遭受环境破坏地区的状态。

MOSOP 领袖 Goodluck Diigbo 称奥戈尼地区的人民只要取得自治的地位才能获得更多的保障。

然而，在上周，Jonathan 已经批准制定碳氢化合物污染修复计划以加快政府实施联合国环境计划组织承担对奥戈尼地区石油泄漏事故所做评估报告的责任。

加拿大：型号为 TRANS MOUNTAIN 石油管道：太平洋地区其他可用石油管道



Aqualegend 原油油船在拖船的护送下 7 月抵达了位于伯纳比摩根西岭航海站，摩根公司计划扩大型号 Trans Mountain 石油管道的使用并且油船可以从温哥华运出更多的原油。

8 月 11 号—一个晴空万里的星期天，温哥华正在尽全力做到最好：城市看起来更加的美丽并具有后工业特点，早晨的晨光给城市商业区的建筑增添了几分缤纷的色彩，一群滑板少年并排呼啸着划过街道，骑自行车的人飞快地穿过了停车场，皮划艇者和冲浪者在海上乘风破浪，享受着大自然给予的挑战和快乐。

但是仅在几百公里之外，一艘油船正准备起锚并且驶入港口。她将打开总回收量为 650,000 桶的船舱冲刷亚伯达石油。在抽水 30 个小时之后，她将悄然离开这里去加利福尼亚的长滩，就现在来说，这艘油船在这里是很少会遇到的。这艘油船大约每个星期都会到温哥华港口，在摩根公司西岭航海站进行维修以便接收流经在落基山脉安装型号为 Trans Mountain 石油管道中的亚伯达原油

印度尼西亚：认可国际海事组织几个法律文件

8 月 6 号—印度尼西亚共和国正式通知国际海事组织批准认可国际预防船舶污染公约，附件 3、4、5 和 6 以及国际海洋搜寻和营救公约。

E.E. Mangindaan 先生，作为印度尼西亚共和国运输部部长 2012 年 8 月 3 号在秘书长访问印度尼西亚时告诉国际海事组织秘书长 Koji Sekimizu 先生认可国际海事组织的法律文件

秘书长表达了对部长在批准认可两个重要公约所作出的努力的感激之情，鼓励部长加快对其他国际海事组织公约的进程，包括国际船舶压载水和沉淀物控制和管理条约 2004，香港国际安全环保回收船舶公约。

美国：监管机构对石油管道管理持强硬的立场。

8 月 8 号--在发生一系列重大石油泄漏事故后，加拿大管道有限公司重新启动石油管道计划突出了美国监管机构强硬的立场。

在监管机构称加拿大公司同意制定一套更为严格的安全条款后，管道和危险物品安全署于星期一允许加拿大管道公司重新启用每天生产 318,000 桶石油产量的 14 号线，14 号线曾于 7 月底在威斯康星州泄漏 1,200 桶石油。

公司计划于星期二重新启动 14 号线管道。

在 2010 年发生的两次严重的石油泄漏事故（英国石油公司在墨西哥湾梅肯发生的重大溢油事故和加拿大管道公司将 20,000 桶石油泄漏到密西根州卡拉马祖河）后，美国监管机构就处在“热板凳”的位置上。

美国：海岸警卫队准备扩大在北极圈海域的活动区域。



8 月 7 号—尽管最近的海岸警卫队基地离科迪亚克岛的白令海峡西南部有 750 公里的距离，海岸警卫队准备在北极圈水域扩大自己的活动范围，包括石油勘探和石油钻井作业。指挥官 Robert Papp 星期一告诉美国议会下属委员会。

对于现在来说，我们做好了充分的准备，因为我们自始至终做着传统意义上的工作，我们有我们可度的多用途设备，我们有能够完全胜任工作的多功能设备，我们有足够在今年夏天或是未来 3，4 年夏季中进行的人工操作相匹配的多用途设备。Papp 对国土安全部拨款下属委员会表明观点。

来自于路易斯安那的美国参议员 Mary Landrieu 在美国参议会下属委员会的要求下在位于科迪亚克岛机场的飞机库中举行了一场听证会。委员会讨论关于海岸警卫队是否需要其他资源，因为海冰融化的夏季会给北冰洋带来更多的货物船支，生态旅游和商业性捕鱼作业。Landrieu 称现在的天气情况表明今年夏天北冰洋可又会不会那么繁忙。

美国：美国环境署在墨尔本西部进行化学品清除工作

7 月 30 号—2010 年总承包商偶然间发现停在迪克路上的拖车内贮藏上千个化学品金属桶时，发现他鞋底被泄露出来的化学品所熔化。

美国许多对该事件进行调查的侦察者都希望得到美国环境署的大力协助。

但是在美国环境署采取行动前，这些装有化学品德拖车竟神秘失踪了。

现在，美国调查机构称本月在墨尔本西部约翰大街 1080 号公路上发现了这些装有化学品的拖车，估计花费 110,000 美元的联合清理费中包含了清理拖车的费用。

美国国防部官员正在调查化学品是否来自海军或是其他军事设备，并努力查明由谁来负责这次的清理工作。



3,500 桶装有危险有毒物质的金属桶在没有任何保护措施的情况下不知什么时候被放置在位于约翰路地产北面 7 辆拖车和 2 两卡车上。

可燃液体、强酸沿着金属桶底部渗透到拖车下方的地面上，该位置靠近排水渠距位于居民区谢里登湖以南和位于格林伍德村以西 100 码内和洲际公路 95 号以西 500 码的位置。

美国环境署工作人员本月早些时候保护该现场，该机构正在与军事机构进行会谈决定何时将这些化学物质拖到位于美国以外的危险废物填埋场。但是没有确定是否有任何的化学药品渗透到地下水中。

印度：海岸警卫队不久将获得一艘污染控制船舶。

8 月 12 号—为试图减少石油泄漏事故和加强对海上污染事故的控制，一艘污染控制船舶（PVC）不就将加入到印度警卫队西部船队行列中。

检察长 Satya Prakash Sharma，作为印度海岸警卫队（西部）地区指挥官星期五在参加印度海事基金和印度商业和工业协会联盟就海岸安全问题召开的献计献策会上称，总吨为 4000 吨，船长 95 米，名为 Samudra Paheredar 的巨大船舶将于 8 月 21 号到达金奈城市。在苏拉特港口建造的 Samudra Paheredar 是印度第二艘现役的污染控制船舶，作为亚洲西南部史无前例的艘污染控制船舶已于 2010 年 10 月开始服役，并且驻扎在孟买。

Sharma 先生说，这艘污染控制船舶着重解决在污染应急区域设立溢油应急能力的重要的问题。船上配备了最先进的降低石油泄漏的设备。

美国:海事管理局再访 1990 年油染法案

8 月 8 号—目标：此项目将研究学习涉及建造双层船体船舶有关安全、经济和环境的问题。

背景：在瓦尔迪兹号发生灾难性事故之后，通过了在美国海域行驶的双层船代替原先单层船要求的 1990 石污法案。国际海事组织不采纳了这个提议成为世界范围内的规定。今天，这就意味着为了满足双船体的要求，世界上的油船要装载上千吨额外的钢材。

尽管这些双层船减少了因为船舶搁浅而造成石油泄漏的危险，但是也大大增加了船舶行驶所需要的能量以及扩大了大气层的空气污染量。因此，海运业碳排放量和污染物排泄标准都有不同程度的增加。

{研究学习涉及建造双层船体船舶有关安全、经济和环境的问题}招标编号：经济研究 08062012 机构：运输部办公室：海事厅。

加拿大：在海水表面漂浮着柏油，管道坚持称

7 月 30 号--金德摩根公司官方否认在通过温哥华港口装载重型油砂沥青的油船沉没发生泄漏事故。

星期四在温哥华政治家的盘问下，该公司反复称这是由于媒体传达的错误信息而降低了对沥青沉没的关注。

加拿大金德摩根公司海洋发展和工程董事 Mike Davis 称，稀释的沥青和其他产品没有下沉。因为它们的密度要比水小。它们漂浮在水面上。

他补充说：如果在海面上“挨过”很长时间的话，任何重型原油将最终下沉。随后又补充说没有任何迹象表明如果沥青在合理的时间内得到控制和的话，会发生上述的事情。

News (continued)

巴拿马：水下考古学家掘地三尺寻找具有象征意义私掠船失落的船队

考古小组在 1671 年 Morgan 沉没的五艘船只的巴拿马海岸附近从 17 世纪的沉没船舶的残骸中发现了剑器、珠宝和大木箱。

8 月 6 号—美国顶级的考古学家在船长 Morgan brand 帮助下连续第三个年头重新返回到位于巴拿马查格雷河入口处寻找现实生活中海盗船长 Henry Morgan 失落的船队。



Morgan 是史上最臭名昭著的私掠船的船长之一。对于我来说，这是一次运用考古研究知识来缩小存在于科学和文化间差距的机会。大多数人通常会联想到 Morgan 船长的拉姆酒，但是他却是一位在加勒比海完成了许多不可思议丰功伟业的具有历史象征意义的人物。Frederick “Fritz” H 称。Frederick “Fritz” H 是水下考古学家、河流系统学院研究人员和德克萨斯州立大学考古研究中心人员，他一直带领他的研究小组努力找出、挖掘和保护 Morgan 失落船队的遗迹。

找出他失落的船队并且能够妥善保护并且与大众分享它们是我们这个项目的最终目标。我们在探索的最后一天里发现了沉没船队所在位置。我们会将它们公布于众。

讣告：DREXEL PINDER 先生去世

佛罗里达州国际溢油应急组织悼念过世的 DREXEL PINDER 先生

8 月 10 号—在劳德尔堡清洁加勒比海&美国(CCA)，是一家国际溢油应急预防&应急组织，该组织的 46 个成员包括挪威石油公司位于佛里波特的南里丁角石油储存和转运站公司，听到作为挪威石油南里丁角公司长期董事和原先主席 Drexel Pinder 早逝的消息而震惊。Pinder 先生自从 1992 年就任作为南里丁角控股有限公司/挪威石油公司南里丁角石油储存和转运站公司作为 CCA 的代表。他担任董事，并于 1996 年提升为副主席，从 1997 年到 1998 年担任组织的主席。后来直到 2011 年他一直担任董事。CCA 的运营范围扩大到这个加勒比海海域、拉丁美洲和北美海域。Pinder 先生对那些通过 CCA 独特的管理结构来学习经验知识多年的公司代表来说可谓是无人不晓。Pinder 先生是 CCA 历史上担任董事一职最长时间的人。人们也会深深地记住他那语调轻柔，和蔼可亲和那非常有魅力的人格，除此之外，他是一个真真正正的巴哈马绅士。

自从 1991 年担任 CCA 董事长和执行总裁 Paul Schuler 评论说，在 Drexel 任期的 20 年里，他对于我们来说不仅仅是一位代表和董事。他和我们的成员建立了密切的私人关系，同样他也是我们这个大家庭的一部分。不久之前，对挪威石油南里丁角石油储存和转运站公司进行商务访问时，Drexel 先生非常友好地为此次与我同行年轻的儿女们组织了短暂的旅行和划船活动。我也记得 Drexel 先生经常非常自豪的谈论着自己在国外上学的孩子们，我经常在想 Drexel 先生对待我的儿女就想对待自己的孩子一样亲切。

国际溢油应急资源清单-通知单

您是责任心强的承办商，设备生产商或溢油应急方面的专家？

如果想要得到最新关于国际海事组织高一级溢油防备-有毒有害物质技术组倡议信息，请咨询国际溢油控制组织秘书长，网址：john.mcmurtrie@spillcontrol.org
如果您想要知道关于国际海事组织国际油污防备/有毒物质技术团体倡议的最新信息，请咨询国际溢油控制组织部长相关信息。
邮箱地址：john.mcmurtrie@spillcontrol.org

国际溢油控制组织支持由美国代表团引进的项目并且在组织公司成员内部组成了监管项目进程的团体以及确保国际溢油应急社团对在发生重大溢油事故或危险有毒物质泄漏事件中提高资源可用率重要发展的投入。

获得更多的相关信息，请登陆 ISCO 网站中的新闻页面。

改善水务部门和应急服务部门关系的协调

来自美国环保局应急管理部 Margaret Gerardin 的投稿，这两篇有关美国现状和经历的新闻条目包含了许多其他国家读者感兴趣的想法和事例。

1.关于水务服务部门和应急服务部门关系协调的新文件：为更好地进行应急措施迈出重要的一步

文件描述了水务服务部门和应急服务部门之间关系的现状。同样也描述了两者的关系是如何互惠互利的，为如何改善水务服务部门和当地应急管理机构之间协作关系提供了典范。清单中包括向水务部门推荐改善他们与当地应急管理机构关系的一系列措施。这些活动包括共同参加和规划桌面演习，分享和协调应急方案和在事故发生前事先沟通了解。水务部门可以使用文件最后一页的内容向当地的应急管理机构提供重要的信息。文件也可能为水务部门提供联系信息，为什么水务部门对当地应急管理机构重要的原因，在应急过程中水务部门是如何为应急管理机构提供支持的。

通过网址 <http://water.epa.gov/infrastructure/watersecurity/emergencyplan/upload/epa817k12001.pdf> 获取该文件。

水务部门互助和网络帮助

为了便于在发生事故之后公共事业之间的相互协作，水务部门设立了饮用水和废水处理机构应急网络(WARN)。在 47 个州设立饮用水和废水处理设备，国家首都区也制定了周内的饮用水和废水处理机构应急网络协议。尽管一部分成员和每个项目的能力大小不一，应用水和废水处理机构应急网络应用在过去发生的 25 个重大事故范围从水污染到地震到干旱到洪水到龙卷风再到野火和冬天恶劣天气情况都取得了成功。拥有从邻国设备所获得的专业资源以确保设备能够及时地恢复日常工作。同样也帮助避免行政压力或当发生事故时互助协议没有准备好而出现的时间差。

为了提高水务部门对WARN系统应用倡议的意识，吸引新成员加入到现有的WARN组织，进行桌面演习时促进使用WARN的好处而做的两张WARN教学光碟。第一张光碟（下载地址：[?Background on the WARN Initiative?](#)）的主要群体是那些非WARN成员和那些不熟悉WARN系统的合作者。光碟描述了WARN系统是如何开始工作的，WARN在美国的现状以及加入WARN的好处。第二张光碟（下载地址：[?WARN Tabletop Exercises?](#)）主要群体是现存的 ?WARN Tabletop Exercises? 成员和运用实际桌面演练的镜头。这张光碟描述了桌面演练的好处和鼓励更多的人参加。同样也会讨论先前演练中主要的问题和经验。

水上设备和应急管理机构之间的关系在应急过程中十分重要。值得一提的是，WARN拥有作为合作伙伴的应急管理机构。了解更多WARN信息，请登录<http://www.epa.gov/mutualaid> 或者是找到你所在国家的WRAN组织，请登录<http://nationalwarn.org>

Science and technology

第一次研发赤泥修复处理方法



赤泥修复过程：图片左面 Orbite Aluminae，未经处理的赤泥，图片右边是处理过后的样品。

8 月 6 号—加拿大清洁技术公司第一次研发了对铝制品行业中存在的最大问题-赤泥的营利处理方法。

在匈牙利发生的赤泥泄漏的后的两年内—欧洲工业最严重的事故之一- Orbite Aluminae 公司称公司的专利技术是环境可持续发展和管理和消除有毒残渣的商业可行性的另一种选择。

国际铝土矿、氧化铝和铝研究委员会出具的数字统计显示去年铝制品生产商生产了一亿吨的赤泥。但是仅有 1/20 得到了重新使用，剩余的仍然存留在蓄水池和水池中。

2010 年 10 月在匈牙利发生的灾难事故中说明了这种储存方式的危险性。在那里的拦截堤坝发生破裂，其他泄漏事故发生在巴西、加拿大、中国和印度。

在 Orbite 公司的处理下，赤泥变成了惰性和干燥的沉淀物，还不到原来体积的 1/10，这种技术除去了与现存拜土法生产工艺产生的环境问题。相反，一些国家展示新的采矿业和生产设备。

传统意义上从铝土矿提炼氧化铝的方式是 1888 年澳大利亚化学家拜尔发明的，Orbite 研发的系统使用更少的能源和没有腐蚀副作用的污染物。

Orbite 研发的技术可以使用生态无害方式来重新获得价值很高商业产品包括：稀有的金属氧化物和可以组成 1/4 赤泥物质的氧化铝；氧化镁和可以提供红色沉淀物的纯赤铁矿。

Cormack's Column



刊登在国际溢油组织新闻时事刊物的这个板块中，我们连载了由 Dr Douglas Cormack 教授编写的系列文章的第 89 期。

Dr. Douglas Cormack 是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人， Douglas 在溢油应急界中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。

第 89 章：机器回收知识

回顾上期文章提到的对单独操作的“张力线”围油栏的海上实验和对型号为 Renvac 真空运载器进行的科学研究，英国沃林·斯普林实验室研发了 Springsweep 单甲板船系统，用部署安装在临时改装的油船侧甲板呈“A”字形结构的吊臂来替代原先 RV Seaspring 号上安装在前甲板上的起重机吊臂，用型号为 Renvac 真空运载器系统和在张力线围油栏形成的“捕油器”内采用的漂浮软管堰式收油系统来替代 10 毫米的 Spate 牌抽水泵以便利用所谓的以船长 Blomberg 而命名的圆环。

Mark I A 字形结构的设备是由在其顶部焊合的两条长 10 米壁厚为 10 毫米的横截面为 150 毫米的低碳钢构成。低碳钢底部间距为 2.3 米用折叶链接 100 毫米 x100 毫米壁厚为 10 毫米的真空钢管部分所构成的 2.3 米 x1 米呈长方形状的底座，并在底座四周缠绕锁链加以固定。安装在一条低碳钢的钢架上高于底座 1 米位置的 1000 公斤载重量的手动设备对用折叶链接在 A 字形结构设备高于底座 2 米位置的中间部分长 15 米的挂壁进行升降操作。吊臂是由两根长 200 毫米 x150 毫米厚度为 8 毫米垂直高度为 200 毫米的薄臂型钢构成。在内端长 10 米带有内端连接横向构件的万能折叶的薄臂型钢和用于操作向外延伸长 5 米薄臂型钢的外端的连接点。A 字形结构的设备和挂壁都配备了所必需的稳定性能，具有拖力的围油栏/控制线，吊臂的千斤索和用于污染物传送软管的控制线。

安装其他的吊臂/围油栏也是有可能的。在设备框架内端用漂浮物和支杆支撑的外端连接点连接船舶一端的不固定吊臂可以完全脱离 A 字形框架设备进行工作，同时使用“水风筝”可以完全脱离 A 字形框架设备和吊臂进行工作。然而，我们都知道每小时 0.18 立方米代表的是船舶行迹宽度每米的会遇率，每 0.1 毫米的油层厚度，每海里的前进速度。我们也知道安装在船舶一侧的围油栏打开时为 15 米宽度仅仅每小时只能回收 3 立方米。含有 80%水成分逐渐形成的乳液可以讲原先的数值提高到每小时 12 立方米；形成的油纹至少在另外两种因素的情况下才能将回收率提高到每小时 24 立方米，即：在油纹之间将其清除以及油纹本身与单船操作中的 15 米的扫油长度大致相等。

然而，当我们回想 24 平方米的含有 80%水成分的乳液中仅仅只包含 6%的油时，结果可能不仅仅让人失望。我们知道在清除油纹和油纹间的溢油时进行的多船操作中会遇到平均厚度的溢油层，并且将回收的溢油平均分摊给两艘拖船和一艘回收船。并且单艘船只操作有可能是效能价格最合算的。我们知道选择单艘船只操作可以便于观察到在围油栏下方污染物的漏出并且控制船速以避免遗漏更多溢油。在“捕油器”形成的 Blomberg 圆环效应可能使会遇率增加 2 倍，回收每小时/72 立方米的乳液或者是每小时/18 立方米的油。对船舶两侧部署的围油栏可以分别达到每小时/144 立方米和每小时/36 立方米的回收能力。在任何情况下，在对 Springsweep 系统进行最终的海上实验，WSL 通过围油栏形成的“捕油器”在每小时/60 立方米满意回收率回收 12,000cSt 乳液。

然而，当我们发现油层通过扫油臂前放置的顶部完全打开的 V 型围油栏系统时汇集在一起，油层局部的厚度有所增加，在这种情况下，我们就放弃了对 Katina 事故中发生的污染物的黏度温度在 15 度的情况下为 20,000-30,000cSt 的预期海上试验。当 RV Seaspring 设备在这样的油层中慢慢转动时，它被卡在 Trans Mountain 设备的上升和下降面从而形成了长度大约为 5 厘米呈向上和向下的背弧面。后面一种情况中在没有发生水通率的情况下表明可以形成厚度至少 5 厘米的油层，妨碍系统正常工作的危险和没有达到清污任务的预期效果。

但是，在船上安装配备的一套 Springsweep 系统和为了部署临时改装船舶安装的 2 套储存设备，RV Seaspring 具有双倍回收能力，因为英国支配着具有 600 立方米储存能力的污染物油箱和对起初设计成用户体验设备的 A 字形结构设备和挂壁设备更为轻便的替换范围。可惜的是，在完全展示该项目的优势之后便被放弃了。

美国环保署：技术创新调查

2012 年 6 月 1-30 号在危险有毒废物清理信息网张贴了技术创新调查。这份调查中包含了市场/商业化信息；演习报告；可行性学习和研究报告；和其他对技术发展感兴趣危险有毒废物处理团体相关的信息。最新的调查内容可登陆<http://www.clu-in.org/products/tins/>进行查阅。

北美海洋环境保护协会发布防止船舶污染国际公约/海洋科学培训资源

8 月 8 号—北美海洋环境保护协会创始人，Clay Maitland 宣布该公司发布纺织船舶污染国际公约/海洋科学培训资源。由野生动物基金会拨款资助的项目被认为是防止船舶污染国际公约与海洋科学合作的第一次尝试。该理念由北美海洋部协会成员从马萨诸塞州和北卡罗来纳州宣传直至覆盖整个北美洲。

我们相信该项目对船员强调的不仅是防止船舶污染国际公约中规定的规章条款，而且为什么要去执行该公约中的条款。Maitland 称，在船舶航行的过程中，船舶管理公司和劳务公司都有自己的一套关于这个话题的教育资源。经常加强学习该课程仪表减少石油泄漏事故发生的可能性是非常重要的。

海洋溢油事故展开的调查工作

2012 年 9 月 3-4 号，新加坡国敦河畔大酒店举行

China.2012 年 9 月 6-7 号香港海景嘉福酒店举行

海洋溢油事故调查工作课程是为期两天的实践课，课程能让您更好地了解管理调查事故的过程和研发事故调查系统，学习如何对海洋事故进行有效的分析。这些内容对成功调查事故都具有十分重要的作用，最终降低航运业事故发生的频率。

英国：2012 年苏格兰土地污染论坛会

2012 年 9 月 18 号 格拉斯哥—第三年度苏格兰土地污染论坛会的宗旨是在加快相关知识在地污染板块中的转移。会议包括了各种各样产品介绍的参展商以及工业和学术界的各种海报。

大会主持人包括：Michael Poland（Atkins）阿特金斯公司；Alison Searl，（IOM）国际移民组织；Russell Thomas（Parsons Brinkerhoff）柏城公司；James Baldock（ERM）环境资源管理公司；Donald Payne（Fife Council）法伊夫会；Peter Livingstone（Eadha Enterprises）阿斯企业。

代表团成员需付 50 欧元，可以通过bookings@scif.co.uk 订购。

英国：召开风险控制和保险额度会议

2012 年 9 月 26 号 伦敦—律师专家Watson, Farley & Williams保险经纪人和风险经理，保险经纪公司- 怡和澳大利亚和咨询法医工程师和 RTIForensics工程咨询公司将着重解决航运业和港口行业面临风险减少和对保险费额度影响各种各样的问题。

生物修复技术咨询公司（BCI）宣布工业用的发酵剂的研发有助于减低含量高的氯化多氯联苯

生物修复技术咨询公司（BCI）Watertown MA 宣布完成了由国家科学基金会拨款小型企业创新研究机构资助研发可生物降解多氯联苯（PCBs）的细菌培养的研究项目（SBIR）在公司高级科学家的带领下，Margaret Findlay 博士 作为生物修复技术咨询公司微生物学家团队的一员，成功地研发了可以使 PCB-降低的细菌培养，可以在 18 周的时间里对多氯联苯 1260 和 1254 号这两种持续型强 PCB 混合物具有很大的去氯效果。BCI 于 6 月 12 号上交了展示该项目成功结果的报告。

2013 年 5 月 23 号在美国加州蒙特雷举行的以“修复氯化物和顽固化合物”为主题的生物修复技术研讨会上，BCI 出具了 PCBs 去氯的研究结果。BCI 研究结果的主题是通过在三氯（代）苯上培养球状菌来达到 PCB 的生物降解效果。

新兴机器人技术公司量子国际公司看到了波兰工业自动化&测量研究所研制的溢油清除机器人带来的巨大潜在商机

.新兴机器人技术公司量子国际公司（OTCBB: QUAN）看到了由波兰工业自动化&测量研究所研制的溢油清除机器人所带来的巨大商机。

设计外形像“蚊子”的机器人目的就是成群结队地赶到海上石油泄漏事故发生现场，降落在浮油表面，将溢油真空吸收到溢油应急船舶可回收浮在海面上可拆卸的油罐里。公司相信这个理念对石油勘探和运输全世界能源工业价值上万亿美元的石油产生不可思议的影响。

网络化学防护衣和危险物品数据库



8 月 10 号—DuPont 防护技术商业经理 Ajen Maharaj 说，化工工业的全线员工、紧急应急和处理危险品服务的工人以及普通工业可以使用化学巨人 DuPont 生产的确定什么类型的防护服和防护设备适用于不同化学危险物质的网络工具。

该公司品牌的防护服可以对 330 种不同的化学品和混合物提供持久的防御作用。它们能够使紧急应急人员和废物泄漏控制人员穿上这些防护服开始进行清污工作，知道防护服对许多化学物品具有防护作用。

然而，处理不同化学泄漏事故，了解防护器具如何对不同的化学物品作出防御反应和了解国际最好的应急措施不仅在有效处理石油泄漏应急上至关重要，同样在防止环境受到破坏方面也非常重要。防护服的发明者和 DuPont 公司的专家顾问 James Zeigler 博士称。这就是为什么 DuPont 公司会深层渗透到当地行业和终端用户以确定我们如何来满足他们的需求，并确保我们了解行业信息以及对国际最好的应急措施提供专家建议来从事关于这方面需求的行业。

“

巴内克木公司研发的冷却液复原剂证明是解决含有冷却剂溢油最合算的方案。

巴内克木公司最近对公司的一款冷却剂产品进行了检测。位于英国的生产制造公司最近选择对 Coolescer™的产品进行了实验，公司的一名员工被告知用于清除冷却剂的用途时使用 Coolescer™产品的诸多好处。Coolescer™清除液体留下的痕迹，很难从机床冷却液池中去“灰白色”石油，帮助清除“星期一”冷却剂的气。Coolescer™牌冷却液复原剂省去了清理和回收冷却剂所需的收油机和体力劳动的需要。

决定在一台急需清除内部冷却剂的机器上使用 Coolescer™，如果 Coolescer™能够清除机器里特别的冷却剂的话，这个方法就可以清除任何东西。大约进行连续 6 个星期的实验，公司宣称在机器内部带有冷却剂的石油几乎全部清除。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。