

成为国际溢油组织公司
成员可以享受免费广告
宣传服务

快速访问

点击下列标题

[咨询服务](#)
[设备&材料](#)

[溢油应急组织](#)

[培训提供商](#)

点击以上任何目录事项将会向您展示您所需要的广告商的网站。

成为国际溢油组织成员可以免费享受这些服务, 对于非成员每年只需交 500 英镑即可享受这些服务

每一次上传信息的费用仅仅需要 20 英镑, 页旗应以 JPG 的格式及尺寸大约为 490×120 像素提交。

每一次上传信息的费用仅仅需要 20 英镑, 如果您没有立即上传的页旗, 我们可以为您创建一个, 费用仅仅只有 100 英镑

加入国际溢油组织邮件通讯目录

国际溢油组织意旨在世界范围内提高对石油和化学品泄漏的应急能力, 促进技术发展和提高专业能力的对应措施和发展合作关系。将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和时间经验。

成为国际溢油组织会员和加入该组织可以享受很多优惠待遇, 会费也便宜



News

波罗海海域: 芬兰在波罗海海域举行了今年海上溢油应急演习。



根据波罗海海洋环境保护公约, 今年在 Balex 三角洲举行的年度溢油应急演习将安排在芬兰首都赫尔辛基沿海区域进行。芬兰环境研究所 SYKE 协助参加这次海上演习参加者包括来自于波罗海地区的船舶和工作人员以及欧洲海事局。

这次演习是为了测试各国与国际溢油应急组织和芬兰海湾船舶间的合作。在为期两天的演习中将围绕从报警系统启动程序到回收废物处理方面展开检测。今年举行包括与欧洲委员会人道主义救援组织和国民护卫队联合演习主要是为了检测欧洲海事局提供不同的支持机制。

芬兰海事局和自愿船队将于 8 月 28 号星期二进行溢油应急演习。当大型溢油应急船舶从参加国到达指定位置时, 国际溢油应急演习也将于 8 月 29 号星期三早上举行。

非洲东部：印度洋国家有望预防石油泄漏

7 月 31 号—坦桑尼亚和其他印度洋西部成员国通过敲定国情报告表明了对预防重大溢油事件发生的远见。

海面 and 海洋运输管理机构代理局长 Eng Eliona Simbo 称，在印度洋西部海洋海路发展和沿海污染防治项目展开期间，会议意旨指定经济评估标准。

他说，很明显的是该地区正处于遭受包括船舶污染、石油和天然气爆炸以及最近在该地区正在进行提炼活动不同原因而造成重大溢油事故的风险中。Eng Simbo 称经济总价值的概念通常被认为是生态系统服务或是影响生态系统服务中质和量浮动项目经济评估的最好框架。

他说，在对生态系统服务进行的经济评估或是估算如石油泄漏事故对这些服务中的规定造成的经济影响前，强调适用于该地区生态环境的评估方式是得当的。

对区域层面生态系统制定一般评估方法需求是很大的，因为在发展项目或是溢油事故中遭受 损害的资源不会一直产生经济价值，Eng Simbo 称，一般的评估方法将会用于印度洋西部地区特别是对这类损害而造成影响进行评估的九个参评国。

参会国包括科摩罗、肯尼亚、马达加斯加岛、毛里求斯、坦桑比亚、塞舌尔、南非和坦桑尼亚国家，不过南非、莫桑比克和塞舌尔没有参加最近在达累斯萨拉姆举行的会议。印度洋西部海上高速公路项目就是要该地区生态系统经济评估提供一般评估方式。

地中海区域：新研发的船舶加强了地中海西部区域溢油应急。



现在欧洲海事局溢油应急待命船舶网络包括了于 2010 年建造的 Monte Anaga 号，这艘油船将回收油储备量提高到 4.096 吨。

An oil recovery vessel with above average storage capacity

一艘具有大容量存储能力的石油回收船。

这艘船舶属于西班牙 Naviera Altube 船舶公司并位于西班牙阿尔赫西拉斯，这是靠近经过直布罗陀海峡的主要运输航线的一个敏感的海域，从事填装燃料服务的 Monte Anaga 号会将欧洲海事局溢油应急服务范围扩大到地中海的西部区域。

3

EMSA Newsletter [Read more](#)

欧洲：扩大 MARES 区域服务器的争论不断升级。

6 月 26 号意大利海岸警卫队在罗马主持的第十届地中海船舶自动识别系统专家事务委员会会议上就围绕 MARES 地区，地中海船舶自动识别系统区域服务器展开讨论。

自从 2008 年 12 月，MARES 对 SafeSeaNet，欧洲船舶交通监控和信息系统做出了巨大的贡献。服务器的使用者—塞浦路斯、法国、希腊、意大利、马尔他、葡萄牙、斯洛文尼亚、西班牙、保加利亚和罗马尼亚一向他们的海岸线工作站提供船舶自动识别系统信息并传送给 MARES，在那里信息将被储存并转发给欧洲海事局运营的 SafeSeaNet 中心系统里。



目前讨论的话题集中在如何将 MARES 所扮演的角色扩展到包括区域层次数据和服务的规定范围内，有可能涵盖这个新角色的地区涉及渔业监督和警戒，非法移民和保卫和保护海洋环境。意大利海岸警卫队总指挥官海军上尉 Pierluigi Cacioppo 对欧洲海事局参加这次项目的行为赞赏有加。相信 MARES 的能力会进一步的加强。在遵循明确的路线和政治管理的方针下他强调意大利海岸警卫队对 MARES 的发展所承担的义务。

帝汶海：2009 年发生的石油泄漏事故就像墨西哥湾溢油事故一样具有毁灭性。

7 月 22 号—在溢油回收方面的一位杰出美国专家称星期六在印度尼西亚古邦发生的溢油事故后，印度尼西亚需要详细的制定处理 2009 年梦塔拉溢油事件对帝汶海所造成的持续忽视影响的计划。

Dr. Robert Spies 作为埃克森瓦尔迪兹溢油事故理事会的一名首席科学家和作为 2010 年英国石油公司深水地平线溢油事故发生后美国政府的顾问，称仍然可以恢复帝汶海的生态环境，只有通过印度尼西亚和澳大利亚与曾经操作梦塔拉石油平台的公司合作所做成出的最大尝试才能实现这一点。

最大的尝试将包括大量的资金，大多数来自于泰国国有天然气和石油公司 PTT 勘探开发和梦塔拉运营商。Spies 说最近他研究了梦塔拉溢油事故对帝汶海的影响，特别是印度尼西亚水域。他说梦塔拉石油泄漏造成的污染程度与墨西哥湾发生的溢油事故同样严重。

北极圈：SHELL 公司相应缩减阿拉斯加州钻井计划。

上周时事新闻报告更新

8 月 2 号—这周 SHELL 公司计划在楚科奇海油田现场开始安装固定桩—推动北极钻井计划中迈出了一大步。尽管这是公司所该项目所做的最新准备，但是由于所需溢油应急控制船舶建造的推迟和最后出现空气污染的问题，石油巨头不得不被迫缩减他们在北极圈雄心壮志的勘探计划。公司称他们遇到的周折所耗费的时间能够使计划在波弗特海和楚科奇海建造 10 口油井的其中 2 口在今年完成。

相关规定要求 shell 公司在 10 月 31 号前停止在波弗特海产生烃气的区域以及在 9 月 24 号前在邻近的楚科奇海域继续进行钻井操作。此外，公司将不得不停止钻井操作以便当地的阿拉斯加居民有时间去捕获经过这片海域迁移的弓头鲸。随后的冰季的到来也阻挠了在 7 月初开始钻井操作的计划，只好将计划推迟到 8 月底。

加拿大：不列颠哥伦比亚总理想要确保挪威石油的安全，但是一些人称石油管道的安全性不敢恭维。

7 月 26 号—位于卡尔加里 Enbridge 公司对其位于北方门户的石油管道进行改良以便将安全性提高到最高水平。但是不列颠哥伦比亚总理 Christy Clark 要求的远不止如此。

Clark 主席称作为世界上最大的原油出口商之一，挪威是制定严格安全标准的楷模并且被认为是世界上具有最高溢油管理能力的国家。

Clark 主席在本周早些时候称，我们将指望这些优势：他们将风险降至最低，他们已经找到了解决的有效办法，或许我们也能做到。

根据挪威独立监管机构、挪威石油安全署以及石油公司、单位和政府授权和严格执行的安全标准。

秘鲁：在秘鲁采矿业发生的有毒气体泄漏导致 100 多人中毒。

8 月 3 号—当地机构星期五称在安第斯国家最大的矿山之一发生了有毒的铜矿精气体泄漏导致了 100 多名秘鲁乡村居民中毒生病。阿卡什国家地区健康办公室称在他们社区载有的铜矿精气体的石油管道在高压作用下发生破裂之后，140 位居民被送往医院对吸入了有害气体造成的刺激症状进行治疗。

社区主席 Hilario Moran 称，上周在圣罗莎村庄的连接塔米纳铜矿和海岸的是有管道发生破裂之后，大多数受伤人员加入到防止液态铜悬浮液流附近的河流里的行动当中。



美国：硝酸泄漏导致在拉科尼亚附近人员疏散

7月26号—根据波士顿环球报的消息称，星期二拉科尼亚消防队员在接到一家电子公司报告发生一起硝酸泄漏的消息后试图挽救当地社区。

这次泄漏是在早上5点之后再ABC制造车间发生的。当时对硝酸进行加热的油箱温度达到很高的时候造成了275加仑硝酸在工厂内发生泄漏。当时泄漏的时候没有任何人在场，但是为了预防起见还是对几条街道进行了疏散。

根据消防队长称，油箱上有一个可以释放一些压力的施压阀，但是泄漏的蒸汽却触动了火灾报警器。

由于强蒸汽，消防队员挨家挨户通知居民撤离，一个关心的问题就是硝酸可以与木头发生化学反应引起大火，可能影响周边的空气质量。

美国：连接美国和格林湾大部分燃油管道在发生泄漏之后关闭

7月19号--连接美国和格林湾大部分燃油管道在大量汽油泄漏之后关闭。

Buckeye 合作伙伴称当该公司的设备显示在密尔沃基西北部大约10公里的地方发现压力异常，即关闭了位于西岸10公里长的石油管道。据说泄漏事故是在星期二中午之前就发现了。

孟加拉国：沉没的游轮在梅克纳发生石油泄漏事故。

7月27号-星期五工作人员得知沉没的油船在梅克纳河继续泄漏石油。Jamuna 石油公司载有700,000升石油和柴油的油船MT Meherjan 星期三晚上在与一艘货船Fazlul Haq-3在Mehendiganj Upazila发生碰撞之后沉到了河流的中心位置。

英国：第二次世界大战，北海矿厂开始施工。

矿厂第一次是在1993年在北海发现的。

8月2号-在北海输油管道附近移除第二次世界大战中未发生爆炸矿厂的行动正在进行。

这个矿厂于1993年在阿伯丁62公里之外的远北液体和相关天然气系统石油管道发现的。

Shell 称在进行风险评估和获得准许之后移除行动正在进行。

Shell 称我们的重点就是要确保安全的结果，一完成这次移除行动，我们就会提供更多相关的信息。

美国&加拿大：休伦湖—救援工作在午夜胜利完成

ISCO 第 344 期的后续报道-ISCO 公司成员 Jeff Taylor 所发的照片，海洋污染控制公司



打捞监督员 John Wellington 7 月 29 号在休伦湖打捞上来的挖泥船 Arthur J

打捞挖泥驳船 Arthur J 的救援工作胜利完成。国际溢油控制组织公司成员，海洋污染控制公司自从驳船于 7 月 19 号沉没之后一直在现场提供污染应急服务。

印度：石油泄漏扼杀红树林

8 月 2 号—不仅仅是 2010 年 8 月发生的石油泄漏，而且是不不断发生的石油泄漏造成了红树林的死亡以及无法再生。孟买自然历史协会准备的一份研究石油泄漏对孟买和 Raigad 海岸周围红树林的影响报告中称渗入到泥土中的石油使得红树林的树种无法发芽生长。这份报告于 6 月提交给环境和森林局。

根据这份报告的内容，8 处红树林种植的地点中的 5 处包括（卡拉巴、Sewri、普本、Uran 和瓦溪镇）由于大量石油的泄漏而遭受到严重的影响。

在所有种植地区获得树种存活和生长率说明在红树林树种生命周期中处于重要阶段的发芽繁殖体的存活率受到了石油泄漏的影响。然而，不断发生的石油泄漏事故已经造成了红树林树种的偶然死亡率的现象。

报告同样称：不断发生的石油泄漏直接阻碍了新树苗的生长，有可能危及到受到溢油污染地区整个红树林物种的生长。

美国：加拿大石油公司溢油清除工作仍在继续。



加拿大工作人员星期一在挖掘的区域进行工作，他们已经在当地时间星期五遏制将 50,400 加仑的轻石油泄漏到周边区域的长 24 英尺的石油管道部分。

8 月 2 号-加拿大石油公司员工和承包商继续进行溢油清理工作并且于星期三对亚当斯城市西南部 10 公里以外的石油管道进行了维修。

星期五下午 3:30 时左右，连接到格里菲斯的石油管道开始泄漏，将石油喷向空中。在石油管道停止泄漏之前，大约有 1,200 桶或 50,400 加仑的石油泄漏到新切斯特牧场周围，并且有两户人家被暂时疏散。官方称他们并不知道这次泄漏有可能对地下水产生什么影响。

加拿大公共事务顾问 Jennifer Smith 称，直到星期三早上，对于 24 英尺长的管道进行的维修工作已经完成一半，公司将重新启用该管道的计划书提交给美国管道和危险物品安全局。

星期二，联邦机构发表声明称当提交该计划书时，已经阻碍了加拿大公司重新恢复对该管道的使用。联邦官员表示对该公司非常的不满，称加拿大石油公司应该给出为什么要允许继续使用位于威斯康星州的石油管道的理由。

美国：研究表明-溢油分散剂的使用可能对墨西哥湾的生物食物链造成伤害

8 月 1 号一对 2010 英国石油公司使用的溢油分散剂造成影响的研究报告表明很有可能杀死海洋里的浮游生物—海洋中一些极其细小的植物和生物—并且会扰乱作为国家海产品最丰富地区的墨西哥湾的食物链。读过该研究报告的科学家称它说明了该溢油事故未来会造成更大的生态影响。其中一位科学家称调查结果令人震惊。

为了进行学习研究，阿拉巴马州的研究人员从莫比尔湾抽取水样并灌入到容量为 53 加仑的鼓状容器中，然后将油或分散剂或将两种物质一起按照溢油比例来模拟溢油对墨西哥湾微生物的影响。

英国石油公司的油井在 2010 年里有超过 12 个星期的时间里喷射出 2 亿加仑的石油到墨西哥湾里。为防止事态恶化，该公司使用超过 180 万加仑的分散剂—其中超过 770,000 加仑的分散剂沉到了位于海底的溢油源—将溢出的石油分解成细小的油滴，早期所做的调查报告中并没有发现分散剂对海洋生物和环境造成巨大的问题，但是分散剂却从未使用过如此巨大的数量。

这些天研究人员发现一些像植物一样的浮游植物和浮游生纤毛虫—用细长的纤毛运动的浮游生物—在浮油下的数量增加，但是放在含有分散剂或是分散油的鼓状容器中它们的数量大幅度下降。但是细菌的数量却不断增加，研究报告在作为在线科学图书馆同行审阅的一本杂志的公共科学图书馆期刊上发表。

印度：瓦尔迪兹号准许进入印度拆船厂。

7 月 30 号—由 Altamas Kabir 带领的由 2 名审派员组成的团队称在古吉拉特邦污染控制委员会所做禁止该船进入港口的决定后，原先称作瓦尔迪兹号 Oriental Nicety，允许进入位于印度西海岸 Alang 港口的拆船厂。审派员称该船的船东或代理人将负责处理船上的有毒物质。

新西兰海事局人事变动



图片中: Paul Buisson, 高级环境分析师

正如您所知道的, 海洋污染应急服务经理 Andrew Berry 在新西兰海事局工作了 18 个月之后辞职。海洋污染应急服务小组向海洋安全和事故应急小组经理 Renny van der Velde 报告该情况。

许多人会通过 Renny 在与新西兰海洋海事局海洋事故应急小组合作中所做的工作而认识他。

Renny 在雷纳号溢油应急过程中在海洋事故应急小组起到了非常重要的作用, 在过去的几个月中与海洋污染应急服务小组紧密合作。

溢油应急有限公司新的技术培训经理。



Sharon Burton, 作为在阿伯丁办公的溢油应急有限公司的技术顾问, 并提升为技术培训经理一职。

作为溢油应急专家, 她对在英国、美国和非洲国家发生的溢油事故采取了溢油应急措施, 参加了为各种客户设计的演习活动, 完成了新西兰海事局海洋污染应急服务小组的借调工作并安排和进行了临时培训项目。

她为从操作者到高级经理提供和制定了与溢油相关课题适合不同职位的课程。我已经编写由海洋石油行业培训组织批准的额外课程能力标准, 同样我也是海洋石油行业培训组织批准具有资格的评审员和检验者, 作为主要的培训者, 她主要负责管理和指导培训小组。

国际油船船东防污染联合会指定中国联络员为该组织官员



国际油船船东防污染联合会指定 Rose Ying 作为在中国宣传 ITOPF 公司和发展合作关的中国联络员

Rose 的总部设在上海, 她的角色包括扩大和加强 ITOPF 与政府和各行各业内部的联系网络和组织与 ITOPF 相关工作的会议、研讨会和培训课程。

Rose 拥有 8 年在中国联络和宣传国外公司工作的经验, 与此同时, 她曾在英国上海分公司的商业部工作过, 在澳大利亚和瑞士驻上海大使馆工作。她原先的工作是担任中-英商务委员会的项目经理。

国际溢油应急资源清单

您是溢油应急承包商, 溢油设备生产商或是溢油应急方面的专家?

如果您想要知道关于国际海事组织国际油污防备/有毒物质技术团体倡议的最新信息, 请咨询国际溢油控制组织部长相关信息。
邮箱地址: john.mcmurtrie@spillcontrol.org

国际溢油控制组织支持由美国代表团引进的项目并且在组织公司成员内部组成了监管项目进程的团体以及确保国际溢油应急社团对在发生重大溢油事故或危险有毒物质泄漏事件中提高资源可用率重要发展的投入。

获得更多的相关信息, 请登陆 ISCO 网站中的新闻页面。

2012 年辽河油田举行年度海岸溢油泄漏应急演习

文章出自于 ISCO 公司会员香港溢油应急技术有限公司 Helen li。



在中国石油天然气集团公司辽河油田于 2012 年 7 月 12 号举行了 2012 年度海岸溢油应急演习。

中国海上石油紧急救援应急中心中国石油天然气集团公司辽河油田举行了提高应对溢油事故能力和效率的石油泄漏应急演习。

香港溢油应急技术有限公司和国外专家（水陆两用车辆的生产商）观看并监督了这次演习。

在假想的事故中，石油管道上的管道阀在下午 2:30 的时候发生破裂，10 多吨的石油泄漏并流入大海，在潮汐的作用下向辽河东南部油田方向扩散并污染了海滩环境。

这次演练的内容包括海上应急，保护海滩环境和溢油回收。

中国石油天然气公司应急中心，在收到开始演习的信号之后，派遣了装备齐全的快速应急小组前往事发地点，根据对现场事故发生的实际情况做出判断和分析后，应急人员迅速拟定了一份临时紧急事故应急方案。在这之前，两艘紧急应急拖船第一时间接到指令，并且开始在海面上布置实心漂浮围油栏和可充气围油栏来控制溢油。

与此同时，40 多名工作人员正在事故现场布置海滩密封围油栏保护海岸线。这个区域是典型的砂石泥滩。人员在上面行走和移动设备是十分困难的。



他们穿着全套的防护服和防护鞋，这种做法对于在海滩移动和安装设备来说是非常有效的。

此外，配备撇油系统的水陆两用车辆展示一种新的应对事故的方式。应急者能够操作该设备在陆地和水面上回收溢油。演习还会持续几个小时，并且以任务顺利完成结束这次演习。

在这次演练中，应急人员在严峻的条件和困难的地形的情况下受到了考验和训练。该应急小组的专业知识、经验和工作方式完全符合应急人员所需基本技能的要求。



在 ISCO 时事通讯刊物的这个板块，我们继续刊登由 Dr Douglas Cormack 教授编写的系列文章的第 88 期

Dr. Douglas Cormack 是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人， Douglas 在溢油应急界中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。

地 88 章：机械回收的知识

对 87 章中提及的型号为 Renvac 真空运载机可实现的传输率进行调查研究表明，WSL 继续对气流和部分真空压力存在的关系进行研究，制定下列数值列表。

Renvac 连接设备	真空 毫米 水汞	气流 l s ⁻¹
空气管	50	354
打开漏斗	88	312
关闭漏斗之后	250	263
将 30m（长） x 100mm（直径）软管		
连接到空气管		
关闭漏斗之后	375	177
将 30m（长） x 100mm（直径）软管		
连接到油管		
关闭漏斗之后	188	264
将 15m（长） x 100mm（直径）软管		
连接到空气管		
关闭漏斗之后	325	201
将 15m（长） x 100mm（直径）软管		
连接到油管		
关闭漏斗之后	120	297
将 15m（长） x 100mm（直径）软管		
连接到空气管		
关闭漏斗之后	355	189
将 15m（长） x 100mm（直径）软管		
连接到油管		

因此，可以看出控制参数是在空气运输时产生的线性速度参数值，因此增加软管直径减少摩擦损耗的好处就会受到限制，在任何情况下处理软管长度问题限制了该工作方式。此外，用直径 25 毫米的管道作为空气入口是不够的，因此需要直径为 152 毫米的管道。但是将其置放于软管进水口半径位置会大大阻碍了污染物进入管道。然而， 解决这个问题的方法就是置放一根部分横截面积漂浮在油污层上方的水平输送软管，形成一个提供补给空气直径为 25 毫米垂直向上的管道，在波浪作用下，软管入口完全被海水淹没，形成了在浮油层以下提供润滑油直径为 25 毫米垂直向下的管道。

. 接下来就要为安装在甲板底部 Renvac 真空运载器的横行浮管一端设计有效波浪响应的溢流撇油装置，或许可以切贴的称为气流式输送器。因此基本上软管末端的收油器是 15 米长浮动真空软管的凹槽金属入口，该浮动真空软管具有分别在软管上下面垂直凸出的直径为 25 毫米的空气管和水管以及内置可将排水出口保持在污染物/排气口之间位置的浮子。因此，吸附在真空软管上的这种低惯性质量的软管接口的随浪特性也会稍微受到影响。软管接口本身与装在甲板上的高惯性质量泵水系统分离，尽量与限制惯性质量浮管的运动相分离。此类型的收油机/运输系统设计只能将自己和在 74 期和 76 期中介绍的以 WSL 为原型的围油栏系统。

该系统起源于早期 Erling 船长在布隆贝格对单独围油栏张力性能进行的海上实验，目的就是要将围油栏的一端连接到 RV Seaspring 号而另一端连接到雇来的渔船上所形成的围油栏。然而后者没有选择在适合的天气情况下进行， 我要求 Erling 船长将围油栏缩小到适合于水平安装在 seaspring 号与船中心线成直角起重机前方挂壁工作范围的长度，这种方法意味着在（挪威）埃科菲斯克喷油井附近进行的将安装在甲板上型号为 Spate 的泵上的围油栏打开可以达到每小时回收 9 立方米的水油混合乳状液。与此同时，为了能够回收在局部增厚的污染层，Erling 船长将他两条带有系船索帆布吊架板条的两端连接为大型呈 U 形状拖架底部部分设定一个小型呈 U 形状的框架。此外，注意到滞留在所谓“捕油器”内的小量的污染物，它们成圆形运动，没有与垂直帆布本身接触。相反这种方法暗示我通常情况下，“捕油器”向前行驶时所遇到的水并没有在底部形成的切点处扎入到帆布的下端，但是避开了在向前行驶时在“捕油器”中心位置形成的漩涡。为了能够再次证实这个假设，我们观察只有在“捕油器” 的拖速增加到 3 海里时，漩涡消失及相应的污染物也随之减少。随后这种“善意”的漩涡以船长 Blomberg 名字而命名的圆环。

欧洲石油化工协会报告：欧洲下游石油工业安全性能

事故报告数据摘要—2011

在第十八届欧洲下游石油工业安全性能 2011 年度报告上出具了该行业员工和承包商因工作而受到的人身伤害的数据统计。代表欧洲大约 96%提炼能力的公司和欧洲石油化工协会会员提供的相关数据。在过去 18 年中的趋势就是不断的强调并且和相关行业类似的数据进行比较。报告同样也展示了第三年欧洲石油化工协会会员安全过程性能指标的结果。

澳大利亚：堪培拉区域石油工业紧急应急有限公司向会员分发新版溢油应急手册。

堪培拉区域石油工业紧急应急有限公司打印出版了题目为剖析溢油应急原因内容翔实的手册并分发给具有会员资质的成员。这本手册属实地记录在苏格兰发生的溢油事故和描述了最近发生的溢油事故进展情况。是一本非常好的学习和提高溢油应急意识的教材。

堪培拉区域石油巩固额紧急应急有限公司获得国际溢油组织批准出版该刊物。

手册编自于国际溢油控制组织通讯新闻最近出版的系列短篇文章。有兴趣想要得到手册复印件的读者可以通过eejoconn@bigpond.net.au邮箱与国际溢油控制组织成员Brian O' Connor 取得联系或通过john.mcmurtrie@spillcontrol.org邮箱与国际溢油控制组织秘书长取得联系。

美国环境保护局：2012 年 8 月出版的技术指导刊物

技术指导刊物的目的就是要鉴定对污染土壤、沉积物和地下水评估和补救办法相关的新技术、政策和指导资源。

国际溢油认证协会会议-会议日期的变更

请注意国际溢油认证协会指导小组会议将于 8 月 29 号星期三举行而不是原先通知的 8 月 28 号星期二。这次会议将于原定时间早上 10:30 在 NIEA Lisburn 办公室召开。

这次会议的通知书和议程表已经发给所有的股东—如果您没有收到的话，请及时联系管理员，邮箱john.mcmurtrie@spillcontrol.org

澳大利亚：散装油船紧急事件

澳大利亚国家散装油船协会于 2012 年 9 月 6 号星期四在墨尔本公园功能中心再一次举行了散装油船紧急应急演习。在过去的一年中，在新西兰和日本地区发生的洪水、龙卷风和毁灭性地震让我们看到了对澳大利亚提供的紧急应急服务前所未有的需求。应急能力和与众多机构合作的能力以及不同溢油事故发生从未如此受到大众的关注。

在分享经验和提高应急效果的旗帜下，这是第三年度举行的散装油船紧急应急日。国家散装油船协会和澳大利亚消防应急服务机构委员会共同举办，强调如何更好地管理以散装油船事故为重点的紧急应急。点击“[Register Online](#)”进行注册或者点击“[Bulk Tanker Emergency Response Event](#)”进行查看和下载。

英国：欧洲海上会议和展览会-建议书征集

石油工程师协会很高兴地邀请您对即将在石油工程师协会欧洲海上会议&展览会 2013 呈现的技术报告提出宝贵的建议。此次会议将于 2013 年 9 月 3-6 号在亚伯丁展览和会议中心举行。

2012 年国际油污赔偿基金会议召开的时间

下届国际油污赔偿基金理事机构会议将于 2012 年 10 月 15 号一周的工作日内举行，包括下列会议：

1992 年基金大会—1992 年第十七届会议
1992 年基金执行委员会—1992 年第五十六届会议
基金条款补充大会—第八届会议
1971 年基金行政委员会—1971 年二十九届会议

英国：第三届海事救助&伤亡应急会议演讲人的确认名单

2012 年 9 月 5-6 号，英国一演讲人确认名单中包括：Maurice Schreurs 合约经理 SMIT Salvage，Peter Townsend 副总裁，瑞士再保险公司船体&责任高级担保人，George Tsavlis 是 Tsavlis 海上救援集团 首席执行官。Kaushik Roy 是健康与安全执行局经理 MOL 天然气运输有限公司，Morgyn Davies OBE 是海上打捞和停泊公司首席执行官 英国国防部，Paul Pisani 董事 Alpha Briggs Mediterranean，Mauricio Garrido 董事长 T&T Bisso，Jonathan Lloyd Jones 总经理 JLJ Maritime，John Noble FNI 总经理（英国办公室）SMIT Salvage，Bridget Hogan 国际法学家航海学院，Simon Rickaby 总经理 Braemar Howells。

英国“管理电力公用事业部门危险设备使用过程的安全性。

2012 年 9 月 25 号星期二 英国，医学科学院。

电力公用事业一直以来实施过程安全指导原则。这次会议将内容集中于现实可行的应用，案件学习，成功案例和以往的经验保持过程安全应用的势头。这次会议是由原德国意昂集团（欧洲能源巨头）安全、健康和环境理事 Derrick Farthing Eur Ing CEng FEI 主持。

英国：可持续性商业机构和伊迪组织宣布 2012 企业水资源危机会议召开。

2012 年 10 月 30 号，英国—由可持续商业机构和所有部门的伊迪组织承办的 2012 企业水资源危机会议登记工作已经开始，会议的目的就是要获得实用性强，最新的有关风险、应急和水资源管理产生商机的指导方针。

澳大利亚：2013 危险品会议&展示会—意见书征集

组委会正在接收为 2013 年危险品会议&展示会提交的意见书。意见可能会着重解决在化学品管理、危险物品、危险有毒材料和附属行业任何局部和当前的主题。着重解决紧扣会议主题的意见书可以优先考虑。

会议建议主题的列表可以在 [Call for Papers brochure](#) 获得，我们会考虑所有提交意见书中包含的建议。

国际溢油控制组织成员，CI 代理研发的溢油薄膜。

8月5号--东伯格浩特CI代理提出了一种彻底改变公共设施和石油公司处理溢油和其他液体废物方式的“绿色”薄膜

制造者称将废物转化称固体物质的发明就是要节省上百万英镑的资金和很大程度上减少潜在污染的危险。它已经在墨西哥湾发生的深海地平线石油泄漏事故中测试过。

英国电力网路民用标准经理 Mark Dunk 说：我们第二道预防石油泄漏到地表以下的措施是符合法律要求的。我们将仔细对其尽心检测，如果它和我们当初所想的那样，我们会将设备广泛的推广，我希望这是我们节省资金绝好的机会。

这家工厂设计和生产的溢油薄膜，它的安装费用大约只有现在安装方案（混凝土堤坝安装方案）的三分之二。

“绿犀牛”是公共、民用和高速公路建设团队在建筑工地和排水系统里或周围所使用的沉淀物过滤系统。

Mr Atkin 说：我们一直努力工作确保我们的产品能够适合行业的需要并且现在它已经展示出巨大的利益。

国际溢油控制组织公司成员RESOLVE海事集团将MV 丽娜号残骸从[javascript:void\(0\);](#)阿斯特罗莱布礁海域移除。

8月3号—丽娜号船东和保险公司授权给佛罗里达 Resolve 海事集团将船舶的残骸从阿斯特罗莱布礁海域移除，在去年10月份搁浅后，残骸一直沉没在那里。

工作的第一步就是要去掉裸露在海面以上的残骸的船头部分。该船舶的保险公司 瑞士保险公司 称船头部分会被切割若干部分并由直升机进行清除。

官方称 Resolve 已经制定符合在海洋保护区内处理存在环境问题的方案。

作为船东的董事和法律顾问 Konstantinos Zacharatos 今天宣布了对于 Resolve 的任命。

伦敦奥林匹克公园环境清除工作运用生物修复技术

耗资 6.09 亿欧元占地 200 公顷伦敦 2012 年奥运公园开发项目成为了近年来最大的褐色土地再生项目之一。位于伦敦东部斯特拉特福德，该场地原先是用于使用包括化学品、肥料、工程、垃圾填埋场和仓库的工业园所遗留下大面积受到污染的土壤和地下水。

在原来的位置，采用普遍认可并且通俗易懂的自然界生物降解过程的强化生物修复技术对该地区受到污染的部分进行清除。这种方法是利用当地存在的微生物对存在的石油碳氢化合物进行有氧生物降解。

REGENESIS集团为伦敦 2012 年奥运会提供数十亿英镑、荣获殊荣和进行修复工作方面支持环境顾问、整治承建商和监管机构而感到骄傲。获得更多有关该项目的信息，请联系Gareth Leonard 网址gleonard@regenesisis.com

来自 AQUA-GUARD 溢油应急公司的相关新闻



7 月对于AQUA-Guard溢油应急公司而言是最为繁忙的一个月，因为我们参加了许多大型海上溢油应急演习。第一次演习是在里约热内卢，在那里AQUA-Guard溢油应急公司北美小组正式推出为客户特制的溢油应急船舶的第一艘型号为RBS TRITON 300 URO海上撇油系统。第二次是由日本石油天然气协会在新泻举行的演习，Aqua-Guard小组在 3 天的演习中不断地采用最近使用的型号为RBS TRITON 300URO近海撇油系统，类似的演习同样在委内瑞拉和韩国进行展示了Aqua-Guard溢油应急公司大型尖端海上撇油系统(型号为RBS TRITON 300 and 600 URO systems)。获得更多信息，请联系Aqua-Guard 溢油 应急 公司 邮箱：sales@aquaguard.com 或访问我们的网站www.aquaguard.com或访问我们的facebook页面：<http://www.facebook.com/pages/Aqua-Guard-Spill-Response-Inc/118143838230579>

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。
